

# СВОД ОБЫЧАЕВ МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА ТУАПСЕ

(Приведенная информация составлена по данным, предоставленным портовыми организациями на 1999 год и не является официальной, по вопросам приобретения книжного издания обращаться в офис АМП)

## СОДЕРЖАНИЕ

### 1. МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ТУАПСЕ. КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ.

1999 г.

Северная широта 44° 05', Восточная долгота 39° 04'

Морской торговый порт Туапсе расположен на Кавказском побережье Черного моря в вершине бухты Туапсе, к юго-востоку от скалистого мыса Кадош. Акватория порта ограничена устьями рек Туапсе и Паук до изобаты 40 м. Непосредственно к акватории Туапсинского морского порта имеется подходной канал длиной 400 м, шириной 120 м, глубиной 13,5 м. На территории порта функционирует ОАО «Туапсинский морской торговый порт», а также выполняются погрузочно-разгрузочные работы на технологических причалах ЗАО «Туапсинский морской рыбный порт», ОАО «Туапсинский судоремонтный завод» и ЗАО «Туапсинский судомеханический завод».

#### **Порт характеризуется следующими данными:**

площадь защищаемой акватории порта	- 79,6 га
протяженность оградительных сооружений	- 2500 м
общая протяженность причального фронта	- 2961 м
площадь открытых складских площадей	- 24600 кв. м
площадь крытых складов	- 8027 кв. м
общая длина подкрановых путей	- 1705 м
общая длина ж.д. путей	- 5,2 км
общая длина автомобильных дорог	- 3,8 км

Порт находится в центре города Туапсе, входящего в состав субъекта Российской Федерации - Краснодарского края.

Город Туапсе существует с 1897 г., когда через бывший Вельяминовский посад прошло шоссе Новороссийск-Сухуми. Незадолго до этого здесь началось строительство порта-убежища для мелких судов. Первые портовые сооружения (Береговой и Рейдовый молы) начали возводиться в 1896 г., положив начало созданию Старого порта.

26 декабря 1898 г. в порт зашло первое коммерческое судно. Эта дата считается днем рождения Туапсинского порта.

22 июня 1913 г. был установлен первый из железобетонных массивов-гигантов, положив начало строительству оградительных сооружений современного порта.

В 1917 г. с завершением строительства Юго-Западного волнолома и Южного мола, образовался Новый порт. При этом порт оказался расположенным в черте города Туапсе, в непосредственной близости от его исторического центра.

В 1914 г. к г. Туапсе была проведена железная дорога, связавшая город с промышленными и сельскохозяйственными районами страны и послужившая мощным стимулом для развития города и порта.

Во время Великой Отечественной войны город и порт сильно пострадали от вражеских бомбардировок и артиллерийских обстрелов. Но, несмотря на разрушения и большие потери в личном составе, работа в порту не прекращалась ни на один день.

В послевоенные годы город и порт удалось сравнительно быстро восстановить. В порту были приведены в порядок и реконструированы гидротехнические и другие сооружения, построен железобетонный крытый склад, механизированы погрузочно-разгрузочные работы, проложены новые внутрипортовые железнодорожные и подкрановые пути, установлены прикордонные и тыловые порталные краны, сделаны усовершенствованные гладкие покрытия дорог и складских площадок, построен морской пассажирский вокзал и целый ряд объектов подсобно-производственного и бытового назначения. Наибольшее развитие в эти годы получил нефтеналивной район порта, который был реконструирован и оснащен современным технологическим оборудованием, обеспечившим возможность приема и обработки у его причалов крупнотоннажных танкеров с неограниченным районом плавания. Была построена здесь и мощная станция очистки балластных вод, обслуживающая нужды не только нефтегавани порта, но и Туапсинского нефтеперерабатывающего завода.

Порт всегда имел обширный район тяготения, традиционно охватывавший южные и юго-восточные области России, Донбасс, Северный Кавказ, Южный Урал, Западную Сибирь. В последние годы район тяготения грузов к порту существенно расширился.

В Туапсе успешно функционирует многоцелевой морской порт, обеспечивающий, прежде всего, внешнеторговые перевозки нефти и нефтепродуктов, а также навалочных (угля, руды и др.) и генеральных грузов. Пропускная способность порта оценивается в 17 млн. т/год, в т.ч. по нефтеналивным грузам - 13,0 млн. т/год. Порт работает в корреспонденции со странами Европы, Ближнего и Среднего Востока, Африки, Южной, Юго-Восточной и Восточной Азии, Северной и Южной Америки и другими странами.

В настоящее время Морской торговый порт Туапсе является вторым по объему грузооборота портом России. На его территории и акватории функционируют ОАО «Туапсинский морской торговый порт», ЗАО «Туапсинский морской рыбный порт», ОАО «Туапсинский судоремонтный завод» и ЗАО «Туапсинский судомеханический завод».

**ОАО «Туапсинский морской торговый порт»** состоит из трех специализированных районов: сухогрузного, наливного и пассажирского.

**Сухогрузный район** включает причалы Широкого мола №№ 9а, 9, 10, 11, 11а общей протяженностью 766 м с глубинами 4,9-9,3 м (9а) и 9,75-13,5 м.

Причалы реконструированы в 1973-1979 г.г.

Причалы Широкого мола являются универсальными с применением крановой схемы механизации.

Причалы №№ 9а, 9 специализируются на перегрузке генеральных грузов, №№ 10, 11 - на переработке навалочных грузов (угля, руды и т.д.).

На причалах сухогрузного района установлен 21 порталный кран г/п 5/6-32 т, которые позволяют создать оптимальную концентрацию технологических линий для обработки принимаемых на этих причалах судов.

Для складирования грузов, требующих открытого хранения, на районе имеется 24600 кв. м площадок с асфальтобетонным покрытием.

Для внутривортового перемещения грузов в порту имеется 35 автопогрузчиков г/п от 0,75 до Ют. Кроме того, в составе парка подъемно-транспортного оборудования имеется 4 стреловых крана, бульдозеры, экскаваторы, тракторы, прицепы.

Установленная мощность перегрузочных комплексов района составляет 2,4 млн. т/год.

**Район нефтеналивных грузов** включает 6 причалов - №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, расположенных на нефтепирсе и на Южном молу, общей протяженностью 1183 м с глубинами у причалов 9,75 - 13,0 м.

Причалы №№1,2 Южного мола реконструированы в 1965-1968 г.г., №№ 3-6 нефтепирса - в 1971-1973 г.г. Все причалы оснащены высокопроизводительным перегрузочным оборудованием.

Причалы Южного мола специализируются на перегрузке сырой нефти и темных нефтепродуктов, причалы нефтепирса - светлых нефтепродуктов. Эти грузы поступают в порт по трубопроводам с городских нефтебаз.

Установленная мощность нефтеналивного района составляет 14,0 млн. т/ год.

**Пассажирский район** включает два причала: № 7 - пассажирский, длиной 160 м, глубиной 9,15 м, и № 8 - вспомогательный, протяженностью 115 м, глубиной 7,3 м, служит для отстоя буксиров портового флота.

**«Туапсинский морской рыбный порт»** располагает причалом общей длиной 120 м, глубиной 5,5 м, открытым складом временного хранения, мобильными автокранами г/п 63 т. Дороги: ж-д - нет, автомобильные - 0,4 км.

**ОАО «Туапсинский судоремонтный завод»** имеет 3 технологических причала, на которых перегружаются небольшие партии генеральных грузов. Располагает порталными кранами г/п от 5 до 32 т, плавкраном г/п 100 т, складскими автопогрузчиками г/п 7,5 т, вагонными погрузчиками г/п 1,5 т, погрузчиками для перемещения навалочных грузов г/п 3,0 т.

Дороги: ж-д - 0,736 км, автомобильные - 0,6 км.

**«Туапсинский судомеханический завод»** имеет причал длиной 71 м, глубиной 3 м, открытый склад вместимостью до 1000 т металлогрузов. Располагает порталными кранами г/п от 16 до 32 т, автокранами (арендованными). Дороги: ж-д - 0,2 км, автомобильные - 0,6 км.

Разделы: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

Приложения: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#)

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**2.1.** Свод обычаев Морского торгового порта Туапсе (далее «Свод обычаев») основывается на Гражданском кодексе Российской Федерации, Федеральном законе Российской Федерации от 26 декабря 1995 г. «Об акционерных обществах», Положении о морской администрации порта Туапсе (МАПТ), Обязательных постановлениях МАПТ по порту, уставах Обществ, осуществляющих свою деятельность в порту, практике работы морских торговых портов и стивидорных компаний.

**2.2.** Свод обычаев определяет режим работы, предоставляемые услуги, правила, нормы, тарифы с учетом продолжительности и постоянства их применения.

**2.3.** Функции портовых властей возложены на государственное учреждение «Морская администрация порта Туапсе». МАПТ непосредственно подчиняется Министерству транспорта Российской Федерации, которое осуществляет общее руководство деятельностью морских администраций портов, назначает их руководителей, определяет порядок взимания и использования портовых сборов.

**На МАПТ возложены функции по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в порту, включая:**

- надзор за соблюдением законов, правил и международных договоров Российской Федерации по торговому мореплаванию;
- надзор за технической эксплуатацией портовых сооружений и объектов, их ремонт, развитие и строительство;
- установление порядка захода и выхода судов из порта;
- регулирование движения судов в пределах акватории порта;
- взимание портовых сборов.

**2.4.** Морской торговый порт Туапсе принимает суда длиной до 230м, осадкой до 12м. Суда длиной более 230 м принимаются по особому разрешению капитана порта в светлое время суток и при хорошей погоде.

**2.5.** Лоцманская проводка судна в порт (из порта) и при перестановке от причала к причалу обязательна.

**2.6.** Причалы, склады, внутренние автомобильные дороги и железнодорожные пути находятся в аренде, собственности или на ином вещном праве у ОАО «Туапсинский морской торговый порт» и других акционерных обществ и стивидорных компаний.

**Грузовые операции осуществляются на причалах следующих Обществ:**

- ОАО «Туапсинский морской торговый порт»,
- ОАО «Туапсинский судоремонтный завод»,
- ОАО «Туапсинский морской рыбный порт»,
- ЗАО «Туапсинский судомеханический завод».

**2.6.1.** Специализация причалов указанных Обществ приведена в [Приложении 3](#).

**2.6.2.** Валовые нормы загрузки-разгрузки судов в морском порту Туапсе приведены в [Приложении 4](#).

**2.6.3.** Нормативы времени на выполнение вспомогательных операций по обслуживанию судов в Морском торговом порту Туапсе приведены в [Приложении 6](#).

**2.6.4.** Перечень и ставки сборов, применяемых в Морском торговом порту Туапсе, приведены в [Приложении 7](#).

**2.6.5.** За использование самоходных плавсредств во всех случаях, кроме их работы при швартовке-отшвартовке и перестановке судов всех групп, взимается плата по ставкам, приведенным в [Приложении 8](#).

Разделы: 1 2 3 4 5 6

Приложения: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

### **3. РЕЖИМ РАБОТЫ**

**3.1.** Порт открыт для захода судов круглый год.

**3.2.** Нормальным рабочим временем в порту считается время с 08.00 до 17.00 часов, кроме выходных и праздничных дней.

**3.3.** Праздничными являются дни, объявленные государством:

1 и 2 января - Новый год;

7 января - Рождество Христово;

8 марта - Международный женский день;

1 и 2 мая - Праздник Весны и Труда;

9 мая - День Победы;

12 июня - День принятия Декларации о государственном суверенитете Российской Федерации;

7 ноября - годовщина Великой Октябрьской социалистической революции;

12 декабря - День Конституции.

**3.4.** Круглосуточная работа в порту, в том числе в выходные и в праздничные дни, может производиться на договорных условиях. Работа выполняется в две смены: 1-ая 08.00. - 20.00.; 2-ая 20.00. -08.00.

**3.5.** Порт не работает с 17.00 31 декабря до 12.00 1 января.

**3.6.** Рабочее время административно-управленческого персонала и вспомогательных служб Обществ - с 08.00 до 17.00, исключая субботние, воскресные и праздничные дни.

Оформление документов транспортно-экспедиторскими подразделениями Обществ и (или) их операторами может производиться круглосуточно на договорных условиях.

Разделы: 1 2 3 4 5 6

Приложения: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

### **4. ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ УСЛУГИ**

**4.1. Морской торговый порт Туапсе предоставляет следующие виды услуг:**

**4.1.1.** Услуги по перегрузке, складированию и хранению грузов:

- погрузочно-разгрузочные работы;
- перевалка на морской/речной транспорт грузов с других видов транспорта и обратно по «прямому» варианту и через склад;
- перевалка опасных грузов, негабаритных и тяжеловесных грузов;
- сухая зачистка грузовых помещений судов;
- специальное крепление грузов на судах;
- хранение грузов;
- взвешивание грузов;
- специфицирование грузов;
- переупаковка, перемаркировка и сортировка грузов;
- выполнение по согласованию с железной дорогой обмерных эскизов и чертежей на негабаритные и тяжеловесные грузы;

- сепарирование грузов;
- декларирование грузов.

