



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Россия, 352800, Краснодарский край, г. Туапсе, Морской бульвар, 2
+7 86167 71 030 port.tuapse@tmtpt.ru

ПРИКАЗ

«07» сентября 2026

№ 586/01-01

г. Туапсе

**О внесении изменений в Приказ АО «ТМТП» № 840/01-01 от 29.12.2025
«Об утверждении и введении в действие Тарифной политики на услуги
АО «Туапсинский морской торговый порт»**

В целях определения коммерческих принципов взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – АО «ТМТП», Общество) с клиентами при реализации портовых услуг, принципов формирования гибкого ценообразования и для улучшения конкурентных условий Тарифной политики АО «Туапсинский морской торговый порт» при подготовке, заключении и исполнении договоров на перевалку грузов в АО «ТМТП»

ПРИКАЗЫВАЮ:

- Внести изменения в Приказ Общества № 840/01-01 от 29.12.2025 - утвердить и ввести в действие с 07 сентября 2026 года в новой редакции:
 - «Тарифную политику на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт», оказываемые в 2026 году»;
 - Приложение № 2 «Тарифы на услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе»;
 - Приложение № 3 «Правила применения тарифов на перевалку(погрузку/выгрузку), технологическое накопление (хранение) грузов и связанные с ними услуги, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт»;
 - Приложение № 4 «Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) навалочных грузов в АО «ТМТП»;
 - Приложение № 5 Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) генеральных, тарно-штучных грузов в АО «ТМТП» к Тарифной политике на услуги Общества; (соответственно Приложения № 1, № 2, № 3, № 4 к настоящему приказу).
- Редакцию Тарифной политики на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт», оказываемые в 2026 году», Приложений № 2, № 3, № 4 и № 5 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП», утвержденными Приказами № 206/01-01 от 31.03.2025 и № 303/01-01 от 20.05.2026 считать утратившими силу с 07 сентября 2026 года.
- Руководителям структурных подразделений, подготавливающим соответствующие договоры, применять утвержденные настоящим приказом изменения при разработке договоров с 07 сентября 2026 года.
- Контроль исполнения настоящего приказа возложить на коммерческого директора С.В. Медведева.

Приложение:

- «Тарифная политика на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт», оказываемые в 2026 году», Приложения № 2, № 3, № 4 и № 5 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП».

Управляющий директор

А.Е. Рыкованов



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от « 07 » сентября 2026 № 586/ 01-01

Тарифная политика на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт», оказываемые в 2026 году

1. Общие положения

1.1. Тарифная политика определяет коммерческие принципы взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – Порт) с заказчиками услуг Порта при реализации услуг Порта в условиях конкурентного рынка.

1.2. Условия настоящей Тарифной политики применяются при заключении договоров на услуги Порта в период ее действия.

1.3. Политика утверждается и вводится в действие Приказом Управляющего директора АО «Туапсинский морской торговый порт» после ее согласования Коммерческим директором ООО «Управление транспортными активами» (далее – Коммерческий директор УК).

1.4. Политика может быть подвергнута изменениям или дополнениям в случае необходимости. Внесение изменений и дополнений в Политику осуществляется на основании Приказа Управляющего директора АО «Туапсинский морской торговый порт» о внесении изменений после их одобрения Коммерческим директором УК.

2. Цели и задачи Тарифной политики

Целью Тарифной политики Порта является обеспечение единого принципа формирования коммерческих условий для заказчиков услуг Порта.

Основными задачами Тарифной политики Порта являются:

- обеспечение устойчивого финансово-хозяйственного состояния Порта;
- создание максимальной привлекательности Порта для клиентов (потребителей услуг морских контейнерных терминалов);
- увеличение грузооборота;
- формирование гибкого ценообразования, позволяющего расширять клиентскую базу, сохранять текущие грузопотоки и привлекать новые;
- обеспечение возможности своевременно реагировать на изменения конкурентной среды.

3. Порядок тарифообразования на услуги Порта

3.1. Тарифы на услуги Порта, указанные в Приложениях №№ 1-9 к настоящей Тарифной политике, являются предельными и отражены в разрезе наименований услуг, оказываемых в Порту применительно к номенклатурам грузов.

Предельные тарифы – это тарифы на оказание услуг Порта, определяемые в порядке и на условиях, установленных настоящей Тарифной политикой с целью формирования рыночных тарифов на сопоставимые услуги.

3.2.1. Порядок установления предельных тарифов.

Расчёт предельных тарифов определяется (рассчитывается) для каждого вида услуги отдельно на основании текущей рыночной конъюнктуры и с учетом плановой себестоимости на оказание услуг Порта.

