

Приложение к приказу № 443 от «22» «Июня» 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор

АО «Морской порт Санкт-Петербург»

А.В. Зубарев



2020 года

**Порядок
обеспечения требований пропускного и внутриобъектового режима
на терминале накатных грузов
АО «Морской порт Санкт-Петербург»**

Санкт-Петербург
2020г.



Содержание

1.	Общие положения.	3
2.	Реализация требований по обеспечению режима на ТНГ.	3
2.1.	Порядок функционирования ТНГ.	3
2.2.	Требования (общие) к территориям (зданиям) ТНГ.	4
2.3.	Порядок оформления пропусков.	5
2.4.	Обязанности должностных лиц Общества по обеспечению режима на ТНГ Общества.	6
3.	Ответственность.	7
4.	Приложения:	8
	Приложение № 1. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.	8
	Приложение № 2. Памятка по Порядку действий при перемещении объектов доступа (ТС и/или физических лиц) на территорию (из территории) ТНГ.	12
	Приложение № 3. Заявка на проезд автотранспорта.	14
	Приложение № 4. Заявка на проезд спецтехники.	15



1. Общие положения.

1.1. Порядок обеспечения требований внутриобъектового режима на терминале накатных грузов АО «Морской порт Санкт-Петербург» (далее-Порядок) разработан в дополнение к «Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме» (далее – Инструкция) и определяет реализацию требований по обеспечению пропускного и внутриобъектового режима в зоне таможенного контроля терминала накатных грузов (далее-ТНГ), являющегося составной частью объекта транспортной инфраструктуры «Универсальный морской терминал АО «Морской порт Санкт-Петербург».

1.2. Порядок разработан с учетом требований федерального законодательства к: обработке персональных данных; работе с документами для служебного пользования; с информацией ограниченного доступа; содержанию рабочих мест, помещений и территорий свободного, ограниченного доступа и находящихся под контролем Федеральной таможенной службы РФ.

1.3. Реализация требований по обеспечению пропускного и внутриобъектового режима на ТНГ осуществляется:

1.3.1. Организацией порядка функционирования ТНГ;

1.3.2. Определением общих требований к территориям (зданиям) ТНГ;

1.3.3. Организацией порядка оформления пропусков и доступа посетителей на территорию ТНГ.

1.3.4. Распределением обязанностей среди подразделений (работников) Общества (организаций, выполняющих работу на договорных условиях) по обеспечению видов контроля.

2. Реализация требований по обеспечению режима на ТНГ.

2.1. Порядок функционирования ТНГ.

2.1.1. АО «Морской порт Санкт-Петербург» является оператором ТНГ.

2.1.2. ТНГ - участок местности в пределах пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации. Выделен в отдельную зону в рамках обеспечения таможенного законодательства РФ. На территории (в зоне) ТНГ находятся здания, строения и сооружения, склады временного таможенного хранения и контроля грузов которые в соответствии с требованиями таможенного законодательства и на основании соответствующего разрешения являются постоянной зоной таможенного контроля (далее - ПЗТК).

2.1.3. Допуск на территорию ПЗТК ТНГ, осуществляется в соответствии с п. 10.2.2. - 10.2.6. и 4.9 - 4.16 Инструкции, через контрольно-пропускные пункты с соответствующими уровнями доступа и автоматизации, по пропускам установленного в Обществе образца:

2.1.3.1. Автотранспортные КПП, основные:

- водители на грузовых транспортных средствах для получения/сдачи груза;
- работники Общества, управляющие погрузо-перегрузочной техникой;
- работники Общества/водители транспортных средств с негабаритным грузом и/или транспортным средством.

2.1.3.2. Автотранспортные КПП, вспомогательные:

- работники Общества, управляющие погрузо-перегрузочной техникой;

2.1.3.3. Пешеходный КПП, основной:

- работники Общества;
- водители грузовых транспортных средств для получения оформления документов на груз;
- члены экипажей судов, стоящих у причалов ТНГ.

2.1.3.4. Пешеходный КПП, вспомогательный:

- работники Общества;

2.1.3.5. Железнодорожные КПП, основной:

- железнодорожные составы, следующие на ТНГ;
- железнодорожные составы, следующие на причалы порта №№ 34-36;



– железнодорожные составы, следующие в адрес организаций ООО «Балтийский порт», БТОФ;

2.1.3.6. Железнодорожные КПП, вспомогательные:

– железнодорожные составы, следующие на причалы порта №№ 34-36;
– железнодорожные составы, следующие в адрес организаций ООО «Балтийский порт», БТОФ;

2.1.4. Режим работы ТНГ – круглосуточный.