#### **4.1.2. Обслуживание судов и других транспортных средств:**

- перевозка грузов;
- перевозка пассажиров;
- обслуживание пассажиров на территориях и акваториях морских портов и рейдах;
- маневровые работы на акватории, находящейся под юрисдикцией МАПТ;
- морская буксировка судов и иных плавучих объектов;
- предоставление катеров для обслуживания судов на рейде;
- предоставление буксиров для производства швартовных операций;
- предоставление лоцманских услуг (выполняется автономной некоммерческой организацией «Морские лоцманы Туапсе»);
- прием к обработке судов, вагонов, автомобилей;
- автоперевозки;
- агентское обслуживание судов;
- шипчандлерское обслуживание судов;
- сюрвейерское обслуживание;
- транспортно-экспедиционное обслуживание.

#### **4.1.3. Организационно-хозяйственные услуги:**

- предоставление энергоснабжения судам, стоящим у причалов;
- подключение судов к телефонной сети при стоянке у причалов и подвижной радиосвязи (суда на рейде и подходах к порту);
- снятие с судов хозфекальных, нефтесодержащих и балластных вод, а также мусора и пищевых отходов;
- водоснабжение;
- бункеровка жидким топливом производится на причалах №№ 1-6 . На остальных причалах - с бункеровщика;
- аренда плавсредств;
- обеспечение пропускного режима и сохранности грузов;
- аренда складских площадей и служебных помещений;
- организация и производство общественного питания, торгово-закупочная деятельность;
- ремонт судов и судового оборудования, очистка и дегазация танков и цистерн (выполняется ОАО «Туапсинский судоремонтный завод»);
- инжиниринг, выполнение строительных работ, ремонтно-строительных работ и работ по деревообработке;
- реклама.

Учитывая, что не все Общества могут предоставить в полном объеме перечисленные выше услуги, потребителю услуг следует обращаться к агентирующим фирмам ([Приложение 10](#)).

#### **4.2. Услуги предоставляются в следующем порядке:**

**4.2.1.** Все услуги по погрузке-выгрузке, складированию, хранению и экспедированию грузов оказываются Обществами на основании договоров с грузовладельцами, их экспедиторами, агентами или другим представителем, уполномоченным грузовладельцем, либо письменных заявок, адресованных Обществам и содержащих конкретные предложения, которые достаточно определенно выражают намерение лица, сделавшего заявку, считать себя заключившим договор с Обществами.

Порядок заключения договора на услуги Обществ приведен в [Приложении 2](#).

**4.2.2.** Оплата за выполненные услуги производится по действующим в каждом Обществе тарифам, а в случае их отсутствия размер оплаты определяется расчетным путем по калькуляции порта с учетом характера, специфики и объемов подлежащих выполнению работ и услуг.

Разделы: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

Приложения: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#)

## **5. ОСОБЕННОСТИ ОБРАБОТКИ СУДОВ**

**5.1.** Каждое Общество принимает под обработку суда с грузами, по которым было дано подтверждение на обработку.

Под «обработкой судна» в настоящем «Своде обычаев» понимается весь комплекс услуг, оказываемый судну Обществом (погрузка, разгрузка, обслуживание и т.д.).

**5.2.** Прием судов под обработку осуществляется в соответствии с месячными графиками, составляемыми Обществами на основе заявок Заказчиков и определяющими очередность и ориентировочные сроки обработки судов.

**5.3.** По просьбе Заказчика к обработке может быть принято внеочередное судно с грузами, требующими выгрузки в связи с угрозой потери качества. Условия обработки такого судна, в том числе условия оплаты подлежащих выполнению работ, а также дополнительных расходов Общества, связанных с внеочередной обработкой таких судов (грузов) в предварительном порядке согласовываются с Заказчиком. Оплата буксиров производится судовладельцем.

**5.4.** Судно считается готовым к грузовым операциям при выполнении следующих условий:

- постановки судна к причалу; готовности трюмов и палубы, всех грузовых средств и люков судна (включая их открытие и подготовку для производства погрузочно-разгрузочных работ в соответствии с действующими нормативами и техническими возможностями), освещения мест производства работ (в трюмах, на палубе, у борта судна) в соответствии с требованиями пожарной инспекции и правилами безопасности труда в морских портах;
- по навалочным и насыпным грузам, кроме того, наличия четкой грузовой марки на штевнях и по миделю, легко читаемой шкалы углублений, информации о балластных водах и судовых запасах, позволяющих определить количество погруженного груза по осадке.

**5.5.** Судно обязано по требованию Общества принимать или сдавать груз круглосуточно, а также в выходные и праздничные дни.

Продолжительность обработки судов (стояночное время) определяется валовыми нормами погрузки/выгрузки, объявленными Обществами ([Приложение 4](#)).

Организация приема, обработки судов и учета стояночного времени регламентируется «Положением об организации обработки судов в Морском торговом порту Туапсе» ([Приложение 5](#)).

**5.6.** Прием и сдача грузов производится у борта судна:

- генеральных грузов - в районе вылета стрелы портового крана или судовых грузовых устройств с обязательным оформлением подписанной сторонами

тальманской расписки на каждый «подъем» груза. В случае если судно не выставляет своих тальманов, принимается счет тальманов Общества;

- навалочных и насыпных грузов, перегружаемых через склад, - по акту осадки судна, перегружаемых по прямому варианту - по весу, указанному в железнодорожной накладной.

Судно обязано обеспечить выдачу груза по каждому коносаменту отдельно.

**5.7.** Перестановка (перешвартовка, перетяжка), связанная с его погрузкой/выгрузкой и обслуживанием, производится за счет судна или грузовладельца один раз в процессе выгрузки и один раз в процессе погрузки.

Перестановка от причала выгрузки к причалу погрузки в связи со специализацией каждого Общества производится за счет судна или грузовладельца.

В остальных случаях перестановки судна производятся за счет стороны, ее заказавшей.

Сообщение о предстоящей швартовке, перешвартовке, перетяжке направляется капитану судна и начальнику инспекции государственного надзора порта МАПТ за 2 часа до начала операций, если эти операции будут производиться с 08-00 до 17-00, и до 15 часов, если операции подлежат выполнению с 17-00 до 08-00.

В случае задержки судна после выполнения Обществом и портовыми властями всех операций капитан судна обязан по требованию Общества, переданному на судно, к указанному сроку освободить причал во избежание задержки обработки других судов и перешвартоваться на другой причал либо встать на рейд. Стоимость работы буксиров, лоцманов относится на счет судна (судовладельца) или Общества, в зависимости от того по чьей вине произошла задержка. В случае несвоевременного освобождения причала по вине судна, капитан судна (судовладелец) несет ответственность перед Обществом за простой очередного судна в размере стоимости его содержания на стоянке за время ожидания постановки к причалу.

**5.8.** Сепарационные и крепежные материалы, необходимые для перевозки груза, предоставляются фрахтователем или грузовладельцем за свой счет. Работы по сепарированию и креплению груза, производимые на судне, относятся на счет судна.

Специальный инвентарь - талрепы, скобы, стальные тросы и другие приспособления для крепления груза предоставляются судном или по договору - грузовладельцем либо Обществом.

На линейных судах сепарационные и крепежные материалы предоставляются судовладельцем за свой счет.

**5.9.** Общество несет ответственность за произошедшее по его вине повреждение судна, подтвержденное актом, составленным с обязательным участием уполномоченного представителя Общества в течение рабочей смены, во время которой произошло повреждение, но не позднее 24 часов до отхода судна из порта. Возмещение вреда от указанных повреждений производится в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**5.10.** При возникновении опасности, вызванной свойствами груза, действием (бездействием) Заказчика, которая угрожает другим грузам, имуществу, людям,

животным и окружающей среде. Общество вправе реализовать такие грузы, уведомив об этом Заказчика, а в случае крайней необходимости в целях предотвращения опасности, уничтожить такие грузы.

Все расходы Общества, связанные с такой реализацией и уничтожением грузов, несет Заказчик, с которым у Общества имеется договор на перевалку этих грузов.

Разделы: 1 2 3 4 5 6

Приложения: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

## **6. ОСОБЕННОСТИ ПРИЕМА-СДАЧИ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ**

**6.1.** Общества обеспечивают перевалку, складирование и краткосрочное хранение экспортно-импортных грузов согласно заключенным договорам с Заказчиками.

**6.2.** Под «грузами Заказчика» в договоре понимаются все грузы, в отношении которых Заказчик обладает полномочиями по распоряжению ими на основании заключенных с грузовладельцами договоров на транспортно-экспедиционное обслуживание, либо по иному законному основанию (договору поручения, комиссии, доверенности и др.).

Полномочия Заказчика относительно его права распоряжения грузом подтверждаются:

в ЭКСПОРТЕ - товарно-транспортным документом, в котором в графе «грузополучатель» номинирован Заказчик отметкой «для Заказчика», либо «через Заказчика». При изменении грузовладельца в процессе хранения экспортного груза на складе Обществ такое изменение должно быть оформлено переадресовкой груза в соответствии с действующими на морском транспорте правилами;

в ИМПОРТЕ - оригиналом коносамента, если в нем Заказчик номинирован в графе «грузополучатель», либо генеральной доверенностью морского перевозчика или его уполномоченного агента в Обществе. Если полномочия Заказчика коносаментом либо генеральной доверенностью морского перевозчика (его агента) не подтверждены, в доказательство своих прав относительно распоряжения грузом Заказчик предъявляет уполномоченному представителю Общества оригинал надлежащим образом оформленной доверенности, выданной ему грузовладельцем или иным уполномоченным лицом, в соответствии с транспортным документом.

**6.3.** Заказчик выдает уполномоченным лицам, осуществляющим действия по исполнению его обязательств, вытекающих из договора, от имени Заказчика надлежащим образом оформленную доверенность на совершение таких действий, и отвечает за действия доверенных лиц перед Обществом в соответствии с законодательством РФ.

**6.4.** Заказчик гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с заключенным договором, основываются на надлежащим образом оформленных полномочиях в отношении этих грузов, и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них, представляемых уполномоченному представителю Общества при распоряжении грузами. Общество не обязано проверять подлинность подписей на документах, представляемых ему Заказчиком, и устанавливать правомочность подписавших их лиц.

**6.5.** Заказчик за 15 суток до начала планируемого месяца подает Обществу заявку на завоз экспортных грузов и заявку на план отгрузки импортных грузов в вагонах. Завоз грузов на склады Общества производится после документального подтверждения Обществом приема заявленных к завозу грузов.

**6.6.** До завоза груза на склады Обществ Заказчик должен предоставить Обществам следующие документы:

- разрешение Государственной специализированной инспекции по охране моря и смежных водных путей Краснодарского региона (на основании Закона об охране окружающей природной среды) на перевалку загрязняющих грузов на рейдах и причалах Обществ;
- декларацию о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза (требования «Международной конвенции по охране человеческой жизни на море» (МК СОЛАС) и Правил безопасности морской перевозки незерновых навалочных грузов, книги 1 и 2, РД 31.11.01-92). Декларация выпускается и подписывается грузоотправителем или его заботами с привлечением, при необходимости, специализированных организаций.

**6.7.** Поступающий на склады Обществ груз по своим физико-химическим свойствам, упаковке, маркировке должен соответствовать «Правилам перевозки грузов морем, железнодорожным и автомобильным транспортом», действующим соответствующим нормативно-техническим документам (ГОСТы, РД, ТУ и пр.), а также принятой в Обществах технологии перегрузки грузов.

**6.8.** Грузы, прибывшие в адрес Общества в количестве, превышающем согласованный объем более чем на 10%, принимаются Обществом по дополнительному согласованию.

**6.9.** Прием на склад от железной дороги и других видов транспорта исправных тарно-штучных грузовых мест производится:

в ЭКСПОРТЕ - счетом мест без взвешивания и в таком же порядке без проверки веса производится отгрузка этих грузов;

в ИМПОРТЕ - счетом мест по стандартному (среднеконосаментному) весу.

Прием тарных и штучных грузов, прибывших на склады Общества с указанием в железнодорожной накладной «навалом», производится без проверки количества мест и веса.

Прием грузов, поступивших в исправных пакетах, производится по количеству пакетов, без проверки количества мест в пакетах.

**6.10.** Выдача грузов, принятых на склады Общества, осуществляется в соответствии с условиями заключенных договоров.

**6.11.** На принятые на склад экспортные грузы Общество выдает Заказчику приемный акт. Приемные акты являются подтверждением принятого количества груза.

**6.12.** Плата за хранение грузов на складах Обществ производится по тарифам, приведенным в Приложении 9.

При завозе груза на склады Обществ без согласования или ранее согласованного срока, а также в случае превышения нормы единовременного хранения грузов на складах, Общества вправе устанавливать повышенные ставки за хранение таких грузов.