При определении предельных тарифов учитываются инвестиционные расходы Порта.

После расчета плановой себестоимости услуги Порта с учетом инвестиционных расходов в разрезе каждого тарифицируемого вида услуг Коммерческая дирекция формирует предложение по установлению предельного тарифа, который учитывает нижеследующее:

- итоги выборочного опроса заказчиков услуг порта, целью которого является установить такой тариф, который позволил бы заказчику услуг порта начать или продолжить работу с Портом. В ходе опроса оценивается потенциальный риск отказа от приобретения услуги в случае увеличения тарифа и размер, на который он может быть увеличен.

- макроэкономические факторы, влияющие на состояние рынка, на котором Порт оказывает услуги, не позволяющие применить предельные тарифы, рассчитанные в соответствии с условиями настоящего пункта, ввиду отказа заказчиков услуг порта от дальнейшего продолжения работы на ранее согласованных условиях, либо ставящие под угрозу исполнение Портом принятых на себя обязательств перед заказчиками услуг порта и дальнейшую реализацию инвестиционных проектов, включая, но не ограничиваясь принятием международных санкций, ограничениями российских и/или иностранных, международных органов государственной власти и прочим.

3.3. Расчет предельных тарифов производится ежегодно с возможностью пересмотра в течение года.

3.4. Тариф на услуги Порта – это тариф, устанавливаемый Портом в заключаемых договорах с заказчиками, рассчитанный исходя из величины предельного тарифа с учетом изменения индекса потребительских цен, рыночной конъюнктуры, наличия иных условий, которые могут оказать влияние на ценообразование для выполнения основных задач настоящей Тарифной политики.

3.5. Тарифы на услуги Порта устанавливаются для резидентов и нерезидентов в валюте Российской Федерации – в российских рублях.

Приложение: Приложения к Тарифной политике АО «ТМТП» №№ 1-10.

Коммерческий директор

Финансовый директор



С. В. Медведев

И.Ю. Воронов



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от « 07 » сентября 2026 № 586/ 01-01

Приложение № 2
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2026 год

**Тарифы на услуги, оказываемые АО «ТМТП»
судам в порту Туапсе**

1. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе».
2. Тарифы являются предельно максимальными.
3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
4. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

Таблица 1. Тарифы на услуги по швартовным операциям
на причалах АО «ТМТП»

Валовая вместимость судна	Единица измерения	Тарифы, Рубли
До 350 GT	1 операция	2 567,00
351 -1 750 GT	1 операция	6 943,00
1 751 – 3 500 GT	1 операция	13 967,00
3 501 – 7 000 GT	1 операция	19 828,00
7 001 – 14 000 GT	1 операция	37 135,00
14 001 – 28 000 GT	1 операция	54 412,00
28 001 – 35 000 GT	1 операция	64 584,00
35 001 – 52 500 GT	1 операция	74 272,00
52 501 – 70 000 GT	1 операция	84 120,00
Свыше 70 000 GT	1 операция	98 895,00

Тарифы применяются для расчетов за услуги швартовщиков по разносте швартовных концов при швартовке, отшвартовке, перестановке, перетяжке при швартовных операциях, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее - Порт) в морском порту Туапсе, и распространяются на все типы судов, независимо от вида плавания.

Тариф устанавливается на одну операцию.

К тарифам применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):
с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25;

• в выходные (субботные и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:

с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;

с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.

Выходными и праздничными днями считаются дни, отнесенные к таковым законодательством РФ.

При перетяжке судна вдоль одного причала на расстояние:

- менее длины судна считается как одна швартовная операция;

- более длины судна считается как две швартовные операции.

Перестановка судна от причала к причалу считается как две швартовные операции.

При расчете платы на услуги по швартовным операциям применение/неприменение повышения тарифа определяется по времени:

- при швартовке судна – на момент окончания операции,

- при отшвартовке судна – на момент начала операции.

Таблица 2. Тарифы на услуги по экологическим мероприятиям, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе

Тип судна	Единица измерения	Тарифы для судов, осуществляющих заграничное плавание, рубли	Тарифы для судов, осуществляющих каботажное плавание, рубли
Все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	Регистровая тонна (1 GT)	10,86	9,70
Накатные, наплавные суда и контейнеровозы		8,23	7,35
Наливные суда		12,00	10,73

Стоимость услуг по экологическим мероприятиям рассчитывается как произведение валовой вместимости судна и тарифа.