2.1.5. Представители государственных контролирующих органов/федеральных органов исполнительной власти (далее –ГКО/ФОИВ) прибывшие на ТНГ в целях проверки деятельности подразделений Общества имеют право прохода по служебным удостоверениям во время выполнения ими служебных обязанностей, при наличии подтверждающих документов. О прибытии представителей ГКО/ФОИВ сотрудники ПТБ обязаны сообщить начальнику Службы режима и охраны, или начальнику Службы экономической безопасности.

2.2. Требования (общие) к территориям (зданиям) ТНГ.

2.2.1. На ТНГ Общества, в дополнение к п. 3.6 Инструкции **запрещается:**

2.1.1.1. Изготовление дополнительных комплектов ключей от помещений здания.

2.1.1.2. Проведение фото- и видеосъемки без согласования с директором по режиму и экономической безопасности, либо начальником Службы режима и охраны Общества;

2.1.1.3. Курение в кабинетах и помещениях, на территориях ТНГ не выделенных под места для курения, оборудованных и обозначенных соответствующими знаками;

2.1.1.4. Оставление после окончания рабочего дня открытыми окон, форточек, включенный свет и электроприборы;

2.1.1.5. Проносить любое холодное, огнестрельное, газовое оружие и их имитаторы, взрывоопасные, взрывчатые вещества и изделия, легковоспламеняющиеся жидкости и твердые вещества, радиоактивные материалы, а также другое - в соответствии с перечнем запрещенных предметов и веществ, утвержденных законодательством РФ (*Приложение № 1*).

2.1.1.6. Перемещаться на территорию (с территории) ТНГ вне специально оборудованных контрольно-пропускных пунктов по видам транспорта и/или специально оборудованных проездов (пешеход, авто и железнодорожный, габаритный/негабаритный транспорт).

2.1.1.7. Осуществлять проход через автоматизированные КПП, без соблюдения условий допуска и/или при отсутствии соответствующего уровня доступа;

2.1.1.8. Вскрывать ворота, предназначенные для перемещения железнодорожного транспорта без присутствия (контроля со стороны) представителей охраны/сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных работников ТНГ.

2.2.2. Территории (здания) ТНГ оборудованы техническими средствами безопасности, обеспечивающими:

- Автоматическое включение локальной охранно-пожарной сигнализации помещений;
- Контроль и управление доступом;
- Теленаблюдение за территориями ТНГ, складскими помещениями и КПП ТНГ.

2.2.3. Сигнал от технических средств безопасности поступает:

2.2.3.1. От охранно-пожарной сигнализации - на пульт в помещении сменного руководителя складского хозяйства;

2.2.3.2. Контроль и управление доступом на пост (пункт) управления транспортной безопасности, дежурному диспетчеру, с дублированием в подразделении федеральной таможенной службы.

2.2.3.3. Теленаблюдения – на пост (пункт) управления транспортной безопасности, дежурному диспетчеру, с дублированием в подразделении федеральной таможенной службы и оперативным дежурным подразделения транспортной безопасности (далее- ПТБ).

2.4. Ограждение ТНГ оборудовано предупреждающими табличками - «постоянная зона таможенного контроля», ворота – «СТОЙ. ПРОХОД ЗАПРЕЩЕН».



2.2.5. Для всех помещений ТНГ Общества изготовлено 3 комплекта ключей:

- первый комплект ключей находится на руках дежурной смены работников ТНГ и с учетом круглосуточного режима работы передается по смене;
- второй комплект (пожарный) находится в сейфе уполномоченного работника ТНГ и предназначен для открытия помещений в экстренных ситуациях.
- третий комплект (резервный) находится у работника административно-хозяйственного отдела, назначенного ответственным за ключи от помещений ТНГ Общества распоряжением руководителя подразделения Общества.

Двери, турникеты, шлагбаумы и ворота КПП ТНГ, подключенные к системе контроля и управления доступом, открываются сотрудником ПТБ и/или автоматически (при организации автоматического контроля и управления доступом) при соответствии данных внесённых в пропуск физического лица и/или транспортного средства, осуществляющего пересечение границы зоны ПЗТК ТНГ. Для свободного прохода/проезда, перемещения имущества с ТНГ двери, турникеты, шлагбаумы и ворота КПП ТНГ могут быть отключены в случае режима чрезвычайной ситуации (эвакуация) по решению лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и/или лица его замещающего. Планируемые и проводимые на ТНГ Общества мероприятия не должны ослаблять режим и пропускную систему ТНГ.