**6.13.** Если Заказчик не дал особых инструкций по режиму хранения груза, либо на груз не нанесена маркировка, предписывающая специальный режим хранения грузов. Общество имеет право выбирать между различными способами его хранения, имеющимися в наличии, включая хранение в помещении или открытое хранение.

Укрытие грузов, открытого хранения, может быть выполнено по требованию Заказчика его средствами или за его счет.

**6.14.** В случае задержки государственными органами (таможней и др.) решения вопросов об отправке груза оплата хранения за этот период производится Заказчиком по ставкам и тарифам, существующим в Обществах. Общества имеют право устанавливать предельные сроки хранения таких грузов на своих складах или применять специальные тарифы за их хранение.

**6.15.** При поступлении груза на склады Обществ в нарушенной упаковке, с нарушением технических условий размещения груза на транспорте, отсутствием прокладочного или сепарационного материала в транспортных средствах, не позволяющего переработать груз в соответствии с принятой в Обществах технологией, Заказчик оплачивает Обществам дополнительные расходы по фактическим затратам, понесенным Обществами при переработке такого груза.

**6.16.** Перевалка скоропортящихся грузов, а также сахара-сырца, зерна и других продовольственных грузов насыпью производится по прямому варианту.

**6.17.** Длинномерные грузы (металлопрокат, лесоматериалы и пр.) должны поступать в порт в пакетированном виде. Средства пакетирования должны быть несущими с верхними точками захвата и иметь соответствующий сертификат, либо конфигурации пакетов и способы их размещения в транспортных средствах должны позволять производить застропку и отстропку без подъема, раздвигания и других операций, выполняемых вручную. Отступление от этого условия допускается только по согласованию с уполномоченным представителем Обществ.

**6.18.** Заказчик предоставляет на склад Общества запасную тару в количестве, необходимом для перетарки груза, поступившего в поврежденной таре. В случае не обеспечения необходимым количеством запасной тары, Заказчик в 10-суточный срок разнаряжает и вывозит груз с территории Общества в адрес грузополучателей.

**6.19.** Завоз грузов, требующих специальных режимов транспортировки и хранения, применения специальных технологий перегрузки, отсутствующих в Обществах, согласовывается с уполномоченным представителем Общества до завоза груза на склады Общества.

Без дополнительного письменного согласования с Обществами допускается завоз и перевалка грузов 5, 8 и 9 классов МОПОГ в регламентированной правилами МОПОГ упаковке.

Грузы 2, 3, 4 классов и класса 6.1 МОПОГ перегружаются только по прямому варианту. Краткосрочное хранение этих грузов может осуществляться Обществами только после дополнительного письменного согласования.

**6.20.** Перевалка опасных грузов по IMDG Code (Международный кодекс морской перевозки опасных грузов - МК МПОГ), длинномерных, негабаритных и тяжеловесных грузов производится после предварительного согласования с Обществами.

**6.21.** Заказчик обеспечивает нанесение маркировки на контейнеры, железнодорожный подвижной состав, в которых перевозятся опасные грузы, в соответствии с Правилами МОПОГ (морской перевозки опасных грузов), ППОГ (правилами железнодорожной перевозки опасных грузов), обеспечивает Общество соответствующими знаками опасности.

**6.22.** До передачи другому грузовладельцу права на распоряжение грузом, хранящимся на складах Обществ, Заказчик обязан оплатить все расходы Общества по данному грузу.

**6.23.** Заказчик самостоятельно и за свой счет вывозит груз со складов Обществ.

**6.24.** Общества не несут ответственности перед Заказчиком за:

- повреждение груза, вызванное воздействием осадков, ветра, либо проявлением других неблагоприятных погодных условий, если Общество не действовало вопреки инструкциям Заказчика;
- повреждение или угрозу повреждения, вызванную отсутствием или несоответствием маркировки груза, неправильной или неполной информацией о грузе, скрытыми недостатками и дефектами груза, отсутствием или недостаточностью упаковки, непрочностью или дефектами пакетирующих средств и такелажных приспособлений, если таковые не принадлежат Обществам;
- запасные части и детали для неупакованных автомашин, механизмов или других агрегатов, если об их количестве не объявлено в товаротранспортных документах;
- повреждения, нанесенные транспортному средству, или потери, причиненные заказчику, вызванные забастовками, плохими метеоусловиями или иными причинами, находящимися вне контроля Обществ;
- расхождение в весе груза, определенного по осадке судна и принятого уполномоченным-представителем Общества без перевески, и весом, объявленным отправителем в транспортных документах;
- груз при его транспортировке за пределами территории Общества, а также с момента погрузки груза на любое транспортное средство (железнодорожный вагон, судно, автомашину);
- изъятие, конфискацию, реализацию, уничтожение груза государственными органами в соответствии с действующим законодательством РФ, если подобные действия были совершены не по вине Обществ;
- качество груза, боящегося воздействия низких температур, и не вывезенного со складов Общества в период с 15 ноября по 15 марта.

**6.25.** Общество несет ответственность за повреждение или потерю груза в порядке и размерах установленных Российским законодательством и договорами с Заказчиками.

Разделы: 1 2 3 4 5 6

Приложения: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### ПРИМЕНЯЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**МАПТ** - государственное учреждение «Морская Администрация порта Туапсе», осуществляющее функции портовых властей.

**Общество** - любой хозяйствующий субъект, занимающийся предпринимательской деятельностью в области морского транспорта.

**Заказчик** - любое юридическое или физическое лицо, которое является грузовладельцем (или его полномочным представителем), экспедитором, судовладельцем (или его полномочным представителем), фрахтователем, судовым агентом.

**Судно** - самоходное или несамоходное плавсредство (судно, баржа, лихтер) любого класса и вида.

**Груз** - предъявленные к перевозке промышленные и продовольственные товары без упаковки или вместе с упаковкой, средствами укрупнения грузовых мест, контейнером или другими средствами, предназначенными и специально изготовленными для транспортировки, защиты или поддержки груза.

**Тариф (аккордная ставка)** - фиксированный размер оплаты за оказание услуг по перевалке, складированию, хранению и экспедированию груза.

**Условный объем судна** - исчисляемый в кубических метрах, определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна. Используется для взимания судовых сборов в порту.

**Корабельный сбор** - плата за каждый вход судна в порт и выход из порта, взимается за 1 куб. м условного объема судна.

**Лоцманский сбор** - плата за оказание лоцманских услуг, взимается за 1 куб. м условного объема судна.

**Маячный сбор** - плата за каждый вход в порт либо при проходе его транзитом, взимается за 1 куб. м условного объема судна.

**Канальный сбор** - плата за каждое прохождение судном канала в один конец, взимается за 1 куб. м условного объема судна.

**Причальный сбор** - плата за каждые сутки стоянки у причала или за судозаход в зависимости от назначения судна, взимается за 1 куб. м условного объема судна.

**Якорный сбор** - плата за каждый час стоянки судна на якоре на внутреннем или внешнем рейде порта свыше 12 часов, взимается за 1 куб. м условного объема судна.

**Навигационный сбор** - плата за использование береговых радиолокационных систем управлением движением судов при каждом входе в порт, выходе из порта, проходе его транзитом, взимается за 1 куб. м условного объема судна.

**Экологический сбор** - плата за выполнение всех операций, связанных с приемом судовых отходов, взимается за 1 куб. м условного объема судна.

**Транзитные суда (проход судов транзитом)** - суда, проходящие акваторию порта без швартовки к причалу, бочкам, сваям, без постановки на якорь, либо другой связи с грунтом в пределах акватории порта, использующие при следовании принадлежащие ему береговые радиолокационные системы управления движением судов и средства навигационной обстановки.

**Грузовые документы** - перевозочные, приемосдаточные, товарораспределительные документы, сопровождающие груз от момента погрузки на судно до его сдачи грузополучателю (чартер, коносамент, накладная, тальманская расписка и пр.).

**Валовые нормы** - объявленная интенсивность судовых погрузочно-разгрузочных работ (тонн на судно в сутки) для судов 5-ой группы. Нормы применяются для расчета сталийного времени судна. Порядок расчета регламентируется Обычаями портов.

**Складской вариант** - перевалка груза по схеме: транспортное средство - склад-транспортное средство.

**Прямой вариант** - перевалка груза по схеме: транспортное средство - транспортное средство.

**Норма единовременного хранения груза** - обусловленное договором количество конкретного вида груза, принимаемое портом, при превышении которого порт может отказаться от приема данного груза, либо грузовладелец несет дополнительные расходы, предусмотренные условиями договора.

**Нормативный срок хранения грузов** - установленный Обычаями портов предельный срок хранения конкретного вида груза на складах порта, в течение которого плата за его хранение не взимается.

**ПТО** - подъемно-транспортное оборудование (краны, перегружатели, погрузчики и др.)

**ГТД** - грузовая таможенная декларация.

**ВТТ** - внутренний таможенный транзит

**Опасные грузы** - вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может привести к гибели, травмированию, отравлению, облучению, заболеванию людей и животных, а также к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, судов, характеризующиеся показателями и критериями, приведенными в ГОСТ 19433-88, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах и навалом водным транспортом.

**Загрязняющие грузы** - пылящие и пачкающие грузы минерального и животного происхождения, перевозимые навалом и насыпью, а также в упаковке, которая не обеспечивает изоляцию их загрязняющих свойств от окружающей среды в процессе транспортировки, перегрузки и хранения.

Разделы: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

Приложения: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#)

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА НА УСЛУГИ ОБЩЕСТВА

Грузы в порт не направляются и портом не принимаются без оформленного надлежащим образом договора между Обществом и Заказчиком.

Основанием для оформления договора на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, складирование, хранение, транспортно-экспедиционное обслуживание, выполнение других работ и услуг в пределах территории и акватории порта является распоряжение генерального директора (директоров) Общества на письменном обращении (заявке) организации, планирующей перевалку грузов через порт, либо обращение-заявка Заказчика, направленная в ответ на письменное предложение Общества о перевалке грузов Заказчика через порт.

Согласно Уставам Обществ и полученным лицензиям договоры заключаются на выполнение работ (оказание услуг), перечень которых приведен в [разделе 4](#).

**Для рассмотрения возможности заключения договора Заказчик должен предоставить следующие документы:**

- заявку-обращение, которая подается на фирменном бланке организации и должна содержать сведения о виде услуг, на которые Заказчик предлагает заключить договор с Обществом, номенклатуре груза и общем объеме в тоннах на год или с разбивкой по месяцам, наименование и объемы других услуг.

**Российские юридические лица в качестве доказательств своей право- и платежеспособности дополнительно представляют:**

- Устав, либо другой документ, заверенный нотариусом, на основании которого осуществляется деятельность;
- гарантию банка, подтверждающую его платежеспособность;
- лицензию на право осуществления соответствующего вида деятельности;
- свидетельство о государственной регистрации;
- карту постановки на учет в налоговом органе или свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя со штампом налогового органа и с указанием идентификационного номера налогоплательщика;

- копию извещения, выданного органом Государственного комитета Российской Федерации по статистике о включении заявителя в состав единого государственного реестра предприятий и организаций всех форм собственности и хозяйствования;
- справку государственного органа статистики о присвоении кодов;
- соответствующую доверенность, дающую право на заключение договора или участие в решении вопросов, связанных с работой в порту;
- заполненную карточку Заказчика.

#### **Для нерезидентов РФ:**

- нотариально заверенную копию Устава и его перевода на русский язык с проставлением апостиля, если они нотариально заверялись за рубежом;
- гарантию банка, подтверждающую платежеспособность иностранного Заказчика;
- выписку из Торгового реестра страны происхождения иностранного Заказчика с заверенным переводом на русский язык;
- подтверждение полномочий лица на право подписания договора, нотариально заверенная доверенность с апостилем, либо выписка из протокола о назначении (избрании) на должность с заверенным переводом на русский язык;
- заполненную карточку Заказчика.

#### **Физические лица, осуществляющие индивидуальную предпринимательскую деятельность без образования юридического лица представляют:**

- документ, удостоверяющий личность (паспорт);
- свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя со штампом налогового органа и с указанием идентификационного номера налогоплательщика;
- гарантию банка, подтверждающую его платежеспособность.

#### **В договоре (соглашении) указываются:**

- точное наименование Заказчика - юридического лица, заключающего договор с Обществом, должность, фамилия, имя, отчество подписывающих лиц и документы (устав, положение, доверенность), дающие право на подписание договора (соглашения);
- предмет договора (перечень работ, услуг и операций);
- предусматриваемых данным договором);
- объемы выполняемых работ (номенклатура грузов, упаковка, базис поставки, направления, сроки поступления грузов в Общество и другие необходимые данные);
- особые условия, если таковые необходимы при работе с конкретным Заказчиком;

- порядок расчетов;
- ответственность сторон и порядок разрешения спорных вопросов;
- срок действия договора и, при необходимости, порядок его пролонгации;
- полные юридические адреса, банковские реквизиты, а также номера телефонов, факсов и других средств связи, по которым можно связаться с Заказчиком.