Расчет стоимости услуг для танкеров с изолированными балластными танками производится из расчета уменьшенной валовой вместимости судна (без учета валовой вместимости изолированных балластных танков), указанной в судовых документах. При отсутствии сведений о валовой вместимости изолированных балластных танков (уменьшенной валовой вместимости судна) в судовых документах, к валовой вместимости судна применяется понижающий коэффициент 0,9. Расчетная валовая вместимость округляется до второго знака после запятой по правилам математического округления.

Для судов, оснащенных природоохранным оборудованием, устанавливается тариф с применением понижающего коэффициента 0,5.

Основанием для применения понижающего коэффициента к тарифу по экологическим мероприятиям для судов, оснащенных природоохранным оборудованием, является присутствие на судне Свидетельства о предотвращении загрязнения моря нефтью, где отражено наличие инсинератора для нефтяных остатков; документов, подтверждающих выполнение экологических норм в части твердых бытовых отходов и сточных вод в соответствии с Международной конвенцией МАРПЛ 73/78.

Помимо стоимости услуг по экологическим мероприятиям взимается стоимость услуг по приему Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и

особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (за исключением отходов, связанных с грузами 1 и 2 классов опасности ИМО) по ставкам п. 7, п. 8, п. 9 таблицы 5 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП» и стоимость услуг работы судов портового флота при их приеме по ставкам согласно таблице 3 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП» с судов, подпадающих под один из ниже перечисленных критериев:

- освобожденных от оплаты услуг по экологическим мероприятиям;
- с судов, для которых расчет стоимости услуг по экологическим мероприятиям производится с применением понижающего коэффициента 0,5;
- с судов, услуга которым оказана на внешнем рейде датой, предшествующей дате захода судна в порт Туапсе;

- с судов, находящихся более 10 (десяти) календарных дней в порту Туапсе (с даты, следующей за датой прихода судна в порт Туапсе) При этом, в расчет не берется фактическая дата приема Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров, отраженная в наряде (до истечения 10 календарных дней или после).

От оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда, в случае если они не осуществляют в порту Туапсе коммерческие операции с грузами и/или обслуживание пассажиров, а также буксировку между портами, не имеющими смежных акваторий:

1) учебные, учебно-тренажерные суда и учебно-производственные суда, используемые для образовательной деятельности;

2) суда, осуществляющие государственные надзорные и контрольные функции;

3) военные корабли (в том числе военные корабли под иностранным флагом) и военно-вспомогательные суда;

4) суда, предназначенные для защиты и сохранения морской среды;

5) суда, предназначенные для поисковых и спасательных операций;

6) ледоколы;

7) научные и исследовательские суда;

8) маломерные суда;

9) прогулочные суда длиной не более 20 м;

10) спортивные парусные суда;

11) суда, осуществляющие перевозки лиц между рейдом и причалами порта, мощностью менее 500 кВт;

12) суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, объектов инфраструктуры морского порта и работающие в акватории одного морского порта или смежных акваториях нескольких морских портов;

13) суда, проходящие ходовые испытания;

14) суда, заходящие в порт вынужденно, в связи с угрозой безопасности судна, жизни или здоровью экипажа и пассажиров;

15) суда, заходящие в порт для аварийного ремонта.

Также от оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда:

1) суда, осуществляющие операции только на внешнем рейде на подходах к порту;

2) несамоходные суда;

3) транзитные суда;

4) пассажирские суда.

Таблица 3. Тарифы на услуги по предоставлению судов
портового флота АО «ТМТП» в порту Туапсе и за пределами его акватории

№№ п/п	Наименование судна	Суммарная мощность главных двигателей буксиров, л. с.	Тарифы, рубли/час
1.	МБ «Ахилл»	4 586	116 655,00
2.	МБ «Атлант»	4 583	116 655,00
3.	МБ «Самсон»	3 300	116 333,00
4.	МБ «Агой»	2 029	85 994,00
5.	МБ «Дедал»	2 029	85 994,00
6.	БК «Орфей»	600	63 584,00
7.	т/х «Эколог»		63 938,00
8.	т/х «Сириус»		35 748,00
9.	т/х «Вега»		35 748,00
10.	т/х «Агат»		53 363,00

Стоимость услуг по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП», в том числе для заправки швартовных концов на причалах в морском порту Туапсе (за исключением такой заправки на причалах порта Туапсе №№ 1а, 1б, 1, 2, 3, 4, 5, 6), а также при расстановке бонового ограждения нефтеналивного судна (по тарифу, указанному в пункте 14. Таблицы 5 настоящего Приложения к Тарифной политике), рассчитывается как произведение времени затраченного на оказание услуги, и тарифа применительно к судну портового флота АО «ТМТП», оказывающему услугу.