2.2.6. При обнаружении подозрительных или взрывоопасных устройств (предметов) на территории ТНГ, у зданий ТНГ, либо непосредственно в зданиях ТНГ работнику необходимо:

- не подходить близко к нему;
- немедленно сообщить о находке в Дирекцию по режиму и экономической безопасности по телефонам: 495-82-87, 714-96-96, 714-97 53; 495-87-00.
- не позволять случайным людям прикасаться к подозрительному предмету, не пытаться его обезвредить, не проверять.

2.2.7. Работники, находящиеся на ТНГ, обязаны строго соблюдать установленные требования пропускного и внутриобъектового режима, внутреннего трудового распорядка дня, противопожарной и противоаварийной безопасности.

2.2.8. Время начала и окончания работы, обеденного перерыва устанавливается правилами внутреннего распорядка дня, утверждённого Управляющим директором Общества. По окончании рабочего времени работники должны убрать со своих столов служебную и другую документацию в соответствии с требованиями системы 5С по содержанию рабочих мест в АО «Морской порт Санкт-Петербург», утвержденных приказом № 841 от «17» октября 2018г. Управляющего директора Общества.

2.3. Порядок оформления пропусков.

2.3.1. Оформление пропусков на ТНГ осуществляется в соответствии с п. 10.2.4. Инструкции.

2.3.2. Заявку на пропуск оформляет руководитель структурного подразделения (уполномоченное лицо подразделения) ТНГ Общества и/или руководитель структурного подразделения (уполномоченное лицо подразделения) Общества. Для сторонних организаций, представитель организации, осуществляющей на договорной основе, деятельность на ТНГ.

2.3.3. В случае утери пропуска, работник по данному факту обязан в кратчайшие сроки, письменно уведомить руководителя подразделения и начальника Службы режима и охраны, указав при этом когда, где и при каких обстоятельствах был утрачен пропуск и о принятых мерах по его розыску.

2.3.4. Материальные ценности перемещаются в/из ПЗТК ТНГ Общества на основании материального пропуска или при наличии заявки, согласованной с должностными лицами, указанными в п. 9.2. Инструкции.

2.4. Обязанности должностных лиц Общества по обеспечению режима на ТНГ Общества.



2.4.1. Обязанности начальника Службы режима и охраны Общества.

Начальник Службы режима и охраны Общества обязан:

- Организовывать своевременный прием и рассмотрение заявок на оформление и выдачу пропусков для прохода/проезда на ТНГ Общества;
- Рассмотреть в течение 3-х часов поступившие к нему заявки и принять решение о выдаче пропусков или об отказе в выдаче пропусков;
- Уведомить заявителя об отказе в выдаче пропусков, с указанием причины отказа;
- Контролировать выполнение требований настоящего Порядка работниками Общества и ПТБ;
- Принимать необходимые меры для предупреждения и пресечения АНВ, нарушений пропускного и внутриобъектового режимов;
- Принимать необходимые меры по выполнению мероприятий по обеспечению режима секретности при приеме иностранных делегаций (граждан).

2.4.2. Обязанности руководителей (работников) структурных подразделений Общества.

2.4.2.1. Руководители структурных подразделений Общества обязаны:

- Своим распоряжением по подразделению назначать работников ответственных за помещения, принадлежащие структурному подразделению;
- Осуществлять контроль соблюдения требований настоящего Положения работниками структурного подразделения и их посетителями;
- Знакомить работников, вновь принятых на работу, с требованиями настоящего Порядка, проводить систематическую разъяснительную работу с подчиненными работниками, направленную на повышение бдительности, сохранения государственной тайны и усиления охраны собственности Общества.

2.4.2.2. Диспетчер-стивидор ТНГ:

- получает информацию от маневрового диспетчера ст. Новый Порт о планируемых маневровых операциях;
- связывается с диспетчером БТОФ, получает подтверждение о производстве работ (в случае перемещения составов в адрес организации);
- связывается с Центром видеонаблюдения и предупреждает о предстоящем открытии ЖД ворот;
- открывает железнодорожные ворота, встречает составителя, после согласования порядка производства работ, допускает состав на территорию (с территории) ТНГ;
- осуществляет пропуск членов экипажей судов, стоящих у причалов ТНГ, по судовой роли и паспорту моряка с указанием прописки по судну, через основные пешеходное КПП /турникет – «калитка»/ и/или на транспортном средстве агента (в случае отсутствия агентского обеспечения прохода - проход через автоматические КПП невозможен).