Разделы: 1 2 3 4 5 6

Приложения: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3

#### СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ПРИЧАЛОВ И СКЛАДОВ ОБЩЕСТВ

#### ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

Причал, №	Длина, м	Глубина у причала, м	Проходная осадка, м	Склад, №	Наименование груза	Площадь склада, кв. м	Норма ед. хранения груза, тыс. т	ПТО, тип, количество, г/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Район нефтеналивных грузов</b>								
1	250	13,0	12,0	-	Сырая нефть	-	-	-
2	170	11,5	11,0	-	Сырая нефть, дизтопливо, мазут	-	-	-
3	188	9,75	9,2	-	Дизтопливо, мазут, бензин	-	-	-
4	195	11,5	11,0	-	Дизтопливо, мазут, бензин	-	-	-
5	213	12,0	10,8	-	Дизтопливо, мазут, бензин	-	-	-
6	167	9,75	9,5	-	Дизтопливо, мазут, бензин	-	-	-
<b>Сухогрузный район</b>								
9А в т.ч.	89,4 67,0	4,9-9,3 7,1-9,3	- 6,7	- -	Металлы (черн. и цв.) Генгрузы (в т. ч. цитрус.)	-	-	2 кр. "А" 1 кр. "С"
9	180	11,5	11,0	-	Металлы (черн. и цв.) Сахар-сырец Руды и концентраты руд	-	20	4 кр. "А" 1 кр. "С"
10	180	11,5-13,5	11,5	Прикорд. 1-й тыл 2-й тыл	Уголь	7200 2900 2600	40,0	2 кр. "С" 1 кр. "А" 1 кр. "С" 1 кр. "С"
11	193,6	13,5	12,0	Прикорд. 1-й тыл 2-й тыл	Уголь Металлы (черные)	5120 4640 2160	10	2 кр. "А" 1 кр. "С" 2 кр. "С" 1 кр. "А"
11А	148	9,75	9,6	Прикорд. Крыт. склад	Металл Генгрузы (жесть, сталь холоднокатная)	- 8027	8,0	2 кр. "С"

				Дозиров. и др.) пло- щадка				1 кр. "А" 1 кр. "Г"
--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	------------------------

**Примечания:**

1. Глубина и проходная осадка причалов могут ежегодно корректироваться.
2. "А" - кран типа - "Альбатрос" г/п 10/20 т;  
"С" - кран типа - "Сокол" г/п 16/20/32 т;  
"Г" - кран типа - "Ганц" г/п 5 т.
3. Торцевой причал 11 А является вспомогательным. На нем в случае необходимости при производстве погрузочно-разгрузочных работ используются краны причала 11 (1 прикормонный и 1 тыловой).

**ОАО "ТУАПСИНСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД"**

Причал, №	Длина, м	Глубина у причала, м	Проходная осадка, м	Склад, №	Наименование груза	Площадь склада, кв. м	Норма ед. хранения груза, тыс. т	ПТО, тип, количество, г/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	305	8-9	7,5		Прокат черных металлов Металлы в рулонах			2 кр. "К" 2 кр. "Г"
12	143	7-8	7,0		Сталь листовая в пачках			1 кр. "Ч"
13	175	7,0	6,0		Лес круглый и пиломатериалы Генгрузы в мешках Металлолом Чугун в чушках Уголь навалом			1 кр. "К"

**Примечания:**

1. "К" - кран типа - "Кировец" г/п 16/20 т;  
"Г" - кран типа - "Ганц" г/п 5 т;  
"Ч" - кран типа - "Черетти" г/п 5/32 т.
2. Общая площадь складов открытого хранения - 2500 кв. м.
3. Общая норма единовременного хранения груза - 10000 т.
4. Погрузочно-разгрузочные работы ведутся преимущественно по прямому варианту.

**ОАО "ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ"**

Причал, №	Длина, м	Глубина у причала, м	Проходная осадка, м	Склад, №	Наименование груза	Площадь склада, кв. м	Норма ед. хранения груза, тыс. т	ПТО, тип, количество, г/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9
без №	120	5,5	5,0		Лес круглый и пиломатериалы Прокат черных металлов Генгрузы в таре, упаковке		5,0 10,0 2,0	2а/крана "МК-63"

**Примечания:**

1. "МК-63" - автокраны типа "МК-63" г/п 63 т.
2. Общая площадь складов открытого хранения - 3000 кв. м.
3. Норма единовременного хранения груза: 5000 т лесных грузов или 10000 т проката или 2000 т генгрузов.
4. Автокраны используются также для разгрузки полувагонов (платформ) на железнодорожной станции Туапсе-товарный.

**ЗАО "ТУАПСИНСКИЙ СУДОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД"**

Причал, №	Длина, м	Глубина у причала, м	Проходная осадка, м	Склад, №	Наименование груза	Площадь склада, кв. м	Норма ед. хранения груза, тыс. т	ПТО, тип, количество, г/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9
без №	71	3	2,5		Лес круглый и пиломатериалы Прокат черных металлов Генгрузы в таре		1,0 3,0 1,0	2а/крана "МК-63"

**Примечания:**

1. Общая площадь складов открытого хранения - 1500 кв. м, общая площадь крытого (таможенного) склада - 42,5 кв. м.
2. Для обработки судов используются арендованные автокраны.
3. Портальные краны используются на тыловых площадях.

Разделы: 1 2 3 4 5 6

Приложения: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**

**ВАЛОВЫЕ НОРМЫ ЗАГРУЗКИ (З) РАЗГРУЗКИ (Р) СУДОВ 5-Й ГРУППЫ В МОРСКОМ ТОРГОВОМ ПОРТУ ТУАПСЕ**

№	Наименование груза	Вид операции	Норма, тонн в сутки				Примечание
			Суда г/п до 3000 т		Суда г/п св. 3000 т		
			Склад. вариант	Прямой вариант	Склад. вариант	Прямой вариант	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ОАО "Туапсинский морской торговый порт"</b>							
1	Хлебные грузы насыпью	Р	-	1200	-	2000	
2	Сахар-сырец насыпью	Р	-	1000	-	1500	
3	Концентраты руд цвет.металлов	Р	-	1000	-	1500	
4	Бокситы	Р	2000	1000	3000	1500	
5	Трубы, металлопрокат	3	1200	600	2000	1000	
		Р	1200	600	2000	1000	
6	Чугун в чушках	3	1000	600	2000	1000	
7	Удобрения в мешках	3	300	150	400	200	
8	Удобрения в пакетах	3	600	300	700	350	
9	Уголь	3	2000	1000	4000	2000	
10	Магnezит	Р	1000	750	1500	1000	
11	Металл цв. в пакетах	3	600	300	800	400	
12	Металл (слябы, слитки, рулоны) массой до 10т	3	1000	800	1200	1000	
13	Прочие навал, грузы	3	1500	750	2000	1000	
14	Цитрусовые, в пакетах в ящиках	Р		200	-	300	
		Р		150		200	
15	Кокс игольч. навалом	Р	1000	750	1500	1000	
16	Ферромарганец навалом	3	1000	750	1500	1900	
<b>Наливные грузы</b>							
1	Бензин Аи-92	3,Р	600	-	600	-	т/час
2	Бензин прямогонный (БПГ)	3,Р	750	-	750	-	т/час
3	Дизельное топливо: причал № 2 причалы №№ 3-6	3,Р	1050	-	1050	-	т/час
		3,Р	1730	-	1730	-	
4	Сырая нефть (СН)	3,Р	1800	-	1800	-	т/час
5	Мазут: причал № 2 причалы №№ 3-6	3,Р	700	-	700	-	т/час
		3,Р	850	-	850	-	т/час

№ п/п	Наименование груза	Вид операции	Норма, т/сутки	Примечание
<b>ОАО «Туапсинский судоремонтный завод»</b>				
1	Прокат черных металлов	3	1500	
2	Металлы в рулонах	3	1500	
3	Сталь листовая в пачках	3	1500	
4	Лес круглый, пиломатериалы	3	500	
5	Генгрузы в мешках	3,Р	1000	
6	Металлолом	3	350	
7	Чугун в чушках	3	1500	
8	Уголь навалом	3	2000	
<b>ОАО «Туапсинский морской рыбный порт»</b>				
1	Лес круглый, пиломатериалы	3	800	
2	Прокат черных металлов	3	800	

3	Генгрузы в таре, упаковке	3,Р	600	
<b>ЗАО «Туапсинский судомеханический завод»</b>				
1	Лес круглый, пиломатериалы	3	500	куб. м /сутки
2	Прокат черных металлов	3	1000	
3	Генгрузы в ящиках, мешках	Р	250	

Разделы: 1 2 3 4 5 6

Приложения: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5

### ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАБОТКИ СУДОВ В МОРСКОМ ТОРГОВОМ ПОРТУ ТУАПСЕ

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение определяет:

- обязанности ОАО “Туапсинский морской торговый порт”, ЗАО “Туапсинский морской рыбный порт”, ОАО “Туапсинский судоремонтный завод”, ЗАО “Туапсинский судомеханический завод”, стивидорных компаний, в дальнейшем Обществ, и судовладельцев, фрахтователей, грузовладельцев, грузовых агентов, судовых агентов, в дальнейшем Заказчиков, по подаче и обработке судов;
- производственные возможности Обществ;
- порядок составления сводного месячного графика (СМГ);
- порядок составления сменно-суточного плана (ССП);
- порядок исчисления стальнойного и стояночного времени судна.

1.2. Производственные возможности Общества по обработке судов определяются валовыми нормами (ВН).

Валовые нормы рассчитаны для загрузки/разгрузки судна, пригодного во всех отношениях для перевозки предъявленного груза. Груз должен быть в нормальном состоянии по физическим, химическим и другим признакам, а также в нормальной таре. Валовые нормы утверждаются Генеральными директорами Обществ и устанавливают минимальную нормативную интенсивность грузовых работ и вспомогательных операций, включающих:

- сепарирование грузов по коносаментным партиям;
- оформление тальманских и штурманских расписок;
- укладку и крепление грузов в трюмах и на палубе судна с использованием штатных средств крепления, имеющихся на судне, кроме спецкрепления. Валовые нормы устанавливаются в тоннах (единицах) груза за сутки по укрупненной номенклатуре грузов для судов 5-й группы.

**1.3.** Сводный месячный график составляется за 14 дней до начала месяца на основе заявок Заказчиков и определяет ориентировочные сроки обработки судов и объемы переработки грузов в планируемом месяце. Предусмотренные в СМГ ориентировочные сроки подачи судов в порт уточняются в дальнейшем по информации - заявке Заказчиков, но не позднее, чем за трое суток до прихода судна в порт.

При наличии договоров между Обществами и Заказчиками суда включаются в СМГ на условиях, предусмотренных договорами.

**1.4.** ССП определяет календарные сроки начала, окончания обработки каждого судна и количество подлежащих одновременной обработке судов.

**1.5.** Под стояночным временем понимается все время нахождения судна в порту с момента прихода в порт (окончание швартовки к причалу или постановки на якорь в пределах портовых вод по указанию порта) до момента выхода его из порта (начало отшвартовки от причала или снятия с места якорной стоянки).

**1.6.** Под стальнойным временем понимается рабочее время, полагающееся порту по нормам договора или настоящего Положения, на выгрузку/погрузку, включая сепарирование, перевеску, обычное крепление и штивку груза; открытие-закрытие и перекрытие грузовых люков; оформление документов на выгруженный/погруженный груз; сухую зачистку и уборку грузовых помещений после выгрузки; бункеровку топливом и водоснабжение судна, если их невозможно выполнить в процессе грузовых работ с учетом специализации причалов порта. В случае необходимости специального крепления-раскрепления грузов по требованию судна, применения особо трудоемких подготовительных операций при выгрузке груза в связи с его состоянием (взрывные работы, полное киркование, пневморыхление, перетаривание, выборка подмоченных и нарушенных мест и т.п.), при перегрузке ядовитых и огнеопасных грузов с применением противогазов и т.п., порту предоставляется дополнительное время, устанавливаемое по соглашению сторон, которое добавляется к стальнойному времени.

**1.7.** Судно считается прибывшим

- в срок, если оно прибыло в порт и подало нотис о готовности к обработке и обслуживанию не позднее даты, следующей за датой планового начала обработки, установленной СМГ;
- с опозданием, если оно прибыло в порт и подало нотис о готовности к обработке и обслуживанию позднее даты, следующей за датой планового начала обработки, установленной СМГ;
- вне графика, если оно не было включено в СМГ.

**1.8.** По результатам обработки судна определяется:

- демередж - плата за задержку судна в порту сверх стальнойного времени;
- диспач - премия порту за экономию стальнойного времени.