При использовании буксиров АО «ТМТП» при швартовных операциях на причалах в морском порту Туапсе на причалах в морском порту Туапсе (за исключением швартовных операций на причалах порта Туапсе №№ 1а, 1б, 1, 2, 3, 4, 5, 6) стоимость услуг судов портового флота АО «ТМТП» для заправки швартовных концов включаются в стоимость услуг буксиров при швартовных операциях.

При расчете стоимости услуг фактически затраченное время округляется до 0,5 часа, время 30 минут и менее принимается за 0,5 часа, а время более 30 минут – за 1 час.

Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота к другому объекту оказания услуг.

В случае отсутствия возможности подхода судна портового флота к объекту оказания услуг для приема льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) ввиду конструктивных особенностей (размерений судов, причала базирования и т.п.), при наличии у АО «ТМТП» такой технической возможности, АО «ТМТП» может выполнить данные услуги после подхода самого объекта оказания услуги к судну портового флота.

В таком случае к часовому тарифу судна портового флота применяется понижающий коэффициент 0,5.

К тарифам на услуги по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП» применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ): с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25;

• в выходные (субботные и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:

с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;

с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.

- Выходными и праздничными днями считаются дни, отнесенные к таковым законодательством РФ.

Указанные повышающие коэффициенты применяются только к той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги в указанное выше время.

Стоимость услуг рассчитывается с учетом удельного веса времени в праздничные, выходные и рабочие дни (день/ночь) в полном времени оказания услуги с округлением каждой части стоимости услуги в сторону увеличения до целой копейки по правилам математического округления.

Таблица 4. Тарифы на услуги судов портового флота АО «ТМТП» судам и другим плавучим объектам для предотвращения аварий, ликвидации последствий аварий

№№ п/п	Наименование судна	Суммарная мощность главных двигателей буксиров, л. с.	Тарифы, рубли/час
1.	МБ «Ахилл»	4 586	349 996,00
2.	МБ «Атлант»	4 583	349 996,00
3.	МБ «Самсон»	3 300	348 999,00
4.	МБ «Агой»	2 029	257 983,00
5.	МБ «Дедал»	2 029	257 983,00
6.	БК «Орфей»	600	190 752,00
7.	т/х «Эколог»		191 814,00
8.	т/х «Сириус»		107 244,00
9.	т/х «Вега»		107 244,00
10.	т/х «Агат»		160 089,00

Помощь судов портового флота АО «ТМТП» предоставляется по заданию заказчика, либо по телефонограмме филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе.

В задании указывается местонахождения судна (объект оказания услуги).

Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к месту/объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к другому месту/объекту оказания услуг. Время оказания услуг каждого судна портового флота АО «ТМТП» учитывается отдельно.

При расчете стоимости услуг фактически затраченное время округляется до 0,5 часа, причем время 30 минут и менее принимается за 0,5 часа, а время более 30 минут – за 1 час.

Таблица 5. Тарифы на прочие услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Обеспечение инфраструктурой Порты при непроизводительном простое судна	метр судна/час	усл ед	108,63

2.	Предоставление услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну:			
2.1.	для открытия/закрытия границы РФ при постановке/отшвартовке судна к причалу/ от причала	1 операция	усл ед	4 906,16
2.2.	для иных целей	1 операция	усл ед	4 906,16
3.	Предоставление швартовных концов буксирами порта	метр ³ условного объема судна	усл ед	1,04
4.	Услуги по предоставлению телефонного аппарата на судах	1 операция	усл ед	5 027,31
5.	Предоставление услуг судам по выдаче питьевой воды	метр ³	м3	1 228,46
6.	Противопожарное обеспечение нефтеналивных судов посредством пожарного буксира	метр ³ условного объема судна	усл ед	4,60
7.	Услуги по приему льяльных и других нефтесодержащих вод	метр ³	м3	11 391,28
8.	Услуги по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды)	метр ³	м3	122,85
9.	Услуги по приему особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров	метр ³	м3	12 843,12
10.	Услуги за стоянку судов у причальной стенки АО «ТМТП»:			
10.1.	на причалах АО «ТМТП», за исключением причалов №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6	метр судна/час	усл ед	34,48
10.2.	на причалах АО «ТМТП» №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6	метр судна/час	усл ед	49,76
11.	Подключение/отключение судов к/от сети энергоснабжения	1 операция	усл ед	2 575,21
12.	Услуги судов портового флота АО «ТМТП» по завозке швартовных концов на причалах №№ 1а, 1б, 1, 2, 3, 4, 5, 6	1 операция	усл ед	289 544,00
13.	Предоставление боновых ограждений, обеспечивающих локализацию возможных зон разлива нефтепродуктов (с момента установки до момента снятия бонов)	1 швартовка	усл ед	21 317,00
14.	Услуги судов портового флота АО «ТМТП» по установке\снятию бонового ограждения на причалах №№ 1а, 1б, 1, 2, 3, 4, 5, 6	Час	ч	190 650,00

1) Стоимость обеспечения инфраструктурой порта при непроизводительном простое судна рассчитывается как произведение наибольшей длины судна, выраженной в метрах (определяется по судовым документам), времени непроизводительной стоянки судна у причала и тарифа.

