

УТВЕРЖДЕНА

приказом Закрытого акционерного общества
«Контейнерный терминал Санкт-Петербург»
от «04» июля 2014 г. № 120

ИНСТРУКЦИЯ

для водителей автотранспортных средств, находящихся на территории контейнерного терминала ЗАО «КТСП»

Территория Контейнерного Терминала ЗАО «КТСП» (далее – КТ) является технологической зоной, в которой круглосуточно работает специальная перегрузочная техника и объектом повышенной опасности.

Водитель обязан:

- получить инструктаж о требованиях пропускного и внутриобъектового режимов на территории КТ у руководства транспортной компании и экспедитора или лица, нанявшего автомашину для перевозки контейнера.
- во всех случаях, прямо не урегулированных Инструкцией, осуществлять движение, соблюдая правила дорожного движения и руководствуясь схемой движения автотранспорта, а так же знаками дорожного движения и дорожной разметкой;
- уступать дорогу технологическому оборудованию КТ (тягачи, погрузчики, ричстакеры, краны РТГ), вплоть до остановки (особенно при въезде-выезде технологического оборудования из рядов контейнеров);
- соблюдать скоростной режим, движение по территории КТ осуществлять со скоростью не более 20 км/час;
- движение осуществлять между зонами хранения контейнеров только посередине проездов, не приближаясь к рядам контейнеров;
- не создавать помех погрузо-разгрузочным работам, технологическому оборудованию и другим участникам дорожного движения;
- пропускать железнодорожный подвижной состав и локомотив на железнодорожных переездах;
- выполнять указания сотрудников охраны и сотрудников КТ о режиме движения по территории КТ, соблюдении требований пропускного и внутриобъектового режимов, порядка въезда и выезда с территории КТ и оформления соответствующих документов;
- до прибытия к месту оформления автомашины на парковку, расположенную у Сервисного Центра (далее - СЦ) очистить от грязи и снега государственный регистрационный номер автотранспортного средства, номер контейнера, пломбу на контейнере, сверить их с номерами, указанными в сопроводительных документах;
- после регистрации автомашины в СЦ, начало движения осуществлять только после разрешения тальмана или сотрудника охраны;
- выключать фары в зоне транспортных КПП на въезде и выезде на/с территории КТ, на площадке осмотра и приема контейнера;
- заглушить двигатель при проверке автотранспорта в зоне транспортных КПП и предоставить кабину для её осмотра работниками охраны;
- движение по территории КТ осуществлять с включенным ближним светом;
- на время погрузки/разгрузки контейнера выйти из кабины автомашины и находиться в безопасном месте, в зоне видимости водителя погрузочной техники;
- после окончания погрузки/выгрузки уехать с погрузочного места для сверки сопроводительных документов с номерами контейнера, пломбы и крепления контейнера фитингами;

- отъехав от погрузочного места на безопасное расстояние, сверить номера контейнера и пломбы с номером, указанным в сопроводительных документах (ТТН, СМР), проверить целостность пломбы и закрепить контейнер фитингами;
- при обнаружении несоответствий в номерах контейнеров или пломб обратиться к тальману на выездном КПП.

Водителю запрещается:

- находиться на территории КТ после оформления документов на выезд;
- курить, в том числе и в кабине автомашины;
- подходить к автомашине и занимать место водителя до отъезда перегрузочной техники от автомашины-контейнеровоза;
- покидать кабину автомашины до подъезда к месту погрузки/выгрузки контейнера;
- во время погрузки/разгрузки контейнера или ожидания заходить между штабелей контейнеров и в зону движения погрузочной техники;
- пользоваться переносными газовыми плитами для подогрева пищи и обогрева, а также разводить открытый огонь;
- производить ремонт автотранспортного средства;
- пересекать линии технологических разметок, обозначающих зоны хранения контейнеров;
- нарушать порядок движения транспортных средств, установленный администрацией КТ и регулируемый дорожными знаками;
- нарушать требования внутриобъектового и пропускного режимов, а также иные требования, предусмотренные Регламентом централизованного завоза.

За нарушение правил движения на территории КТ и настоящей инструкции водители лишаются права въезда на территорию КТ, автотранспортное предприятие, по договору с которым работает водитель, лишается аккредитации.