Ставки диспача и демереджа устанавливаются договором между портом и Заказчиком, при этом ставка диспача равна 50 процентам ставки демереджа.

## **2. ОБЯЗАННОСТИ ОБЩЕСТВА И ЗАКАЗЧИКОВ**

**2.1.** Заказчики должны предоставить Обществу заявки на подачу судов для включения в СМГ за 14 суток.

Заявка должна содержать: наименование грузовладельца, грузового агента либо экспедитора, название судна, планируемую дату прихода в порт, грузовой список с указанием названия и массы грузов по соответствующей номенклатуре грузов, для которых установлены ВН, количество трюмов, предъявленных к обработке.

**2.2.** Общества включают суда в СМГ в очередности дат заявленного прихода, и за двое суток до начала планируемого месяца сообщают Заказчикам ориентировочные сроки обработки судов.

**2.3.** Суда, не вошедшие в СМГ планируемого месяца в связи с полной загрузкой Обществ, включаются в СМГ следующего месяца.

**2.4.** Заказчики имеют право подачи в порт судна - субститута вместо включенного в СМГ судна. Судно - субститут должно соответствовать заменяемому по типу, загрузке и характеристике груза. Заказчики должны известить Общества о замене не позднее, чем за трое суток до прихода судна в порт.

**2.5.** Судно, включенное в СМГ, но поданное в порт под другие грузы (с другими грузами), не предусмотренные в СМГ и требующие его постановки для обработки на перегрузочном комплексе другой специализации, считается прибывшим в порт вне графика.

**2.6.** Капитаны судов (либо судовые агенты) должны сообщать Обществу информацию о подходе за 10 суток до планируемой даты прихода, а также уточнять время прихода судов в порт за 72, 24 и 4 часа, а при меньшей длительности перехода - не позднее чем через 2 часа после выхода из предыдущего порта.

При длительности перехода судна в порт менее 72 часов, информация должна предоставляться сразу же при выходе из последнего порта захода.

Капитаны судов (либо судовые агенты) должны одновременно сообщать МАП Туапсе и Обществам уточненное время прибытия к лоцманской станции (приемному бую), осадки судна, потребность в топливе, воде, других видах снабжения, услугах, а также об отсутствии санитарных и других ограничений, препятствующих готовности судна к обработке, и другую информацию о судне и грузах, в том числе опасных, обеспечивающую подготовку к нормальной обработке судна в порту.

**2.7.** Капитан судна обязан известить порт о задержках в пути, которые могут вызвать опоздание судна против указанных сроков предполагаемого прибытия. При отсутствии информации о времени подхода стальнойное время судна увеличивается на 24 часа.

**2.8.** Порт сообщает капитану судна не позднее, чем за 24 часа до прихода, условия лоцманской проводки, причал швартовки или место якорной стоянки на рейде и предполагаемые сроки начала и окончания грузовых и вспомогательных операций.

**2.9.** После прихода судна в порт, а также после окончания выгрузки в том случае, если судно переходит под погрузку, капитан (агент) вручает уполномоченному представителю Общества нотис (радио нотис) о готовности к обработке всех или части трюмов. В

необходимых случаях готовность трюмов к грузовым операциям должна быть подтверждена соответствующей инспекцией (комиссией), вызываемой по заявке агентом заинтересованной стороны.

**2.10.** Между Обществом и Заказчиками могут быть заключены договоры на обработку отдельных судов или грузов, предусматривающие условия, отличные от оговоренных в данном Положении.

### **3. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ СМЕННО-СУТОЧНОГО ПЛАНА (ССП)**

**3.1.** ССП составляется в Обществе на текущие сутки.

**3.2.** Суда включаются в ССП в соответствии с СМГ на основании заявки Заказчика, которая должна содержать следующие реквизиты:

- наименование судна,
- уточненную дату прихода,
- характеристику судна (длина, ширина, осадка на приход/отход, количество трюмов),
- количество и наименование грузов, подлежащих погрузке или выгрузке,
- готовность судна для производства грузовых операций через все или часть люков.

**3.3.** Все суда включаются в ССП в очередности их подхода и готовности к грузовым операциям (готовность судна и груза), при этом преимущество предоставляется судам:

- обработка которых производится по договорам;
- заявленных в СМГ;
- имеющим угрозу порчи груза.

**3.4.** При наличии свободных ресурсов суда включаются в ССП на ближайшую смену.

**3.5.** При отсутствии свободных ресурсов суда включаются в ССП с момента освобождения соответствующего причала.

**3.6.** Общества информируют Заказчика о включении судов в ССП. В случае опоздания или возможности подать судно ранее установленного в СМГ срока Заказчики обязаны незамедлительно, но не позднее, чем за 72 часа до прибытия судна, сообщить об этом Обществу.

### **4. УЧЕТ ОБРАБОТКИ СУДОВ ПО ССП**

**4.1.** Сталийное время судов включенных в ССП, рассчитывается исходя из соответствующих ВН.

**4.2.** Счет сталийного времени судна начинается с момента, определяемого договором с Заказчиком, либо в соответствии с условиями, указанными в пункте 4.4 настоящего Положения.

**4.3.** Сталийное время судна рассчитывается делением массы (единиц) груза, подлежащего погрузке/выгрузке, на соответствующую валовую норму, рассчитанную с учетом группы этого судна и количества трюмов, предъявленных к погрузке/выгрузке.

Группа российских судов определяется в соответствии с действующей на морском транспорте классификацией судов.

В случае если группа судна не установлена, она определяется в соответствии с утвержденными показателями классификации судов.

Если группа судна, для которого рассчитывается сталийное время, ниже установленной в ВН группы характерного судна, то ВН понижается в соответствии с поправочными коэффициентами к ВН:

Расчетная группа судна	Группа обрабатываемого судна				
	1	2-3	4	5	6
5	0,27	0,62	0,81	1,0	1,22

В случае погрузки-выгрузки грузов не во все грузовые помещения (трюм, твиндек, палубы роулкеров) установленная норма умножается на количество предъявленных грузовых люков и делится на все количество грузовых люков на судне.

К сталийному времени на производство грузовых работ прибавляется время на выполнение вспомогательных операций, не совмещаемых с производством грузовых работ.

При догрузке/довыгрузке в другом порту судна, предъявившего к обработке все грузовые помещения, ВН применяются с коэффициентом 0,75.

**4.4.** Если иное не предусмотрено в договоре:

- выходные дни и дни официальных праздников, а также время после 17.00 в пятницу и предпраздничные дни и до 08.00 понедельников и дней, следующих после праздничных дней, не считаются сталийным временем независимо от того, производилась обработка судна или нет;
- счет сталийного времени начинается с 20.00 часов дня, если нотис о готовности судна к грузовым операциям вручен капитаном до 12.00 часов, и с 08.00 часов утра следующего рабочего дня, если нотис вручен после 12.00 часов дня.

**4.5.** Счет сталийного времени прерывается в случае зафиксированных в акте учета стояночного времени задержек и перерывов в обработке судна из-за невозможности производства грузовых работ и вспомогательных операций, учтенных в сталийном времени:

- по метеорологическим причинам (осадки, мороз, жара, сильный ветер и пр.);
- по вине грузовладельца;
- по вине судовой администрации, судовладельца или фрахтователя;

- при отсутствии железнодорожных вагонов для грузов, перегружаемых только по прямому варианту, в том случае, если портом вагоны заявлены в полном объеме;
- вследствие забастовок и других форс-мажорных обстоятельств и их последствий.

**4.6.** Для учета стояночного времени, фактически затраченного судном в порту. Общество и судно (судовой агент) ведут акт учета стояночного времени (таймшит или стейтмент) по установленной форме.

**4.7.** В акте учета стояночного времени в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах все производственные операции с момента прибытия судна в Порт и до его выхода в рейс, а также все задержки в обработке, вызвавшие прерывание стальнойной времени судна, с указанием их продолжительности и причин, оформленных соответствующими актами.

Если судно в порту разгружается, а затем загружается, то акт учета стояночного времени составляется отдельно для выгрузки и погрузки судна.

Акт учета стояночного времени подписывается капитаном судна, агентом и представителем Общества.

Записи в акте учета стояночного времени изменениям не подлежат. При наличии разногласий сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.

К акту учета стояночного времени Обществом должна быть приложена грузовая справка, с разбивкой по количеству и номенклатуре погруженного / выгруженного груза с указанием грузовладельца (экспедитора).

По Российским судам таймшит ведется на русском языке, по судам других государств - на русском и английском языках.

Разделы: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

Приложения: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#)

## ПРИЛОЖЕНИЕ 6

### НОРМАТИВЫ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ СУДОВ В МОРСКОМ ТОРГОВОМ ПОРТУ ТУАПСЕ

#### 1. НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ЛОЦМАНСКУЮ ПРОВОДКУ СУДОВ

Маршруты проводок	Нормы времени (час.-мин.)
Проводка судна от якорной стоянки до:	
причалов порта № 1-11	1-30
причала порта № 12	2-00

#### 2. НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ОФОРМЛЕНИЕ ПРИХОДА ИЛИ ОТХОДА СУДОВ (ЧАС. МИН) СЛУЖБОЙ КАПИТАНА ПОРТА

Наименование операций	Грузоподъемность судна, т			
	до 3000	от 3001 до 5000	от 5001 до 15000	более 15000
Оформление прихода или отхода судов заграничного плавания	1-30	2-30	3-00	3-00
Оформление прихода или отхода российских судов, плавающих в погранзонах малого каботажа	1-00	1-00	1-00	1-00

### 3. НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ОСМОТР СУДОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ХЛЕБНОЙ ИНСПЕКЦИЕЙ ПЕРЕД ВЫГРУЗКОЙ ХЛЕБНЫХ ГРУЗОВ (ЧАС. МИН.)

Характер работы	Грузоподъемность судна, т		
	до 1500	1501-5000	5001 и более
Осмотр грузовых помещений судна	0-30	1-00	1-30

### 4. НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ПОДГОТОВКУ ОДНОГО ГРУЗОВОГО ПОМЕЩЕНИЯ СУХОГРУЗНОГО СУДНА К ГРУЗОВЫМ ОПЕРАЦИЯМ (ЧАС. МИН.)

Характер работы	Грузоподъемность судна, т				
	до 1000	1001-1500	1501-3000	3001-6000	свыше 6000
1. Сухая зачистка после:					
а) хлебных грузов	1-00	2-00	2-30	4-00	5-00
б) сахара-сырца	2-00	2-20	4-00	6-00	8-00
в) свинцового концентрата, медного концентрата	1-30	2-20	2-30	3-00	4-00
2. Настил рубероида на пайол трюма (клеткование) для перевозки чугуна	1-30	2-00	4-00	6-00	8-00

### 5. НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ОТКРЫТИЕ (ЗАКРЫТИЕ) ТРЮМОВ СУДОВ (ЧАС, МИН)

Характер работы	Норма времени на судно
1. Закрытие люков по-походному	1-00
2. Открытие люков, закрытых по-походному	1-00
3. Перекрытие люков в процессе грузовых операций	00-30

### 6. НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА МАНЕВРОВЫЕ РАБОТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ОБРАБОТКОЙ СУДНА (ЧАС, МИН)

Наименование операции	Суда самоходные полной г/п, т				
	до 3000	3001 5000	5001 10000	10001 15000	1500 и более
1. Швартовка к причалу с маневрами	0-30	0-45	1-00	1-15	2-00
2. Отшвартовка от причала с маневрами	0-30	0-45	1-00	1-15	2-00
3. Перестановка от причала к причалу	1-30	2-00	2-45	2-45	3-15

**7. ОФОРМЛЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ДОКУМЕНТОВ .....2-00 час.**

Разделы: 1 2 3 4 5 6

Приложения: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

**ПРИЛОЖЕНИЕ 7**

**СТАВКИ СБОРОВ И ПЛАТ ПО ГРУППАМ СУДОВ В МОРСКОМ ТОРГОВОМ ПОРТУ ТУАПСЕ**

Группа	Суда, плавучие объекты	Тип судна	Виды сборов		
			корабельный		
			обыкновен. \$ за 1 куб. м. усл. об.	льготный \$ за 1 куб. м. усл. об.	кабот. руб. за 1000 куб.м усл. об.
А	Грузовые суда и объекты в заграничном плавании, включая несамоходные	сухогр.	0,25	0,09	X
		налив.	0,25	0,09	X
Б	Грузовые суда и объекты в каботажном плавании, включая несамоходные	сухогр.	X	X	28,4
		налив.	X	X	28,4
В	Паромы, пассажирские суда в заграничном плавании		0,25	0,09	X
Г	Паромы, пассажирские суда каботаже		X	X	28,4
Д	Лихтеры на борту лихтеровоза, военные суда, спортивные суда, частные яхты, дноуглубительные суда, работ. в порту, суда портофлота, СРЗ, АСПТР		X	X	X
Е	Транзитные суда; суда в ремонте на СРЗ, суда, заходящие в порт вынужденно, для аварийного ремонта, карант. надобностей, оформление таможенных и пограничных формальностей, проходящих ходовые испытания		X	X	X
Ж	Служебные, научно-исследовательские, гидрографические суда		X	X	X
З	Рыболовные суда и пр. рыб.хоз.		0,25	0,09	28,4