Расчет стоимости услуги производится по каждому промежутку времени непрерывного непроизводительного занятия причала судном. При этом, время каждого временного периода непрерывного непроизводительного занятия причала судном округляется в большую сторону до полного часа.

2) Тариф на услуги по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

Стоимость заявленных клиентом услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ, незавершенных не по вине Порта, рассчитывается исходя из:

- при отзыве заявки в момент оказания услуги по сбору и доставке комиссии к причалу (факт начала работы не более чем за 2 часа до времени, указанного в заявке) к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5, расчетный тариф округляется по правилам математического округления;

- при выполненной заявке по сбору комиссии и ее доставке к причалу в случае невозможности проведения работы на судне по открытию/закрытию границы – из расчета тарифа, указанного в пункте 2 Таблицы 5 настоящего Приложения.

Стоимость услуги по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ определяется в отношении каждого судна. При доставке к причалу комиссии, работа которой распространяется на два и более судна, стоимость услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ рассчитывается по отношению к каждому судну без изменения тарифа.

3) Стоимость услуг по предоставлению швартовых концов буксирами порта рассчитывается как произведение условного объема судна, выраженного в кубических метрах, и тарифа.

Условный объем судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта, выраженных в метрах. Расчетный условный объем округляется до целого числа по правилам математического округления.

4) Тариф на услуги по предоставлению телефонного аппарата на судах устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

Операция включает в себя обеспечение телефонным аппаратом судна после швартовки его к причалу и снятие телефонного аппарата при отходе судна от причала.

5) Стоимость услуг по выдаче судам питьевой воды рассчитывается как произведение количества выданной воды, определенного в кубических метрах, и тарифа.

При предоставлении услуг по выдаче питьевой воды российским судам рыбопромыслового флота, осуществляющим рыболовство во внутренних морских водах РФ, к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,3;

6) Стоимость услуг противопожарного обеспечения нефтеналивных судов посредством пожарного буксира рассчитывается как произведение условного объема судна, определенного в кубических метрах, и тарифа.

Условный объем судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта, выраженных в метрах. Расчетный условный объем округляется до целого числа по правилам математического округления.

Стоимость услуги определяется на судозаход и не распространяется на услуги, оказываемые при участии в тушении пожара.

7) Стоимость услуг по приему льяльных и других нефтесодержащих вод рассчитывается как произведение количества льяльных и других нефтесодержащих вод, принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических

метрах, и тарифа.

8) Стоимость услуг по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) рассчитывается как произведение количества сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды), принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и тарифа.

9) Стоимость услуг по приему особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров рассчитывается как произведение количества особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров, принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и тарифа.

10) Стоимость услуги за стоянку судов у причальной стенки АО «ТМТП» рассчитывается как произведение наибольшей длины судна, выраженной в метрах (определяется по судовым документам), времени стоянки судна у причала и тарифа.

Услуга предоставляется судам, не осуществляющим грузовые (коммерческие) операции у причалов стоянки судов.

Расчет стоимости услуги производится по каждому промежутку времени непрерывной стоянки судна у причала. При этом, время каждого временного периода непрерывной стоянки судна у причала округляется в большую сторону до полного часа.

При предоставлении услуги судну, ошвартованному вторым (последующим) бортом к другому судну, стоящему у причала, к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5.

11) Тариф на подключение/отключение судов к/от сети энергоснабжения судов устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

12) Тариф за оказанные услуги по завозке швартовных концов на причалах №№ 1а, 1б, 1, 2, 3, 4, 5, 6 применяется за 1 операцию, и распространяются на все типы судов независимо от вида плавания.

13) Тариф по предоставлению бонового заграждения применяется за единицу услуги - за 1 швартовку судна нефтеналивного судна к причалу.

В стоимость услуги по предоставлению бонового заграждения входит его установка при швартовке судна к причалу и снятие при отшвартовке судна от причала.