2.4.2.3. Техник группы учета и движения грузов:

- принимает грузовые документы от водителей, прибывших на ТНГ (покидающих ТНГ);
- указывает место и время погрузки (выгрузки) транспортного средства (далее-ТС);
- оформляет документы (проверяет соответствие документов) и материальный пропуск на выезд ТС /въезд ТС;
- вызывает (оповещает) диспетчера-стивидора ТНГ, в случае отсутствия агентского обеспечения прохода членов экипажей судов, в результате чего их проход через автоматические КПП невозможен.

2.4.3. Обязанности сотрудников ПТБ (сил обеспечения транспортной безопасности):

2.4.3.1. Оперативный дежурный ПТБ обязан:

- Направлять копии судовых ролей т/х, стоящих у причалов ТНГ диспетчеру-стивидору ТНГ (технику группы учета и движения грузов), для осуществления санкционированного перемещения членов экипажей судов, стоящих у причалов ТНГ через КПП ТНГ (в случае отсутствия агентского обеспечения).



- направлять группу быстрого реагирования (далее-ГБР) на территорию ТНГ по информации диспетчера системы теленаблюдения, для проведения проверки обстоятельств, имеющих признаки хищения (повреждения) груза, задержания нарушителя и передачи задержанных лиц представителям федеральных органов исполнительной власти;
- направлять ГБР на территорию ТНГ по информации диспетчера системы теленаблюдения, для проведения задержания нарушителя, пытающегося осуществить (осуществившего) несанкционированный проход через автоматизированные КПП;

2.4.3.2. Работник сил обеспечения транспортной безопасности (диспетчер теленаблюдения) обязан:

- Вести посредством системы подвижных и неподвижных телевизионных камер телевизионное наблюдение за периметром и территорией ПЗТК ТНГ Общества, путем постоянного непрерывного контроля в целях обеспечения транспортной безопасности и таможенного контроля, применяя при этом знания о назначении объектов, основных характеристиках системы теленаблюдения, схеме расположения и секторах обзора телекамер системы теленаблюдения.
- Осуществлять визуальный контроль за технологическим процессом выполнения работ по техническому обслуживанию и аварийно-восстановительному ремонту комплексной системы безопасности. Вносить записи в журнал учета неисправностей в соответствии с полученной информацией.
- Контролировать выполнения всеми лицами требований регламентирующих документов Общества, в области транспортной безопасности, контрольно-пропускного и внутри-объектового режимов на объекте (ТНГ Общества).
- Выполнять задания непосредственного руководителя на теленаблюдение в том числе проводить поиск информации, полученной с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности (по заданию начальника отдела технического обеспечения, начальника Службы режима и охраны, или лица его замещающего).
- Незамедлительно информировать руководителей сил обеспечения транспортной безопасности, начальника смены ПТБ (оперативного дежурного ПТБ), дежурные подразделения Общества (ТНГ) о возможности возникновения и возникших чрезвычайных происшествиях, преступлениях, правонарушениях, выявленных посредством системы теленаблюдения.
- Вести учет нарушений, выявленных с использованием системы теленаблюдения;
- Осуществлять взаимодействие с оперативным дежурным и начальником смены ПТБ при срабатывании технических средств охраны, при выявлении нарушений требований транспортной безопасности, пропускного и внутриобъектового режимов.
- Осуществлять, в случае повреждения технических средств обеспечения транспортной безопасности, взаимодействие с обслуживающей организацией.
- Использовать систему контроля и управления доступом, записи теленаблюдения для идентификации физических лиц, транспортных средств, причастных к нарушению требований транспортной безопасности, пропускного, внутриобъектового и таможенного режимов на ТНГ Общества.

3. Ответственность.

За нарушение требований настоящей инструкции работники Общества, а также работники организаций, осуществляющие деятельность на ТНГ Общества, несут ответственность в соответствии с законодательством РФ.