Группа	Суда, плавучие объекты	Тип судна	Виды сборов	
			маячный	канальный

			\$ за 1 куб. м. усл. об.	руб. за 1000 куб.м усл. об.	\$ за 1 куб. м. усл. об.	руб. за 1000 куб.м усл. об.
А	Грузовые суда и объекты в заграничном плавании, включая несамоходные	сухогр. налив.	0,025 0,025	X X	0,009 0,009	X X
Б	Грузовые суда и объекты в каботажном плавании, включая несамоходные	сухогр. налив.	X X	17,3 17,3	X X	5,9 5,9
В	Паромы, пассажирские суда в заграничном плавании		0,025	X	0,009	X
Г	Паромы, пассажирские суда каботаже		X	X	X	5
Д	Лихтеры на борту лихтеровоза, военные суда, спортивные суда, частные яхты, дноуглубительные суда, работ. в порту, суда портофлота, СРЗ, АСПТР		X	X	X	X
Е	Транзитные суда; ремонт в СРЗ		0,025	15,57	0,009	5,3
	Суда, заходящие в порт:					
	а) вынужденно,		X	X	X	X
	б) для аварийного ремонта,		X	X	X	X
	в) карантинных надобностей,		0,025	15,57	X	X
	г) оформление таможенных формальностей		0,025	15,57	0,009	5,3
	д) пограничных формальностей,		0,025	15,57	0,009	5,3
	е) проходящих ходовые испытания		0,025	15,57	X	X
Ж	Служебные, научно-исследовательские, гидрографические суда		X	X	X	X
З	Рыболовные суда и пр. рыб.хоз.		0,025	15,57	0,009	5,3

Группа	Суда, плавучие объекты	Тип судна	Виды сборов					
			Причальный				Якорный (за час стоянки на якоре)	
			За сутки под грузовыми операциями		в остальных случаях ( за суд.-заход)			
			\$ за 1 куб. м. усл. об.	руб. за 1000 куб.м усл. об.	\$ за 1 куб. м. усл. об.	руб. за 1000 куб.м усл. об.	\$ за 1 куб. м. усл. об.	руб. за 1000 куб.м усл. об.
А	Грузовые суда и объекты в заграничном плавании, включая несамоходные	сухогр. налив.	0,0021 0,0042	X X	0,0007 0,0014	X X	0,0001 0,0001	X X
Б	Грузовые суда и объекты в каботажном плавании, включая несамоходные	сухогр. налив.	X X	2,3 3,3	X X	1,1 2,2	X X	0,1 0,1
В	Паромы, пассажирские суда в заграничном плавании		0,0044	X	X	X	0,0001	X
Г	Паромы, пассажирские суда каботаже		X	3,3	X	X	X	0,1
Д	Лихтеры на борту лихтеровоза, военные суда, спортивные суда, частные яхты, дноуглубительные		X	X	X	X	X	X

	суда, работ. в порту, суда портофлота, СРЗ, АСПТР							
Е	Транзитные суда; ремонт в СРЗ, Суда, заходящие в порт:		X	X	X	X	0,0001	0,1
	а)вынужденно,		X	X	X	X	X	X
	б)для аварийного ремонта,		X	X	X	X	X	X
	в) карантинных надобностей,		X	X	X	X	0,0001	0,1
	г) оформление таможенных и пограничных формальностей,		X	X	0,0044	3,4	0,0001	0,1
д) проходящих ходовые испытания		X	X	X	X	X	X	
Ж	Служебные, научно-исследовательские, гидрографические суда		X	X	X	X	X	X
З	Рыболовные суда и пр. рыб.хоз.		0,0021	2,3	0,0007	1	0,0001	0,1

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ И ЛОЦМАНСКИЙ СБОРЫ

Ставки и порядок взимания экологического и лоцманского сборов разработаны Департаментом морского транспорта Минтранса РФ и утверждены Министерством экономики РФ 4 августа 1995 г.

**Ставки экологического сбора** в морском порту Туапсе составляют (в ам. долл. за 1 куб. м условного объема судна):

При продолжительности стоянки судна в порту:

- до 10 суток - 0,014;
- свыше 10 и до 30 суток - 0,023;
- свыше 30 суток - по договорным ставкам.

**Ставки лоцманского сбора** в морском порту Туапсе составляют (в ам. долл. за 1 куб. м условного объема судна на милю проводки):

- при внепортовой проводке - 0,0023;
- при внутрипортовой проводке - 0,0060.

Разделы: 1 2 3 4 5 6

Приложения: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

## ПРИЛОЖЕНИЕ 8

### СТАВКИ ПЛАТ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРОВ И ДРУГИХ САМОХОДНЫХ ПЛАВСРЕДСТВ В МОРСКОМ ТОРГОВОМ ПОРТУ ТУАПСЕ

При мощности главного двигателя	USD за час работы
от 124 до 165 элс	63
от 207 до 265 элс	90
от 265 до 331 элс	99
от 331 до 407 элс	117
от 580 до 663 элс	171
от 1037 до 1244 элс	288

от 1244 до 1659 элс	333
от 2074 до 2905 элс	469
свыше 2905 элс	630

Исчисление времени работы плавсредств производится с момента отхода с места стоянки, при этом время работы при расчете плат округляется до 0,5 часа и принимается: менее 30 минут - за 0,5 часа; от 30 до 59 минут - за 1,0 час.

**Плата за услуги по швартовке** (разноска швартовых концов при швартовке, отшвартовке, перетяжке и перешвартовке судов) составляет (в ам. долл. за операцию):

При условном объеме судна, куб. м	USD за операцию
до 1000	18
1001-5000	36
5001-10000	54
10001-20000	72
20001-40000	108
40001-80000	144
свыше 80000	180
Суда на подводных крыльях	1,8

От платы за услуги по швартовке освобождаются спортивные суда, частные яхты, технические суда, производящие дноуглубительные работы в порту, транзитные суда, а также суда, заходящие в порт вынужденно - в связи с угрозой безопасности продолжения плавания, жизни или здоровья команды и пассажиров.

При швартовых операциях взимается комплексная плата за работу всех буксиров независимо от группы судна (в ам. центах на 1 куб. м условного объема):

- при швартовке/отшвартовке - 5,22;
- при перестановке судна - 9,00.

Количество и мощность буксиров, необходимых для производства швартовых операций определяются лоцманской службой по согласованию с капитаном судна.

Примечание. Плата за услуги по швартовке и за работу буксиров при швартовых операциях приведена по ставкам, применяемым в ОАО "Туапсинский морской торговый порт".

Разделы: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

Приложения: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#)

## ПРИЛОЖЕНИЕ 9

### БАЗОВЫЕ АККОРДНЫЕ СТАВКИ ЗА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ В ОАО "ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"

№	Наименование группы	Наименование груза	Ставка	ТЭО
---	---------------------	--------------------	--------	-----

п/п			ТМТП в \$США/т	импорт	экспорт
1	Зерно и семена: выгрузка	Зерно насыпью	5,03	0,2	
2	Пищевые (соль, сахар-сырец, жмыхи, комбикорм и др.) навалом	Сахар-сырец	8,40	0,2	
3	Руда металлическая навалом	Бокситовая руда навалом, хромовая руда, кусковой плавиковый шпат Медный, свинцовый и цинковый концентрат, молотый плавиковый шпат	3,21 6,84	0,2	0,4
4	Уголь, сланцы, шихта, торф	Уголь каменный навалом	3,97		0,4
5	Продукция химической промышленности навалом	Сера навалом	5,62	0,4	0,5
6	Грузы в мешках более 30 кг	Карбамид в мешках	18,83	0,3	0,6
7	Бананы, цитрусовые, плодово-овощи и другие легковесные, очень объемные и требующие осторожной перевозки, грузы в ящиках, связках	Цитрусовые в ящиках «—» палеты	17,93 12,05	0,6	0,6
8	Тарно-штучные грузы в пакетах (пакетные перевозки)	Фосфат алюминия в мягких контейнерах Карбамид в мягких контейнерах	10,17 10,04	0,4	0,5
9	Металлы цветные в болванках; слитках, металл не в деле, в пачках, листах, кругах, более 250 кг	Цветные металлы и их сплавы	11,33	0,4	0,5
10	Металлы черные не в деле, в болванках, слитках, чушках, пачках, листах, кругах, прокат черных металлов (трубы, рельсы, балки, швеллеры, прочие виды проката черных металлов)	Металл (катанка) Заготовки стальные в связках Рельсы швеллеры в связках Сталь листовая (толстолистовая) Жесть белая, сталь холодно катанная (тонколистовая) Металл в рулонах	9,90 10,04 9,90 9,34 14,16 12,73	0,4	0,5
11	Чугун в чушках	Чугун в чушках	6,93	0,3	0,4
12	Лес круглый	Лесоматериалы круглые	12,25		0,4
13	Лес пиленный	Пиломатериалы всех пород	11,02	0,3	0,4
14	Тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки до 3000 кг	Грузы в ящиках и без упаковки до 3000 кг	17,79	1,0	2,0
15	Тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки 3001 кг и более	Тяжеловесные грузы более 3001 кг Автомобили на своем ходу (легковые) (от 3 до 5 тонн)	10,80 13,13	1,0	2,0
16	Контейнеры	Контейнеры с грузом (стандарт. ГОСТ) до 10 тонн	4,82		
17	Кокс навалом	Кокс навалом	7,40		0,4
18	Песок навалом	Песок навалом	2,28		

19	Грузы в мешках до 50 кг	Грузы в мешках до 50 кг	18,55	0,3	0,6
20	Грузы в кипах и тюках	Грузы в тюках и кипах	11,15	0,4	0,5
21	Груза катно-бочковые до 80 кг	Грузы катно-бочковые до 80 кг	16,86	0,4	0,5
22	Грузы катно-бочковые более 80кг	Грузы катно-бочковые более 80кг	10,59	0,4	0,5
23	Гарно-штучные грузы в пакетах	Гарно-штучные грузы в пакетах	7,32	0,4	0,5
24	Бумага и картон в рулонах до 500кг	Бумага в рулонах до 500 кг	11,34	0,4	0,5
25	То же, более 500 кг	Бумага в рулонах более 500 кг	9,54	0,4	0,5
26	Грузы в ящиках и без упаковки	Грузы в ящиках и без упаковки до 3000 кг	17,79	1,0	2,0

***А. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ БАЗОВЫХ СТАВОК НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ В ОАО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»***

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1.** Настоящие ставки применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги (перевалку грузов) в ОАО «ТМТП».

**1.2.** Платежи определяются в российских рублях по курсу доллара США ЦБ РФ на дату составления генерального акта (в импорте) или на дату подписания коносамента (в экспорте).

**1.3.** Ставки указаны без учета налога на добавленную стоимость.

**1.4.** Ставки рассчитаны на нормальное состояние груза, тары, упаковки, соответствие состояния груза принятым стандартам по физическим, химическим и другим свойствам, а также состояние судов, вагонов и других транспортных средств, отвечающее требованиям технических условий.

**1.5.** ОАО «ТМТП» в каждом конкретном случае, учитывая объемы, период прохождения груза, вправе применять надбавки и скидки к указанным базовым ставкам, конкретный размер которых указывается в договоре на переработку грузов.

**2. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ТАРИФЫ ПОРТА ЗА ПРОИЗВОДСТВО ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ**

**2.1. Тарифы по импорту.**

**2.1.1.** Освобождение грузов от крепления в трюмах и на палубах судов (за исключением специальных креплений).

**2.1.2.** Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости на поддоны, а также уборка рабочего места в трюме и на палубе судов (за исключением загрязняющих грузов).

**2.1.3.** Прием груза от судна.

**2.1.4.** Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортирования (обязательный комплект).

**2.1.5.** Составление генеральных актов выгрузки судов.

**2.1.6.** Подвозка грузов от причала к складам (в пределах грузового района).

**2.1.7.** Зачистка складских помещений и территории порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

**2.1.8.** Подвозка грузов от складов к зоне погрузки транспортных средств.

**2.1.9.** Визирование ж.д. накладных.

**2.1.10.** Перевеска импортных насыпных и навалочных грузов, в соответствии с действующими правилами (за исключением тарно-штучных грузов)

**2.1.11.** Сдача грузов железной дороге, автотранспорту, судну, грузополучателю.

**2.1.12.** Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки (подача и уборка), включая стоимость маневровых работ на территории порта.