Если судно было отшвартовано от причала Порта по каким-либо причинам, то при повторной его постановке к причалу Агент оплачивает услугу по повторному предоставлению бонового заграждения.

При многократном предоставлении бонового заграждения в период стоянки судна у причала, стоимость услуг по повторному предоставлению оплачивается дополнительно на основании отдельной заявки.

14) Тариф применяется на услуги судов портового флота АО «ТМТП» по установке/снятию бонового заграждения на причалах №№ 1а, 1б, 1, 2, 3, 4, 5, 6 и установлен за 1 час работы судов портового флота Порта.

Стоимость услуг рассчитывается аналогично услуг по предоставлению судов портового флота (Таблица 3) исходя из количества времени, затраченного судами портового флота АО «ТМТП» на установку/снятие боновых заграждений.

Коммерческий директор

Финансовый директор

С.В. Медведев

И.Ю. Воронов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от « 07 » сентября 2026 № 586/ 01-01

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 3
к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2026 год

ПРАВИЛА
применения тарифов на перевалку(погрузку/выгрузку), технологическое
накопление (хранение) грузов и связанные с ними услуги, оказываемые
АО «Туапсинский морской торговый порт»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие тарифы применяются для расчетов за перевалку (погрузку/выгрузку) грузов и связанные с ними услуги АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – Порт).
2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
3. Тарифы на услуги Порта указаны без учета налога на добавленную стоимость.
4. Тарифы на услуги Порта рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары и т.д.
5. Тарифы на услуги Порта рассчитаны вне зависимости от вида перевозки грузов, от схемы и варианта их переработки Портом, если иное не установлено настоящей Тарифной политикой.

**2. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ
ЗА ПЕРЕВАЛКУ (ПОГРУЗКУ/ВЫГРУЗКУ) ГРУЗОВ**

- 2.1. Тарифы на услуги Порта в отношении экспортных и транзитных грузов.
 - 2.1.1. Расстановка вагонов с грузом по фронтам погрузки-выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории порта.
 - 2.1.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).
 - 2.1.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки в границах морского порта.
 - 2.1.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада в границах морского порта.
 - 2.1.5. Внутрискладское перемещение грузов в границах морского порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений заказчиков и в складах, принадлежащих заказчиком или арендуемых ими).
 - 2.1.6. Подвозка грузов от складов в границах морского порта до борта судна, загружаемого Портом у своих причалов.

2.1.7. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно в границах морского порта.

2.1.8. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, а также стоимость работ и материалов по специальному креплению и сепарированию.

2.1.9. Технологическое накопление (хранение) грузов в установленные нормативные сроки в границах морского порта.

2.2. Тарифы на услуги Порта в отношении импортных и транзитных грузов.

2.2.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.2.2. Выгрузка грузов из судов на причал.

2.2.3. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада в границах морского порта.

2.2.4. Внутрискладское перемещение груза в границах морского порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений заказчиков и в складах, принадлежащих заказчикам или арендуемых ими).

2.2.5. Расстановка вагонов на жд путях Порта для погрузки груза, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.2.6. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства в границах морского порта.

2.2.7. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства в границах морского порта.

2.2.8. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, а также стоимость работ и материалов по специальному креплению и сепарированию.

2.2.9. Технологическое накопление (хранение) грузов в установленные нормативные сроки в границах морского порта.

2.3. В случае отказа заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ

3.1. Определение тарифов на перевалку (погрузку/выгрузку) и технологическое накопление (хранение) грузов.

3.1.1. Величина тарифа на услуги Порта в части услуг по перевалке (погрузке/выгрузке) грузов устанавливается на основании тарифов, указанных в Приложении № 4, 5, 6 к настоящей Тарифной политике применительно к конкретному наименованию груза.

Тарифы на услуги Порта в Тарифной политике устанавливаются с округлением до каждых 50 копеек по правилам математического округления.

Стоимость оказанных Портом услуг рассчитывается по тарифам, действующим на дату оказания услуги, если иной порядок не устанавливается договором.

3.1.2. Определение тарифов на технологическое накопление (хранение) грузов производится в соответствии с направлением перевозки груза, периодом накопления и видам хранения на складе Порта в Приложениях № 6 и 8 к Тарифной политике на услуги Порта.

3.2. Определение веса грузов.

3.2.1. Вес грузов, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах на основании данных перевозочных документов и/или соответствующих актов, составляемых в процессе перевозки и приема-передачи груза, при этом:

- принимается к расчету вес брутто, с учетом тары и дополнительных приспособлений, использованных при перевозке;
- вес груза округляется в сторону увеличения до полного килограмма, считая неполный килограмм за килограмм по каждому перевозочному документу и/или документу, подтверждающему выполнение работ/услуг.

