

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

АО «Морской порт Санкт-Петербург»

по профилактике дорожно-транспортных и иных происшествий, связанных с возможным наездом на людей транспортных средств, перегрузочной и иной техники

1. Передвижение по территории АО «Морской порт Санкт-Петербург» (далее по тексту - Общество) разрешается:
 - 1.1. Пешком.
 - 1.2. На автотранспорте (в качестве водителя или пассажира).
 - 1.3. На перегрузочной технике (в качестве водителя).
2. Перегрузочная техника имеет право преимущественного проезда в технологической зоне, маршруты движения для водителей техники устанавливается в соответствии с текущим (планируемым) технологическим процессом.
3. От всех участников движения (пешеходов и водителей) требуется повышенная концентрация внимания при передвижении по территории Общества.
4. **Требования безопасности при передвижении пешком:**
 - 4.1. При передвижении по территории внимательно следить за движением транспортных средств, дорожно-строительных машин, перегрузочной и иной техники, совершающих движение, повороты, развороты и иные маневры, в том числе задним ходом.
 - 4.2. При передвижении вдоль проезжей части идти по выделенным тротуарам, при отсутствии тротуаров следовать навстречу движению транспорта. Встречный транспорт пропускать, отойдя с проезжей части на расстояние не менее 2,5 метров и остановившись. Обращать внимание на выставленные предупредительные знаки, ограждения, обходить их в указанном направлении.
 - 4.3. Обходить стоящие транспортные средства, дорожно-строительные машины, перегрузочную и другую специальную технику сзади, на расстоянии не менее 5 метров и, не приближаясь ближе, чем на 2,5 метров с боковых сторон, при этом соблюдать личную осторожность, проявлять внимательность и бдительность (для своевременного контроля движения техники и рабочих органов). Перед началом движения необходимо убедиться, что указанная техника не движется и не приводится водителем в движение.
 - 4.4. Переходить проезжую часть по пешеходным переходам, убедившись в том, что приближающийся транспорт слева и справа остановился и пропускает пешехода.
 - 4.5. При отсутствии в зоне видимости выделенного перехода переходить проезжую часть на перекрестках по линии тротуаров или обочин, при этом переход производить под прямым углом, предварительно убедившись в безопасности перехода (отсутствие движущихся транспортных средств и перегрузочной техники в обе стороны движения, исправное состояние дорожного покрытия, отсутствие препятствий и ограждений и пр.).
 - 4.6. Запрещается:
 - 4.6.1. Идти по территории и переходить перед движущимися транспортными средствами, дорожно-строительными машинами, перегрузочной и другой специальной техникой, а также в момент, когда они возобновляют движение, а также приближаться к ним ближе, чем на 5 метров.
 - 4.6.2. Проезжать на подвижном составе, автомобильном транспорте, дорожно-строительных машинах, перегрузочной и другой специальной технике, используя для этого непредназначенные для нахождения работников места (ковши, ступени, подножки и другие выступающие части вне кабины техники, а также в кабине техники при отсутствии специальных мест для пассажиров).
 - 4.6.3. Выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, перегрузочной техники и иного препятствия, ограничивающего обзорность и видимость, в том числе для водителей транспортных средств и перегрузочной техники.



4.6.4. Передвигаться вплотную вдоль штабеля груза, складского помещения, здания и иного препятствия, ограничивающего обзорность и видимость, в том числе для водителей транспортных средств и перегрузочной техники, а также выходить из-за штабеля груза, здания и иного ограничивающего обзорность препятствия.

4.6.5. Передвигаться бегом (за исключением случаев такой необходимости при аварийных и чрезвычайных ситуациях).

4.6.6. Пользоваться мобильными телефонами, плеерами и т.п. устройствами, в том числе с наушниками или без них, для прослушивания музыки и просмотра видео при передвижении.

5. Требования безопасности при передвижении на транспортном средстве в качестве пассажира:

5.1. Перед посадкой/высадкой в/из транспортного средства (далее по тексту - ТС):

- дождаться полной остановки ТС и убедиться, что ТС не движется;

- убедиться в наличии достаточного свободного пространства для безопасного подхода к ТС и прохода в кабину/салон ТС;

- дождаться полного открытия водителем дверей ТС (при их открывании с пульта управления), либо самому открыть дверь;

- при наличии в конструкции дверного проема ТС откидной лестницы (откидных ступеней) перевести ее в положение для входа/выхода из ТС;

- убедиться, что под ступенькой (подножкой) кабины/салона ТС отсутствуют камни или другие предметы, создающие угрозу падения и травмирования.