**2.1.13.** Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

**2.1.14.** Стоимость работы приемосдатчиков железной дороги и тальманов Обществ по приему-сдаче грузов.

**2.1.15.** Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая дополнительное крепление и сепарирование.

**2.1.16.** Наложение механической укрутки, пломбирование ж.д. вагонов и контейнеров по требованию железной дороги (за исключением стоимости специальных запорно-пломбировочных устройств).

**2.1.17.** Составление обязательного комплекта бланков транспортных и других документов (накладная железной дороги, извещение об отгрузке, вагонный отвес, генеральный акт, акт-извещение), включая стоимость бланков.

## **2.2. Тарифы по экспорту.**

**2.2.1.** Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами грузовладельцев).

**2.2.2.** Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки (подача и уборка), включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

**2.2.3.** Освобождение грузов от крепления (за исключением специального).

**2.2.4.** Стоимость работы приемосдатчиков железной дороги и тальманов Обществ по приемусдаче грузов.

- 2.2.5.** Прием грузов по доверенности грузовладельцев, а также непосредственно от грузовладельцев либо их агентов.
- 2.2.6.** Перевеска экспортных насыпных и навалочных грузов, в соответствии с действующими правилами (за исключением тарно-штучных грузов).
- 2.2.7.** Документальное оформление недостатков, излишков и повреждений грузов, обнаруженных при их приеме от железной дороги, автотранспорта, судна (обязательный комплект).
- 2.2.8.** Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.
- 2.2.9.** Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.
- 2.2.10.** Зачистка вагонов после выгрузки перевозимого груза (кроме ранее перевозимых грузов и мусора)
- 2.2.11.** Зачистка складских помещений и территории Порта за исключением очистки от загрязняющих грузов.
- 2.2.12.** Внутрипортовое перемещение в пределах грузового района.
- 2.2.13.** Сдача грузов судну.
- 2.2.14.** Погрузка грузов, находящихся у борта, на судно.
- 2.2.15.** Укладка, крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая дополнительное крепление и сепарирование.
- 2.2.16.** Составление обязательного комплекта бланков транспортных и других документов по приему грузов в порт (приемный акт, вагонный отвес, акт общей формы, коммерческий акт), включая стоимость бланков.

### **3. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ СТАВОК НА ПЕРЕГРУЗКУ ГРУЗОВ**

**3.1.** За погрузочно-разгрузочные работы, перегрузку грузов и ТЭО взимаются платы по ставкам, приведенным в [таблице](#), где:

«ИМПОРТ» - грузы, прибывшие в порт из-за границы;

«ЭКСПОРТ» - грузы, отправляемые из порта за границу.

**3.2.** Ставки за перегрузку грузов вертикальным и накатным способом, роллтрейлеров, автотехники (при этом под автотехникой понимаются все автомобили, тракторы, машины и механизмы, перерабатываемые своим ходом или буксировкой) указаны в таблице.

**Примечание:** При необходимости буксировки автотехники (универсальный крановый или накатный вариант) ставка за перегрузку увеличивается на 100%.

**3.3.** Ставки за перегрузку универсальных 20- и 40-футовых контейнеров стандарта приведены в таблице, при этом контейнеры других стандартов классифицируются как

часть контейнера, соответствующего 20- или 40-футового размера, к которому применяется часть ставки аналогичного контейнера.

**3.4.** Ставки за перегрузку тяжеловесных грузов (с использованием плавкрана) взимаются по ставкам таблицы в размере 50%. При этом в тарифах не предусмотрены затраты за использование плавкрана, включая буксировку и швартовку. Оплата работы плавкрана осуществляется между грузовладельцем (экспедитором) и судовладельцем без участия порта.

#### **4. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СТАВОК**

**4.1.** Определение ставки за перегрузку и хранение грузов производится в соответствии с настоящим Порядком применения ставок в ОАО «ТМТП».

**4.2.** Вес грузов, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах по коносаменту (импорт) либо по данным, внесенным в приемный акт из накладной (экспорт), при этом:

**4.2.1.** принимается к расчету вес брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений, использованных при перевозке;

**4.2.2.** в случае, если общий вес груза по накладной (коносаменту) более одной тонны, вес груза округляется в сторону увеличения до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну по каждой накладной (коносаменту);

**4.2.3.** в случае, если общий вес груза по накладной (коносаменту) менее одной тонны, вес округляется до тонны по каждой накладной (коносаменту);

**4.2.4.** в случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов, багажа пассажиров, объем груза переводится в тонны портом по коэффициенту 0,8.

**4.3.** При перегрузке грузов в полипропиленовых, полиэтиленовых и иных мешках синтетического происхождения ставка увеличивается на 10%.

**4.4.** При перегрузке длинномерных грузов (свыше 10 м) и тяжеловесных (свыше 10 т), ставка за перегрузку увеличивается на 50%.

**4.5.** При перегрузке грузов, являющихся одновременно тяжеловесными и длинномерными, ставки за перегрузку дополнительно увеличиваются на 20%, но не более 70%.

**4.6.** Стоимость перегрузки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей категории ([см. таблицу](#)) на вес грузов либо на количество мест при выполнении одной операции: выгрузка - краткосрочное хранение - погрузка. Ставка на выполнение нескольких операций увеличивается пропорционально выполненным операциям. При отгрузке груза по прямому варианту, т.е. без краткосрочного хранения, плата за хранение не взимается.

**4.7.** Определение количества дней хранения:

**4.7.1.** Первым днем хранения является дата приема груза на склад в соответствии с датой оформления генерального акта (импорт) либо с датой оформления портом приемного акта (экспорт).

**4.7.2.** Последним днем хранения является:

ПО ИМПОРТУ:

- дата выдачи груза из склада по расходному ордеру;
- дата готовности порта к отгрузке, оформляемая актом порта и грузовладельца (экспедитора) на вывод по железной дороге негабаритных грузов и грузов, требующих спецкрепления;

ПО ЭКСПОРТУ:

- дата подписания коносамента.

## **5. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ ЗА ХРАНЕНИЕ 1 ТОННЫ ГРУЗА В СУТКИ**

**5.1.** Хранение импортных грузов оплачивается по ставкам:

открытое (в \$ США)	крытое (в \$ США)
0,08	0,7

за все время фактического хранения.

Хранение импортных контейнеров с грузами (груженых, порожних) оплачивается по ставкам:

20 т (футовые)	40 т (футовые)
\$0,33 за 1 контейнер в сутки	\$0,66 за 1 контейнер в сутки

**5.2.** Нормативный срок хранения экспортных грузов устанавливается в размере 30 суток и входит в аккордную ставку.

**Сверхнормативное хранение оплачивается по следующим ставкам:**

**В пятикратном размере**

Сутки сверхнормативного хранения	Способ хранения грузов	
	открытое (в \$ США)	крытое (в \$ США)
31	0,2287	0,4575
32	0,2361	0,4722
33	0,2435	0,5017
34	0,2583	0,5386
35	0,2804	0,5755
36	0,3025	0,6345
37	0,3247	0,6936
38	0,3468	0,7526
39	0,3689	0,8117
40	0,3911	0,8707

41	0,4132	0,9297
42	0,4353	0,9887
43	0,4575	1,0478
44	0,4796	1,1068
45	0,5017	1,1658

**В десятикратном размере**

Сутки сверхнормативного хранения	Способ хранения грузов	
	открытое (в \$ США)	крытое (в \$ США)
46	1,0478	2,4497
47	1,0920	2,5678
48	1,1363	2,6858
49	1,1806	2,8039
50	1,2249	2,9219
51	1,2691	3,0400
52	1,3134	3,1581
53	1,3577	3,2761
54	1,4019	3,3942
55	1,4462	3,5122
56	1,4905	3,6303
57	1,5348	3,7483
58	1,5790	3,8664
59	1,6233	3,9845
60	1,6676	4,1025

**в пятнадцатикратном размере**

Сутки сверхнормативного хранения	Способ хранения грузов	
	открытое (в \$ США)	крытое (в \$ США)
61	2,5678	6,3309
62	2,6342	6,5080
63	2,7006	6,6850
64	2,7670	6,8621
65	2,8334	7,0392
66	2,8998	7,2163
67	2,9662	7,3934
68	3,0326	7,5705
69	3,0990	7,7476
70	3,1654	7,9247
71	3,2318	8,1017
72	3,2983	8,2788

73	3,3647	8,4559
74	3,4311	8,6330
75	3,4975	8,8101
76	3,5639	8,9872
77	3,6303	9,1643
78	3,6967	9,3414
79	3,7631	9,5184
80	3,8295	9,6955
81	3,8959	9,8726
82	3,9623	10,0497
83	4,0287	10,2268
84	4,0951	10,4039
85	4,1616	10,5810
86	4,2280	10,7581
87	4,2944	10,9351
88	4,3608	11,1122
89	4,4272	11,2893
90	4,4936	11,4664

За каждые последующие сутки сверхнормативного хранения (свыше 90 суток взимается плата за каждую тонну груза по ставкам:

Открытое хранение - \$ 0,07

Крытое хранение - \$ 0,18

**Хранение экспортных контейнеров с грузами (груженых, порожних) оплачивается по ставкам:**

<b>Срок хранения</b>	<b>20 т (футовые)</b>	<b>40 т (футовые)</b>
с 1 до 25 суток	0,09	0,18
от 26 до 40 суток	1,89	3,78
от 40 до 55 суток	4,59	9,18
свыше 55 суток	6,89	13,78

## **6. ПЕРЕВАЛКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

При перевалке опасных грузов, регламентированных правилами МОПОГ, соответствующие ставки перегрузки и хранения грузов увеличиваются:

- классов 1 - 2 на 50%;
- классов 3 - 7 на 30%;
- классов 8 - 9 на 10%.

## **7. ТАРИФ ЗА УСЛУГИ ПОРТА ПО ПЕРЕВАЛКЕ НЕФТИ**

Базисные ставки тарифов за услуги порта по перевалке нефти и нефтепродуктов для российских производителей с 01.07.1998 г. установлены в размере эквивалентном \$2,6 за тонну.

Основание: Решение правления Федеральной службы России по регулированию естественных монополий на транспорте 22 июня 1998 г. № 22/1-п.

## **8. ПРОЧИЕ УСЛУГИ**

Выполнение услуг, не предусмотренных настоящими ставками (крепление грузов, подработка и экспертиза грузов, затарка - перетарка контейнеров и роллтрейлеров, досмотр грузов, зачистка и мойка помещений и т.п.) производится по действующим правилам на морском и железнодорожном транспорте или по заявкам грузо/судовладельцев с оплатой по калькуляциям порта.

## **9. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ С КЛИЕНТУРОЙ**

Порядок взаиморасчетов за перевалку грузов определяется условиями договоров. Ставки за транспортно-экспедиционное обслуживание экспортно-импортных грузов в ОАО «ТМТП» приведены ниже.

Плата за ТЭО 3-, 5-, 10-, 20-, 40-тонных контейнеров и а/машин взимается в следующем порядке:

- \$ 30 за обслуживание от 1 до 5 контейнеров;
- \$ 40 за обслуживание от 5 до 10 контейнеров;
- \$ 50 за обслуживание свыше 10 контейнеров плюс стоимость изготовления декларации.

При обработке экспортных грузов, ТЭО которых выполняет клиент, взимается плата:

- \$ 20 - за 1 товаротранспортный документ;
- \$ 20 - за изготовление комплекта коносаментов.

При обработке импортных грузов, ТЭО которых выполняет клиент, применяется коэффициент 0,5.

За изготовление ГТД и ВТТ для сторонних организаций взимается плата:

- \$ 200 - за ГТД;
- \$20 - за ВТТ.

### ***Б. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ БАЗОВЫХ СТАВОК НА ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ НА ТЕРРИТОРИИ И АКВАТОРИИ МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА ТУАПСЕ***

Размер и порядок применения базовых ставок на погрузочно-разгрузочные работы и другие услуги в ОАО «Туапсинский судоремонтный завод», ОАО «Туапсинский морской рыбный порт», ЗАО «Туапсинский судомеханический завод» регулируются двусторонними договорами.

Разделы: 1 2 3 4 5 6

Приложения: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

## ПРИЛОЖЕНИЕ 10

### ФИРМЫ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ ЛИЦЕНЗИРУЕМЫЕ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(Информация, предоставленная фирмами на 2.02.2001г.)

### КОМПАНИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ТЕРРИТОРИИ ПОРТА ТУАПСЕ

(Информация предоставлена компаниями на 01.05.2010г.)