3.2.2. При расчете стоимости услуг за перевалку (погрузку/выгрузку) грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;
- количество единиц (контейнеры, автотранспортные средства и т.п.).

3.3. В тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) грузов не включена стоимость крепежных и сепарационных материалов для крепления и сепарирования грузов в транспортном средстве, а также специального крепления и сепарирования грузов в транспортном средстве.

3.4. Стоимость перевалки (погрузки/выгрузки) грузов рассчитывается как произведение количества груза, выраженного в соответствующих номенклатуре единицах измерения и тарифа на услуги Порта данной номенклатуры груза.

3.5. При перевалке (погрузке/выгрузке) крупногабаритных и тяжеловесных грузов (за исключением перевалки стандартных контейнеров, а также грузов, указанных в пункте 8. Приложения № 5 к Тарифной политике на услуги Порта) к тарифам за перевалку (погрузку/выгрузку) применяются повышающие коэффициенты в следующем порядке:

3.5.1. При перевалке тяжеловесных генеральных грузов с весом места свыше 35 тонн, к тарифам за перевалку применяется коэффициент 1,5 путем умножения тарифа на данный коэффициент.

3.5.2. При перевалке длинномерных генеральных грузов длиной свыше 12 метров, к тарифам за перевалку применяется коэффициент 1,5 путем умножения тарифа на данный коэффициент.

3.5.3. При перевалке генеральных грузов, соответствующих параметрам указанным в пунктах 3.5.1. и 3.5.2. одновременно, к тарифам за перевалку применяется коэффициент 1,7 путем умножения тарифа на данный коэффициент.

3.5.4. При перевалке грузов, указанных в пункте 8. Приложения № 5 к Тарифной политике на услуги Порта, габариты которых превышают допустимые параметры (хотя бы по одному из параметров):

- допустимая длина – 20 метров;
- допустимая ширина – 2,6 метров;
- допустимая высота – 4 метра,

к тарифам за перевалку применяется коэффициент 1,7 путем умножения тарифа на данный коэффициент.

3.5.5. При перевалке грузов, указанных в пункте 8. Приложения № 5 к Тарифной политике на услуги Порта, вес которых превышает допустимую массу - свыше 44 тонн, к тарифам за перевалку применяется коэффициент 1,5 путем умножения тарифа на данный коэффициент.

3.5.6. При перевалке грузов, указанных в пункте 8. Приложения № 5 к Тарифной политике на услуги Порта, соответствующих параметрам, указанным в пунктах 3.5.4. и 3.5.5. одновременно, к тарифам за перевалку применяется коэффициент 1,7 путем умножения тарифа на данный коэффициент.

3.6. При перевалке (погрузке/выгрузке) опасных грузов, регламентированных правилами МК МПОГ, соответствующие тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) и технологическое накопление (хранение) грузов увеличиваются для грузов 3, 4, 9 классов опасности на 30%.

3.7. При перевалке (погрузке/выгрузке) грузов с использованием спаренных кранов тариф за перегрузку увеличивается на 50%.

3.8. При перевалке (погрузке/выгрузке) грузов с использованием судовых средств, других средств заказчика, расчеты осуществляются по действующим тарифам.

3.9. Срок технологического накопления (хранения) определяется:

- для экспортного груза – с даты приемного акта (включительно) по дату подписания коносамента на груз, погруженного на судно;

- для груза, снятого с экспорта, а также грузов, по каким-либо причинам не погруженных на судно и выехавших с территории Порты – с даты приемного акта (включительно) по дату вывоза с территории Порты (оформления транспортной накладной при вывозе автотранспортом либо квитанции о приеме груза к перевозке жд транспортом, либо другого документа, подтверждающего вывоз груза с территории Порты);

- для импортного груза – с даты выгрузки груза, отраженной в генеральном акте (включительно) по дату оформления транспортной накладной при вывозе автотранспортом либо квитанции о приеме груза к перевозке жд транспортом; визирования железнодорожной накладной/дата ТТН;

- для груза, запрещенного к ввозу в РФ - с даты выгрузки груза, отраженной в генеральном акте по дату отгрузки груза на судно, указанную в коносаменте;

При этом, каждые неполные сутки принимаются за полные.

3.10. Стоимость технологического накопления (хранения) грузов рассчитывается по тарифам, указанным в Приложениях № 6 и № 8 к Тарифной политике на услуги Порты, путем умножения тарифа на количество дней технологического накопления (хранения) сверх установленного нормативного срока хранения и на количество единиц груза.