Директор по режиму и
экономической безопасности



Е.В. Серов



Приложение № 1
(к Порядку обеспечения требований
внутриобъектового режима на
терминале накатных грузов АО
«Морской порт Санкт-Петербург»)

Перечни

оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

(Утверждены Приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности")

1. Перечень оружия

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное: *огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства); *газовые пистолеты и револьверы; *механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами; *электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.2.4. Спортивное оружие:

✓ огнестрельное с нарезным стволом; огнестрельное гладкоствольное;

✓ пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.

✓ холодное клинковое и метательное оружие.

1.2.5. Охотничье оружие:

✓ огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом; *огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм; *огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами; *пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.2.6. Сигнальное оружие.

1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;

1.4. Оружие служебное и его основные части;

1.4.1. Оружие огнестрельное:

✓ гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;

✓ гладкоствольное длинноствольное; ограниченного поражения.

1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.5. Холодное оружие.

2. Перечень взрывчатых веществ

2.1. Средства пиротехнические:

✓ средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые; *средства осветительные и фотоосветительные; *средства сигнальные; *средства фейерверочные; *средства дымовые; *средства пировавтоматики; *средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2. Взрывчатые вещества:



- ✓ Бризантные; *Промышленные; *Иницирующие; *Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
- ✓ Перхлораты;
- ✓ Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

- ✓ Заряды твердотопливные; *Средства инициирования; *Средства воспламенения механического действия; *Средства детонирования механического действия;
- ✓ Исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- ✓ шашки снаряжательные; *шашки (детонаторы).

3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

- ✓ соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- ✓ источники альфа- и нейтронного излучения; *источники бета-излучения; *источники гамма- и тормозного излучений; *источники образцовые альфа-излучения; *источники образцовые бета-излучения; *источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта); *источники образцовые рентгеновского излучения; *источники тепла закрытые радионуклидные; *источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения; *источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

- ✓ 3,4-метилendioксифенил-2-пропанон; *Адамсит; *Азотная кислота; *Аконит;
- ✓ Аконитин; *Аммиак; *Ангидрид уксусной кислоты; *Арсин; *Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);
- ✓ Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты; *Бромистый водород; Бруцин; *ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), EA 1701 - О-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат; Гексафторид вольфрама;
- ✓ Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат); *Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%); *Горчичный газ (иприт);
- ✓ Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%); *Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;
- ✓ Зарин и Зоман; *Змеиный яд; Диборан;
- ✓ ИзосафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);
- ✓ Лизергид; Люизит;
- ✓ Малеиновый ангидрид; *Меркаптофос; *Метиловый спирт; *Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках; *Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
- ✓ Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);
- ✓ Перфторизобутен; *Пиперональ; *Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках; *Пчелиный яд очищенный;



- ✓ Рицин; *Ртуть металлическая, а также соли ртути;
- ✓ Сафрол; *Сернистый газ; *Серная кислота; *Сероводород; *Сероуглерод; Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон; Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты; Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин; *Синильная (цианистоводородная) кислота, *Циклон-Б и цианиды металлов; *Скополамина гидробромид; *Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках; *Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции; *Сумма алкалоидов красавки; *Соли пиррофосфорной кислоты; *Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
- ✓ Таллий и его соли; *Тетракарбонил никеля; *Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов; *Треххлористый фосфор; *Трифторид бора;
- ✓ Фосген и дифосген; *Фосфид цинка; *Фосфор белый (фосфор желтый); *Ферроцианиды; *Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты; *Фтористый водород (плавиковая кислота); *Формальдегид;
- ✓ Хлороформ (Трихлорметан); *Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты; Хлорид бора; *Хлористый водород (соляная кислота); *Хлорпикрин;
- ✓ Цианистый водород; *Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные; *Цианплав; *Цинхонин;
- ✓ Щавелевая кислота;
- ✓ Экстракт чилибухи; *Эргометрин и его соли; *Эрготамин и его соли; *Этилмеркурхлорид; *Этиленоксид; *Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

- ✓ *Bacillus anthracis*, A22(сибирская язва); **Bartonella quintana*, A79.0(окопная лихорадка); **Brucella species*, A23(бруцеллез); **Burkholderia mallei*, A24.0 (cap);
- ✓ *Burkholderia pseudomallei*, A24(melioidоз); **Franciscella tularensis*, A21 (туляремия); **Salmonella typhi*, A01.0(брюшной тиф); *Shigella species*, A03(шигеллез);
- ✓ *Vibrio cholerae*, A00(холера); **Yersinia pestis*, A20(чума); **Coxiella burnetii*, A78(лихорадка Ку); **Orientia tsutsugamushi*, A75.3(клещевой тиф);
- ✓ *Rickettsia prowazekii*, A75 (эпидемический сыпной тиф); *Rickettsia rickettsii*, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор); **Chlamydia psittaci*, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