**ООО "Агентство Скат"**

-агентирование морских судов

**Адрес:** 352800 г.Туапсе,  
ул. Морской бульвар, 2  
**тел./факс:** (86167) 71-8-23, 71-9-27  
**E-mail:** [sa@scat-a.ru](mailto:sa@scat-a.ru)

**ООО "Туапсевнештранс"**

-агентирование морских судов,  
-транспортно-экспедиционная деятельность,  
- таможенное оформление грузов (товаров)

**Адрес:** 352800 г.Туапсе,  
ул. Морской бульвар, 2, а/я 11  
**тел.:** (86167) 30-4-64,  
71-5-91, 71-9-54  
**факс:** 2-24-40  
**E-mail:** [irmax@tuapse.ru](mailto:irmax@tuapse.ru)

**ООО "Кристалл"**

-агентирование морских судов

**Адрес:** 352800 г.Туапсе,  
ул. Космонавтов, 15  
**тел./факс:** (86167) 3-02-69, 3-02-98  
**E-mail:** [bunker81@mail.ru](mailto:bunker81@mail.ru)

**ООО "Югбункер"**

-агентирование морских судов,  
-бункеровка судов

**Адрес:** 352800 г.Туапсе,  
ул. Космонавтов, 15  
**тел./факс:** (86167) 3-02-69, 3-02-98  
**E-mail:** [bunker81@mail.ru](mailto:bunker81@mail.ru)

**ООО ВФ "Силайн"**

-агентирование морских судов

**Адрес:** 352800 г.Туапсе,  
ул. Гагарина, 7  
**тел.:** (86167) 3-04-70, 71-2-88  
**тел./факс:** 3-15-66  
**факс:** 71-4-90  
**E-mail:** [sea@tuapse.ru](mailto:sea@tuapse.ru)

**Филиал "Ростэк-Туапсе" ЗАО "Ростэк-  
Новороссийск"**

-агентирование морских судов

**Адрес:** 352800 г.Туапсе,  
ул. Гагарина, 7  
**тел./факс:** (86167) 2-65-91  
**E-mail:** [rostek@tuapse.ru](mailto:rostek@tuapse.ru)

**ЗАО "Морское агентство Новоторик"**

-агентирование морских судов

**Адрес:** 344019 г.Геленджик,  
ул. Кирова, 43

**ООО "Вереск"**

-агентирование морских судов

**ООО "Донбункер"**

-агентирование морских судов,  
-бункеровка судов

**ООО "Инфотек ЮГ"**

-агентирование морских судов

**Туапсинская торгово- промышленная палата**

-сюрвейерское обслуживание

**ОАО "Туапсинский судоремонтный завод"**

- ремонт судов,  
- производство сменно-запасных частей судовых  
дизелей

**ОАО "Туапсинский морской торговый порт"**

- погрузо-разгрузочные работы

**ООО "Предприятие Туапсинский морской  
коммерческий порт"**

- погрузо-разгрузочные работы

**ООО " Туапсинская шипчандлерская  
компания "**

- снабжение судов продуктами питания, бытовой  
химией, техническим снаряжением

**ООО "Туапсинская лоцманская служба"**

-лоцманская проводка судов

353900 г.Новороссийск, Набережная Адм. Се  
19

тел.: (86141) 2-09-18,  
(86141) 3-13-73, (8617) 3-95-92

**E-mail:** [ajents.nvr@nvt.lukoil.com](mailto:ajents.nvr@nvt.lukoil.com)

**Адрес:** 352800 г.Туапсе,  
ул. Гагарина, 12

**тел./факс:** (86167) 2-65-91

**E-mail:** [vereskltd@nm.ru](mailto:vereskltd@nm.ru)

**Адрес:** 344019 г.Ростов-на-Дону,  
ул. 5-я линия, 24/81

352800 г.Туапсе, ул. Ленинградская, 5

**тел./факс:** (86367) 5-06-50

**E-mail:** [tuapsedonbunker@mail.ru](mailto:tuapsedonbunker@mail.ru)

**Адрес:** 352800 г.Туапсе,  
ул. Гагарина, 25

**тел.:** (86167) 71-1-65

**факс:** 71-1-75

**E-mail:** [office@tinfotech-tuapse.ru](mailto:office@tinfotech-tuapse.ru)

**Адрес:** Россия, 352800 г.Туапсе,  
ул. Комсомольская, 3

**тел.:** (86167) 2-45-54

**факс:** 2-73-19

**E-mail:** [palata@tuapse.ru](mailto:palata@tuapse.ru)

**Адрес:** Россия, 352800 г.Туапсе,  
ул. Горького, 11

**тел.:** (86167) 3-17-56, 3-17-16

**факс:** 2-11-51, 3-06-51

**E-mail:** [tsry@tuapse.ru](mailto:tsry@tuapse.ru)

**Адрес:** Россия, 352800 г.Туапсе, ул. Морской

**тел.:** (86167) 71-0-18

**факс:** 2-18-35

**E-mail:** [Port\\_Tuapse@tuapse.ru](mailto:Port_Tuapse@tuapse.ru)

**Web site:** [www.tmpt.ru](http://www.tmpt.ru)

**Адрес:** 352800 г.Туапсе,  
ул. Фрунзе, 1

**тел./факс:** (86167) 5-05-08

**E-mail:** [ptkm@mail.ru](mailto:ptkm@mail.ru)

**Адрес:** Россия, 352800 г.Туапсе, ул. Гагарина

**тел.:** (86167) 45-888, (918) 60-55-376

**E-mail:** [tpsshc@gmail.com](mailto:tpsshc@gmail.com)

**Web site:** [www.tshc.ru](http://www.tshc.ru)

**Адрес:** 352800 г. Туапсе,  
ул.Гагарина, 21

**тел.:** (86167) 3-06-25

**факс:** 2-16-92

**АНО "Морские Лоцманы Туапсе"**

-лоцманская проводка судов

**ООО "РН-Туапсенефтепродукт"**

-погрузо-разгрузочные операции с нефтепродуктами

**ЗАО "СЖС Восток Лимитед,"**

**Представительство в г.Туапсе**

-сюрвейское обслуживание морских судов (консультационные, информационные и аналитические услуги)

**Туапсинский филиал ФГУП "Росморпорт"**

- безопасная эксплуатация объектов портовой инфраструктуры,  
- выполнение технического надзора за строительством портовых объектов,  
- ремонт, модернизация и строительство портовых объектов,  
- проведение промерных, дноуглубительных работ и поддержание объявленных глубин акватории морского порта Туапсе,  
- эксплуатация и ремонт судов служебно-вспомогательного флота,  
- предоставление услуг судам на подходах и в акватории морского порта Туапсе по их безопасному судоходству

**ООО "Черноморский портовый сервис"**

- бункеровка судов в порту Туапсе,  
- оптовая торговля нефтепродуктами

**ООО "Туапсинский балкерный терминал"**

- перевалка минеральных удобрений

**ООО "Валрус Глобал Шиппинг"**

- морское агентирование

**ООО "Юнисервис-Туапсе"**

- вспомогательная деятельность водного

**E-mail:** [pilottuapse@tuapse.ru](mailto:pilottuapse@tuapse.ru)

**Адрес:** 352800 г. Туапсе,  
ул.Гагарина, 5/4, кв.1  
**тел.:** (86167) 2-16-92, 2-98-23  
**факс:** 2-16-92

**Адрес:** 352800 г. Туапсе,  
ул. Индустриальная, 4  
**тел.:** (86167) 38-3-14, 3-16-11,  
38-3-32  
**факс:** 38-3-95  
**E-mail:** [mail@rosneft-tnp.ru](mailto:mail@rosneft-tnp.ru)

**Адрес:** 352800 г. Туапсе,  
ул. Гагарина, 7, строение 2  
**тел.:** (86167) 3-14-28  
**факс:** 3-09-55  
**E-mail:** [ru\\_tuapse@sgs.com](mailto:ru_tuapse@sgs.com)

**Адрес:** 352800 г. Туапсе,  
ул. Гоголя, 1  
**тел.:** (86167) 76-6-20  
**факс:** 76-6-21  
**E-mail:** [rmp@tuapsermp.ru](mailto:rmp@tuapsermp.ru)  
**Web site:** [www.rosmorport.ru/tps\\_history.html](http://www.rosmorport.ru/tps_history.html)

**Адрес:** 352800 г. Туапсе,  
ул. Ленинградская, 5  
**тел./факс:** (86167) 2-06-58  
**E-mail:** [portservice@tuapse.ru](mailto:portservice@tuapse.ru)  
**Web site:**  
[www.blackseeportservice.com](http://www.blackseeportservice.com)

**Адрес:** 352800 г. Туапсе,  
ул. Гагарина, 10а  
**тел./факс:** (86167) 3-09-84  
**E-mail:** [tbt@tuapse.ru](mailto:tbt@tuapse.ru)

**Адрес:** 353900 г. Новороссийск,  
ул. Харьковская, 42  
**тел:** +7 (9887) 62-00-36

**Адрес:** 352800 г. Туапсе,  
ул. Гагарина, 12

транспорта,  
 - шипчандлерское обслуживание судов,  
 - обслуживание судов в период стоянки в порту,  
 - агентирование судов,  
 - сюрвейерское обслуживание судов на морском транспорте,  
 - транспортно-экспедиционное обслуживание грузов,  
 - организация перевозок грузов водным транспортом,  
 - деятельность автомобильного грузового транспорта, морского транспорта,  
 - транспортная обработка грузов,  
 - хранение, складирование и прием грузов,  
 - деятельность таможенных агентов, фрахтовых агентов и экспедиторов,  
 - организация перевозок, предоставление транспортных услуг, аренда транспортных средств

тел.: +7 (918) 9137305  
 E-mail: [tmv\\_73@mail.ru](mailto:tmv_73@mail.ru)

## ПРИЛОЖЕНИЕ 11

### ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КЛИЕНТУРЫ ПОРТА

(Междугородний телефонный код г. Туапсе - 86167)

№ п/п	Название предприятия, организации	Адрес	Подразделение, отдел	Телефон
1.	Агентство Аэрофлота	ул. Г. Петровой, 10	Справочное	235-42
2.	Администрация г. Туапсе	ул. Победы, 17	Приемная	222-15
3.	Администрация Туапсинского р-на	ул. Свободы, 3	Приемная	231-13
4.	Центральная городская больница	ул. Армавирская, 2	Стол справок	237-92
5.	Больница порта	ул. Калараша, 14	Секретарь	252-61
6.	Банки: Сбербанк 1805 «Кубинбанк» «Метракомбанк» «Югбанк»	ул. К. Маркса, 15 ул. Сочинская, 70 Привокзальная пл. ул. Гагарина, 1А	Секретарь Секретарь Секретарь Секретарь	315-10 273-82 213-16 227-25
7.	Ветеринарная станция	ул. Б. Хмельницкого, 45	Приемная	221-32
8.	Гостиница: «Туапсе» «Моряк»	ул. Победы, 1 ул. Марш. Жукова	Секретарь Директор	235-14 714-64
9.	Туапсинское отделение Северо-Кавказской железной дороги	ул. Мира, 3	Секретарь	227-12
10.	Станция Туапсе СКЖД	ул. Б. Хмельницкого	Секретарь	272-34
11.	ГИБДД (ГАИ)	ул. Кириченко, 2	Командир роты	285-65
12.	Гос. Налоговая инспекция по г. Туапсе	ул. Спинова, 9	Секретарь	307-08
13.	Гос. Налоговая инспекция по Туапсинскому району	ул. Фрунзе, 15	Приемная	567-07
14.	Казначейство	ул. К. Маркса, 23	Начальник	256-57
15.	Нотариальные конторы	ул. Коммунистическая, 4 ул. Шаумяна, 36	Секретарь Секретарь	269-28 221-27

16.	Морская администрация порта Туапсе	ул. Горького, 8	Секретарь	306-70
17.	ОАО «Туапсинский морской торговый порт»	ул. Горького, 2	Секретарь	219-15
18.	ЗАО «Туапсинский морской рыбный порт»	ул. Фрунзе, 1	Секретарь	568-79
19.	ОАО «Туапсинский судоремонтный завод»	ул. Горького, 11	Приемная	238-15
20.	ОАО «Роснефть-Туапсенефтепродукт»	ул. Индустриальная, 4	Секретарь	317-55
21.	ЗАО «Туапсинский судомеханический завод»	ул. Гагарина, 10	Секретарь	712-41
22.	Транспортная прокуратура	пл. Окт. Революции, 1	Прокурор	722-03
23.	Санитарно-эпидемиологический надзор	ул. Свободы, 3А	Приемная	259-35
24.	Туапсинский пограничный пункт по карантину растений	ул. Гагарина, 25	Секретарь	713-80
25.	Таможня	ул. Гагарина, 25	Приемная	270-54
26.	Юридические фирмы: «Защита» «Право»	ул. Шаумяна, 9 ул. К. Маркса, 93	Приемная Приемная	287-44 286-32
27.	КПП «Туапсе»		Дежурный	719-32
28.	Лоцманская служба	ул. Гагарина, 5/4, к. 1	Дежурный	713-38
29.	Туапсинский районный узел связи	ул. К. Маркса, 9	Секретарь	245-75
30.	Линейный пункт милиции на водном транспорте		Дежурный	716-60