При индексации тарифов на услуги по технологическому накоплению (хранению) грузов в Тарифной политике размер тарифа округляется до каждых 5 копеек по правилам математического округления.

3.11. Стоимость дополнительных работ и услуг, оказываемых по перевалке (погрузке/выгрузке) грузов, не входящие в перечень операций, указанный в разделе 2 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги Порты, рассчитывается с применением тарифов, указанных в Приложениях № 6 и № 9 к Тарифной политике на услуги Порты.

Коммерческий директор

С.В. Медведев

Финансовый директор

И.Ю. Воронов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от « 07 » сентября 2026 № 586/ 01-01

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 4
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2026 год

Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) навалочных грузов в АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы**, рубли
1.	Уголь*	тонна	т	1 050,00
2.	Кокс, в том числе нефтяной кокс, коксовый орешек*	тонна	т	1 471,50
3.	Руда и концентраты руд металлических	тонна	т	1 511,00
4.	Чугун в чушках	тонна	т	1 468,50
5.	Продукты перемола и переработки зерновых культур, зернобобовые			
5.1.	перевалка из ж/д транспорта по варианту «вагон хоппер – причал № 9 (приямок) - судно» (без накопления и хранения)	тонна	т	2 750,00
5.2.	перевалка из автотранспорта по варианту «автомобиль — причал –судно» (без накопления и хранения)	тонна	т	1 800,00

*Тариф указан с учетом опасности груза.

**По согласованию с клиентом для определения тарифа может применяться иной алгоритм, расчет, формула, сформированные исходя из рыночной конъюнктуры, стоимости товаров на мировых биржах, в том числе фьючерсов и иных котировок/индексов, а также других изменений.

Коммерческий директор

С.В. Медведев

Финансовый директор

И.Ю. Воронов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от « 07 » сентября 2026 № 586/ 01-01

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 5
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2026 год**Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) генеральных,
тарно-штучных грузов в АО «ТМТП»**

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Черные металлы:			
1.1.	Слябы	тонна	т	875,00
1.2.	Стальная заготовка (пакетированная)	тонна	т	1 080,50
1.3.	Стальная заготовка (непакетированная)	тонна	т	1 275,50
1.4.	Сталь арматурная (пакетированная)	тонна	т	1 260,50
1.5.	Балка (пакетированная)	тонна	т	1 260,50
1.6.	Катанка (пакетированная)	тонна	т	1 178,00
1.7.	Металл в рулонах горячекатаный	тонна	т	1 029,50
1.8.	Металл в рулонах холоднокатаный	тонна	т	1 080,50
1.9.	Сталь листовая	тонна	т	1 416,00
2.	Цветные металлы:			
2.1.	Алюминиевая продукция	тонна	т	1 625,50
3.	Грузы в биг-бегах*	тонна	т	2 500,00
4.	Тарно-штучные грузы в упаковке, без упаковки и/или на паллетах, и/или на поддонах	тонна	т	1 735,00
5.	Тарно-штучные грузы в упаковке, без упаковки и/или на паллетах, и/или на поддонах, запрещенные к ввозу на территорию РФ органами госконтроля РФ**	тонна	т	1 281,00
6.	Тарно-штучные грузы в упаковке, и/или на паллетах, и/или на поддонах, перевозка которых осуществляется в рефрижераторных ролл-трейлерах	тонна	т	1 685,00

7.	Порожний рефрижераторный ролл-трейлер	единица	ед	4 513,50
8.	Автотранспортные средства:			
8.1.	Автопоезд длиной не более 20 метров (тягач с прицепом или полуприцепом) с грузом и без, прицеп/полуприцеп с грузом и без	единица	ед	29 946,00
8.2.	Транспортные средства прочие, не поименованные в пункте 8.1 настоящей таблицы	единица	ед	23 956,80
9.	Объемные грузы (модули без упаковки) весом одного грузового места от 5 до 6 тонн	единица	ед	42 839,00

*Грузы в биг-бегах рассматриваются к перевалке относительно каждой номенклатуры с учетом разрешительной документации.

**Обратная загрузка груза на судно производится силами АО «ТМТП» после получения информационного письма клиента о запрете ввоза товаров на территорию РФ органами госконтроля РФ.

При перегрузке длинномерных и/или тяжеловесных генеральных грузов тарифы увеличиваются согласно пункту 3.5. Правил применения тарифов (Приложение № 3 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»).

Коммерческий директор

С.В. Медведев

Финансовый директор

И.Ю. Воронов