5.2. Перед началом движения ТС пристегнуться ремнями безопасности (если таковые предусмотрены конструкцией ТС для пассажиров).

5.3. Запрещается:

5.3.1. Проезжать на ТС, используя для этого непредназначенные для нахождения пассажиров места (ступени, подножки и иные выступающие части вне кабины).

5.3.2. Открывать двери ТС во время его движения.

5.3.3. Выходить на проезжую часть из-за стоящего ТС или иного препятствия, ограничивающего обзорность.

6. Требования безопасности при управлении автобусом:

6.1. Использовать ТС (автобус) в исправном состоянии и по прямому назначению (перевозка работников Общества).

6.2. Перед началом движения убедиться в том, что:

- посадка и высадка пассажиров закончена, двери автобуса закрыты;

- на пути движения нет людей, перегрузочной и иной специальной техники, а также каких-либо препятствий, влияющих на безопасность движения и маневров.

6.3. Во время движения быть пристегнутым ремнем безопасности и соблюдать установленный скоростной режим.

6.4. Движение в технологической зоне (при наличии соответствующего разрешения Дирекции по режиму и экономической безопасности) осуществлять с включенным проблесковым маячком желтого, либо оранжевого цвета.

6.5. Останавливаться и пропускать переходящих проезжую часть людей.

6.6. Обеспечить безопасное состояние средств доступа для людей (ступени, подножки, поручни и пр.).

6.7. Посадку и высадку людей производить только после полной остановки автобуса и только на специально выделенных на территории Общества зонах - автобусных остановках, оснащенных соответствующими дорожными знаками.

6.8. Посадку и высадку людей производить через двери автобуса, при этом разграничив потоки: вход в автобус через переднюю дверь, выход из автобуса через заднюю дверь.

6.9. При остановке убедиться, что планируемое место остановки является безопасным (находится за пределами проезжей части дороги, имеет ровную поверхность без камней и прочих предметов, создающих угрозу травмирования при высадке) и не создает помех для других транспортных средств и перегрузочной техники.



6.10. При вынужденной остановке включить аварийную световую сигнализацию и незамедлительно выставить знак аварийной остановки.

6.11. После посадки людей убедиться, что люди разместились на сиденьях, пристегнулись ремнями безопасности (если таковые предусмотрены конструкцией автобуса), что двери автобуса полностью закрыты.

6.12. Во время остановки и стоянки выполнить установленные требования безопасности, направленные на исключение самопроизвольного движения автобуса.

6.13. Запрещается совершать обгон ТС, перегрузочной и иной техники:

- на производственной территории, вне главной дороги;

- на главной дороге перед пешеходными переходами, в местах сужения проезжей части;

- на участках главной дороги с выездами со складской территории и участков механизации;

- при иных ограничениях, предусмотренных «Правилами дорожного движения в Российской Федерации» в действующей редакции.

6.14. При управлении автобусом во время движения, а также во время остановки и стоянки, запрещается пользоваться мобильными телефонами, плеерами и т.п. устройствами, в том числе с наушниками или без них, для прослушивания музыки и просмотра видео.

7. Требования безопасности при управлении автомобилем:

7.1. Использовать ТС (автомобиль) в исправном состоянии и по прямому назначению.

7.2. Перед началом движения убедиться в том, что:

- посадка и высадка людей закончена, двери автомобиля закрыты и люди отошли на безопасное расстояние от автомобиля;

- на пути движения нет людей, перегрузочной и иной специальной техники, а также каких-либо препятствий, влияющих на безопасность движения и маневров.

7.3. Движение в технологической зоне (при наличии соответствующего разрешения Дирекции по режиму и экономической безопасности) осуществлять с включенным проблесковым маячком желтого, либо оранжевого цвета.

7.4. Во время движения быть пристегнутым ремнем безопасности и соблюдать установленный скоростной режим.

7.5. Останавливаться и пропускать переходящих проезжую часть людей.

