

Приложение № 1 к приказу

от «26» «07» 2022г. № 520



УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор  
АО «Морской порт Санкт-Петербург»

А.Н. Ярославцев

«26» «07» 2022г.

### Регламент

**въезда и выезда грузовых автомобилей на территорию**

**1, 2-го и 3-го районов Морского порта**

**«Большой порт Санкт-Петербург».**

(Объекты транспортной инфраструктуры АО «Морской порт Санкт-Петербург»)

Санкт-Петербург 2022



1.1. Настоящий «Регламент въезда и выезда грузовых автомобилей на территорию 1, 2-го и 3-го районов Морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (Объекты транспортной инфраструктуры АО «Морской порт Санкт-Петербург») (далее – Регламент) разработан Обществом в дополнение к «Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на объектах транспортной инфраструктуры АО «Морской порт Санкт-Петербург» и определяет процедуру и особенности перемещения грузовых транспортных средств для перевозки материально-технических объектов через контрольно-пропускные пункты объектов транспортной инфраструктуры (далее – КПП ОТИ) АО «Морской порт Санкт-Петербург» (далее – Субъект), а также особенности нахождения указанных транспортных средств на ОТИ Субъекта.

1.2. Порядок оформления пропусков определен «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме на объектах транспортной инфраструктуры АО «Морской порт Санкт-Петербург», и разъяснен «Регламентом оформления пропусков».

1.3. Порядок оформления пропусков для въезда на территорию Пункта диспетчеризации (Автобаза порта) определен «Инструкцией по организации внутриобъектового и пропускного режима на территории Автобазы АО «Морской порт Санкт-Петербург».

1.4. Порядок оформления материальных пропусков определен «Порядком оформления материальных пропусков на перемещение материально-технических объектов через пешеходные и автомобильные контрольно-пропускные пункты на объекты транспортной инфраструктуры АО «Морской порт Санкт-Петербург».

1.5. Указанные документы расположены в свободном доступе на портале Субъекта и обязательны к детальному изучению и исполнению.

1.6. Оформление пропусков водителям грузового автотранспорта производится в подразделениях отдела пропусков, постоянно:

- в пункте диспетчеризации по адресу ул. Шотландская, д. 1 круглосуточно выдаются разовые и постоянные пропуска на право въезда/выезда, на территорию Субъекта.

По запросу:

- в отделе пропусков на КПП «Главные ворота» в будние дни с 07-00 до 19-30 оформляются и выдаются разовые и постоянные пропуска на право въезда/выезда на/с территории Субъекта.

- в отделе пропусков АО «Первый контейнерный терминал» (ул. Дорога на Турухтанное острова д.17 лит С, для перемещения материально-технических объектов на ОТИ «Автомобильный терминал» Субъекта, предварительно оформив заявку через службу режима и охраны Субъекта (Приложение № 11 к «Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на объектах транспортной инфраструктуры АО «Морской порт Санкт-Петербург»).

1.7. Маршрут следования определяется посредством сканирования QR-кода присвоенного определенному терминалу (складу) в зависимости от номенклатуры груза. Уточнения можно получить у дежурного отдела пропусков пункта диспетчеризации Субъекта.

1.8. Все грузы, перемещаемые через КПП «Гапсальские ворота», проходят обязательный радиационный контроль посредством стационарной системы радиационного контроля «Янтарь».

1.9. Водители транспортных средств при нахождении на территории порта собственным иждивением или средствами предприятия, владельца спортивного средства, снабжены средствами индивидуальной защиты и идентификации (далее-СИЗИС): светоотражающий жилет и каску. При выходе



из автомобиля, СИЗиС должны быть одеты согласно требованиям охраны труда и промышленной безопасности.

1.10. Крытые кузова грузовых автомобилей, в которых вывозятся грузы из Субъекта, подлежат опломбированию в месте погрузки. Номер пломбы заносится в материальный пропуск, выдаваемый на груз.

1.11. Автомобильный транспорт, въезжающий на территорию Субъекта, должен быть чистым и соответствовать следующим требованиям: государственные регистрационные номера автомобильного транспорта (в том числе прицепов) читаемы, цвет и марка автомобильного транспорта легко различимы.

1.12. Автомобильный транспорт, въезжающий на территорию Субъекта после перевозки в них здоровых животных, птицы, продуктов и сырья животного происхождения, благополучных по инфекционным болезням, подлежат обязательной очистке и профилактической дезинфекции каждый раз после перевозки очередной партии, а при перевозке мяса и мясoproductов ежедневно после окончания перевозок.

1.13. Проведение очистки и дезинфекции автомобильного транспорта на территории Субъекта **запрещено**.

1.14. Транспортные средства, прибывшие в пункт диспетчеризации для получения пропусков на территорию Субъекта, могут находиться безвозмездно в пункте диспетчеризации не более 2-х часов (за исключением задержки оформления пропуска по инициативе дежурного отдела пропусков и/или соответствующего распоряжения). Превышение времени нахождения грузового автотранспорта более 2-х часов оплачивается по действующему тарифу Субъекта. Водитель грузового автомобиля, оформивший в пункте диспетчеризации пропуск, обязан в течение 60 минут с момента выезда с площадки диспетчеризации въехать на территорию ОТИ Субъекта. По истечении указанного времени, пропуск на въезд в порт автоматически аннулируется. Директором по режиму и экономической безопасности Субъекта, либо начальником Службы режима и охраны Субъекта или лицами, их замещающими, в отношении водителя и транспортного средства может быть принято решение о запрете въезда на территорию Субъекта.

1.15. Время нахождения грузового автотранспорта, прибывающего на территорию ОТИ Субъекта для получения груза, ограничено 1,5 часами с момента оформления материального пропуска на вывоз груза с территории Субъекта. В случае превышения времени стоянки в отношении водителя составляется акт о нарушении внутриобъектового режима (доступ на территорию порта, в случае неоднократного нарушения водителю, как и транспортному средству, может быть запрещен).

И.О. директора по режиму и  
экономической безопасности



Ю.В. Молодцов