- ✓ *Coccidioides immitis*, B38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

- ✓ Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5; *Другая вирусная пневмония, J12.8; *Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0; *Лихорадка Рифт-Валли, A92.4; *Болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3; *Болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4; *Лимфоцитарный хориоменингит, A87.2; *Хуниин, *A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);
- ✓ Магупо, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка); *Лихорадка Ласса, A96.2; *Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, A84.0/A84; *Лихорадка Денге, A90/91; *Желтая лихорадка, A95; *Омская геморрагическая лихорадка, A98.1; *Японский энцефалит, A83.0; *Западный лошадиный энцефаломиелит, A83.1; *Восточный лошадиный энцефаломиелит, A83.2;



- ✓ Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, А92.0; *Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, А92.1; *Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, А92.2; *Variola major, В03 (оспа); *Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, В04; *Белая оспа (разновидность вируса оспы);
- ✓ Грипп и пневмония, J10,11.

3.3.4. Простейшие:

- ✓ Naegleria fowleri, В60.2 (неглериаз);
- ✓ Toxoplasma gondii, В58 (токсоплазмоз);
- ✓ Schistosoma species, В65 (шистосомоз).

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

- ✓ Патроны к гражданскому оружию самообороны: *травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному; *травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам); *газового действия;
- ✓ Патроны светозвукового действия;
- ✓ Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию: *огнестрельному с нарезным стволом; *огнестрельному гладкоствольному; *пневматическому;
- ✓ Патроны сигнальные к оружию: *огнестрельному; *сигнальному;
- ✓ Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;
- ✓ Патроны к служебному огнестрельному оружию: *гладкоствольному и нарезному короткоствольному; *ограниченного поражения;
- ✓ Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;
- ✓ Патроны испытательные: *для оружия с нарезным стволом; *для гладкоствольного оружия.

3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

- ✓ Огнестрельного оружия;
- ✓ Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.
- ✓ Холодного оружия, включая: *кастетов всех видов; *метательное оружие; *клинковое, *древковое, *режущее, *рубяще-режущее, *колющее и колюще-режущее оружие с длиной клинка или заостренной твердой части более 6 см; *ударное, *рубящее или ударно-раздробляющее оружие массой более 200 грамм.



ПАМЯТКА
по ПОРЯДКУ ДЕЙСТВИЙ
при перемещении объектов доступа (ТС и/или физических лиц)
на территорию (из территории) ПЗТК ТНГ.

1. Автомашины с экспортными грузами.

- Автомашина, следующая в адрес ТНГ, заезжает через КПП «Гапсальские ворота» (Право на въезд в порт автоматически дает право на въезд на терминал);
- Водитель останавливается перед КПП на въезде и приложив пропуск к валидатору проезжает на ТНГ. Удовлетворительное прохождение досмотровых мероприятий подтверждается зеленым сигналом светодиода;
- Водитель сдает грузовые документы технику группа учета грузов и документов (далее-ГУГиД) на КПП и проезжает к месту выгрузки;
- После выгрузки, с пакетом документов водитель возвращается на накопительную площадку и оформляет документы у техника на КПП, после чего осуществляет выезд с территории терминала.

2. Автомашины, следующие на погрузку импортными грузами.

- Автомашина, следующая в адрес ТНГ, заезжает через КПП «Гапсальские ворота» (Право на въезд в порт автоматически дает право на въезд на терминал);
- Водитель останавливается перед КПП на въезде и приложив пропуск валидатору проезжает на ТНГ. Удовлетворительное прохождение досмотровых мероприятий подтверждается зеленым сигналом светодиода;
- Водитель уведомляет техника ГУГиД на КПП о своем приезде;
- Техник проверяет наличие заявки, передает информацию о приезде автомашины сменному заместителю начальника складской группы и направляет водителя к месту погрузки;
- По окончании погрузо-разгрузочных работ (далее – ПРР) тальман пломбирует автомашину;
- Водитель возвращается на накопительную площадку, техник ГУГиД оформляет документы и материальный пропуск на выезд, после чего осуществляется выезд с территории терминала.