7.6. Обеспечить безопасное состояние средств доступа для людей (ступени, подножки, поручни и пр. при их наличии).

7.7. Посадку и высадку людей из салона автомобиля производить только после полной остановки, вне проезжей части и иных возможных опасных мест.

7.8. При остановке убедиться, что планируемое место остановки является безопасным (находится за пределами проезжей части дороги, имеет ровную поверхность без камней и прочих предметов, создающих угрозу травмирования при высадке) и не создает помех для других транспортных средств и перегрузочной техники.

7.9. При вынужденной остановке включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.

7.10. После посадки людей в салон автомобиля убедиться, что люди разместились на сиденьях, пристегнулись ремнями безопасности, а двери автомобиля полностью закрыты.

7.11. Во время остановки и стоянки выполнить установленные требования безопасности, направленные на исключение самопроизвольного движения автомобиля согласно руководству по эксплуатации.

7.12. Запрещается совершать обгон ТС, перегрузочной и иной техники:

- на производственной территории, вне главной дороги;

- на главной дороге перед пешеходными переходами, в местах сужения проезжей части;

- на участках главной дороги с выездами со складской территории и участков механизации;

- при перевозке грузов;

- при иных ограничениях, предусмотренных Правилами дорожного движения в РФ.

7.13. При управлении автомобилем во время движения, а также во время остановки и стоянки, запрещается пользоваться мобильными телефонами, плеерами и т.п. устройствами, в том числе с наушниками или без них, для прослушивания музыки и просмотра видео.



8. Требования безопасности при управлении перегрузочной техникой:

- 8.1. Использовать перегрузочную технику в исправном состоянии и по прямому назначению.
- 8.2. Перед началом движения убедиться в том, что на пути движения нет людей, ТС, перегрузочной и иной специальной техники, груза, зданий и сооружений, а также каких-либо препятствий, влияющих на безопасность движения и маневров.
- 8.3. Во время движения быть пристегнутым ремнем безопасности (при наличии предусмотренного конструкцией перегрузочной техники), использовать включенный проблесковый маячок и соблюдать установленный скоростной режим.
- 8.4. Останавливаться и пропускать переходящих проезжую часть людей.
- 8.5. Останавливаться за автобусом, совершающим маневр для остановки, посадки и высадки людей, а также выезда с мест остановки.
- 8.6. Во время остановки и стоянки выполнять установленные требования, направленные на исключение самопроизвольного движения техники.
- 8.7. Запрещается:
- 8.7.1. Совершать обгон ТС, перегрузочной и иной техники:
- на производственной территории, вне главной дороги;
 - на главной дороге перед пешеходными переходами;
 - на главной дороге в местах сужения проезжей части;
 - на участках главной дороги с выездами со складской территории и участков механизации;
 - при транспортировке грузов, оборудования и иных производственных материалов;
 - при иных ограничениях, предусмотренных Правилами дорожного движения в РФ.
- 8.7.2. Перевозить людей в качестве пассажиров в кабине, не оборудованной дополнительным местом, а также на непредназначенных для перевозки людей местах (ковши, ступени, подножки и пр. части конструкции, в том числе кабине при отсутствии специальных мест для пассажиров).
- 8.7.3. Пользоваться мобильными телефонами, плеерами и т.п. устройствами, в том числе с наушниками или без них, для прослушивания музыки и просмотра видео при управлении перегрузочной техникой во время движения, а также во время остановки и стоянки.

9. Ограничения скоростного режима:

40	по главной дороге для всех легковых и грузовых автомобилей
20	по главной дороге для перегрузочной и иной специальной техники
10	по главной дороге для перегрузочной техники при перевозке грузов по боковым проездам вдоль складов и причалов для всего транспорта
5	при выезде из бокового проезда на главную дорогу по главным проездам в закрытых складах по производственной территории и технологическим зонам для всего транспорта по территории, выделенной для парковки транспортных средств при движении задним ходом при повороте, развороте при переезде через железнодорожный переезд при движении по территории АЗС при подъезде к местам производства работ и нахождения людей при перевозке крупногабаритных грузов
3	при движении по аппаратам судов и внутри судов по боковым проездам и рампам закрытых складов при въезде (выезде) в вагон, склад, контейнер

Руководитель управления
производственной безопасности

 А.Б. Кобик