3. Выезд с Терминала автомашины на другую складскую площадку.

- В случае, если груз, прибывший на автомашине, должен быть выгружен на другой складской площадке и возникает необходимость выезда автомашины без выгрузки, сменный заместитель начальника склада ТНГ уведомляет техника ГУГиД на КПП о соответствующем перемещении заявкой установленного образца (*Приложение № 3*).

4. Ввод и вывод железнодорожного подвижного состава.

- Сменный диспетчер-стивидор ТНГ по телефону получает информацию от маневрового диспетчера ст. Новый Порт о планируемых маневровых операциях: время заезда



тепловоза, планируемых действиях (ввод/вывод вагонов), количестве вагонов и путях на которых будут проводиться маневры;

- Диспетчер-стивидор по телефону связывается с Центром видеонаблюдения и предупреждает о предстоящем открытии ЖД ворот, после чего открывает ворота ключом, встречает составителя, обсуждает порядок производства работ;
- По окончании ввода/вывода вагонов диспетчер закрывает ворота на ключ.

5. Маневры на ЖД путях БТОФ.

- При необходимости открытия ЖД ворот БТОФ маневровый диспетчер информирует сменного диспетчера-стивидора ТНГ по телефону о необходимости маневровых операций и времени заезда тепловоза, планируемых действиях (ввод/вывод вагонов), количестве вагонов;
- Диспетчер-стивидор по телефону связывается с диспетчером БТОФ и получает подтверждение, после чего информирует Центр видеонаблюдения о предстоящем открытии ЖД ворот БТОФ;
- Диспетчер-стивидор открывает ворота ключом, встречает составителя, и по окончании ввода/вывода вагонов закрывает ворота на ключ;
- Если предполагаются маневры без участия маневрового тепловоза, диспетчер БТОФ информирует сменного диспетчера-стивидора ТНГ по телефону о необходимости маневровых операций и планируемых действиях (ввод/вывод вагонов), количестве вагонов. Диспетчер-стивидор по телефону информирует Центр видеонаблюдения о предстоящем открытии ЖД ворот БТОФ, открывает ворота и закрывает их по окончании маневров.

6. Ввод и вывод спецтехники.

- Заезд/выезд спецтехники на терминал накатных грузов производится через основное/запасное КПП. В случае производственной необходимости заезда габаритной спецтехники диспетчер-стивидор перед началом рабочей смены предоставляет технику ГУГид на КПП заявку установленного образца (*Приложение № 4*).

7. Перемещение членов экипажей судовых команд.

- Перемещение членов экипажей судовых команд, осуществляется посредством автомобильного транспорта агентов судов через основные автотранспортные КПП по судовой роли и паспорту моряка с указанием прописки по судну и/или через автоматизированные пешеходные КПП, после оформления пропуска, установленного на ОТИ образца с соответствующим уровнем доступа.
- В случае отсутствия агентского обеспечения (пропуска, установленного в Обществе образца с соответствующим уровнем доступа), в результате чего проход через автоматические КПП (полноростовый роторный турникет) членов экипажей судовых команд невозможен – проход осуществляется через турникет-«калитка». Допускается перемещение установленных лиц через основные автотранспортные КПП по судовой роли и паспорту моряка с указанием прописки по судну, после проверки соответствия сменным-диспетчером ТНГ (техником ГУГид), на транспортном средстве агента.



Приложение № 3
(к Порядку обеспечения требований
внутриобъектового режима на
терминале накатных грузов АО
«Морской порт Санкт-Петербург»)

АО «Морской Порт Санкт-Петербург»
Терминал накатных грузов

ЗАЯВКА НА ПРОЕЗД АВТОТРАНСПОРТА

Прошу разрешить проезд через КПП ТНГ автомашины

гос. номер _____ прицеп _____ водитель _____

смена _____ « _____ » _____ 2020 года.

Сменный заместитель начальника склада ТНГ _____
_____ (подпись)



Приложение № 4
(к Порядку обеспечения требований
внутриобъектового режима на
терминале накатных грузов АО
«Морской порт Санкт-Петербург»)

АО «Морской Порт Санкт-Петербург»
Терминал накатных грузов

ЗАЯВКА НА ПРОЕЗД СПЕЦТЕХНИКИ

Прошу разрешить проезд через КПП ТНГ а/п _____
смена _____ « _____ » _____ 2020 года.

Сменный диспетчер-стивидор ТНГ _____
(подпись)

