



«УТВЕРЖДАЮ»

Управляющий директор  
АО «Морской порт Санкт-Петербург»

**А.В. Зубарев**

«08» 2019г.

**ИНСТРУКЦИЯ**  
по организации пропускного и внутриобъектового  
режима на территории Автобазы  
АО «Морской порт Санкт-Петербург».

№ п/п	Наименование раздела	Стр.
1.	Основные определения и сокращения	3
2.	Общие положения.	6
3.	Пропускной режим.	9
4.	Внутриобъектовый режим.	10
5.	Проверка исполнения требований внутриобъектового и пропускного режимов на Автобазе.	14
6.	Ответственность.	14
7.	Приложения:	15
	Приложение № 1. Схема Автобазы.	16
	Приложение № 2. Образец въездного талона.	17
	Приложение № 3. Образец Номерного пропуска.	18
	Приложение № 4. Образец Журнала учета выдачи пропусков	19
	Приложение № 5. Образец акта о нарушении режима	20
	Приложение № 6. Образец въездного билета (ОАО Псковвтормет).	21
	Приложение № 7. Перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных к ввозу.	22

# 1. Основные определения и сокращения.

## 1.1. Определения и сокращения.

<b>Автобаза</b>	Охраняемый объект	Объект Общества находящийся по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Шотландская, д. 1, занимающий территорию, на которой расположены: административное здание, технические боксы, гаражи, площадки для стоянки автотранспорта и иные сооружения ( <i>Приложение № 1 к настоящей Инструкции</i> ).
<b>Автовизит</b>		Разовый въезд автотранспорта на территорию контейнерного терминала (находящегося в составе Общества) с целью завоза/вывоза груза, оформленный в соответствии с действующим на территории Автобазы порядком и правилами.
<b>Арендатор</b>		Организация, заключившая договор с Обществом на аренду помещений, открытых площадок на территории Автобазы.
<b>Внутриобъектовый режим</b>		Совокупность норм и осуществляемых в соответствии с ними мер, направленных на обеспечение установленного порядка пребывания и деятельности на территории Автобазы физических и юридических лиц, независимо от форм собственности.
<b>*Въездной талон</b>	Въездной талон (Журнал регистрации ТС)	Документ строгой отчетности, подтверждающий право нахождения транспортного средства в пределах пункта диспетчеризации и предназначен для учёта времени нахождения грузового автотранспорта и оформления пропуска (при наличии Заявки) установленного образца для проезда на территорию Порты (Автобазы). ( <i>Приложение № 2 к настоящей Инструкции</i> ). -Допускается учет времени внесением соответствующей записи в рабочий журнал (прошнурованный, пронумерованный и зарегистрированный соответствующим образом. <i>Приложение № 2 к настоящей Инструкции</i> ). В случае перехода на ведение журнала, п.п. Инструкции в отношении въездного талона не применяются.
<b>Документы на груз</b>	ТТН; СМР	ТТН (товарно-транспортные накладные); СМР (международная ТТН); отношения и/или письма, оформленные в соответствии с Инструкцией о порядке оформления материальных пропусков и согласованные со Службой режима и охраны Общества.
<b>Дирекция по режиму и экономической безопасности Общества</b>	ДРЭБ	Структурное подразделение АО «Морской порт Санкт-Петербург», обеспечивающее создание необходимых условий для осуществления видов контроля, организацию и осуществление режима на объектах АО «Морской порт Санкт-Петербург».
<b>Заявка</b>		Документ, оформленный в соответствии с требованиями законодательства РФ и согласованный с ФОИВ, содержащий информацию (установочные данные): о физическом лице; транспортном средстве (далее-ТС) и водителе, являющийся основанием для оформления и выдачи пропуска установленного образца для проезда в Порт
<b>Карточка регистрации</b>		Пластиковый документ с внесенными в него данными, доступными к учету в СКУД о ТС и водителе, прибывшем на площадку диспетчеризации для оформления пропуска в Порт
<b>Контрольно-пропускные пункты</b>	КПП	Посты, организованные на границах охраняемого объекта (Автобазы), с целью осуществления контролируемого перемещения на территорию (с территории) физических лиц, транспортных средств, грузов и других предметов живой и не

		живой природы, оборудованные переносными (портативными) и стационарными техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, включенных в Перечни.
<b>Нарушитель</b>		Лицо (группа лиц), совершившее, совершающее или пытающееся совершить, оказывающее содействие в совершении любого несанкционированного действия (в том числе бездействия), результатом которого является нарушение порядков и правил, установленных на территории охраняемого объекта (в отношении охраняемого объекта) действующими инструкциями, приказами, порядками и правилами, законодательством РФ.
<b>Осмотр</b>		Осмотр физических лиц, транспортных средств, грузов и товаров, предполагающий их внешнее визуальное обследование с использованием технических средств контроля (досмотровые зеркала, металлодетекторы), не связанное с принудительным вскрытием (открытием) переносимых физическими лицами сумок (пакетов, багажа), транспортного средства (его грузовых отделений) и с нарушением упаковки грузов и товаров.
<b>Охрана</b>		Комплекс мер, направленных на осуществление охранных мероприятий по обеспечению выполнения всеми лицами внутриобъектового и пропускного режима, предупреждение и пресечение противоправных действий на охраняемом объекте.
<b>Охранник</b>		Гражданин РФ, достигший восемнадцати лет, прошедший профессиональное обучение для работы в качестве частного охранника, сдавший квалификационный экзамен, получивший в установленном порядке удостоверение частного охранника и работающий по трудовому договору с охранной организацией.
<b>Охранная организация «Охрана Морского Порга»</b>	ООО «ОО «ОМП»	Юридическое лицо, специально учрежденное для оказания охранных услуг, зарегистрированное в установленном законом порядке и имеющее лицензию на осуществление частной охранной деятельности.
<b>Перечень оружия взрывчатых веществ или других устройств</b>	Перечень	Перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в Порт. Установлен в соответствии с Приказом Минтранса России от 01.11.2017 N 469 ( <i>Приложение № 7</i> ).
<b>Пост охраны</b>		Установленное договором на охрану объекта (объектов) место или участок территории, на котором работник охранного предприятия выполняет возложенные на него обязанности.
<b>Порт</b>		АО «Морской порт Санкт-Петербург» и другие организации, в том числе индивидуальные предприниматели, располагающиеся и/или осуществляющие свою деятельность на законных основаниях в пределах 1-го и 2-го районов «Большого порта Санкт Петербург»
<b>Пропускной режим</b>		Комплекс правил и мер, направленных на организацию порядка входа/выхода физических лиц, въезда/выезда ТС, проноса/выноса имущества, ввоза/вывоза материальных ценностей и грузов на/из территории Автобазы.
<b>Пункт</b>		Часть территории Автобазы, предназначенная для

<b>диспетчеризации</b>		<p>круглосуточного оформления разовых и постоянных пропусков на въезд грузового автотранспорта на территорию Порта, в том числе легкового транспорта и пешеходов в период с 20:00 до 08:00 текущих суток.</p> <p>Пункт диспетчеризации включает в себя подразделение отдела пропусков и выделенную стоянку автотранспорта.</p> <p>Деятельность пункта диспетчеризации регламентирована «Порядком оформления пропусков для грузового автотранспорта, въезда на территорию 1, 2-го районов Морского порта Санкт-Петербург и выезда с нее грузовых автомобилей».</p>
<b>Система контроля и управления доступом</b>	СКУД	Совокупность средств контроля и управления доступом, обладающих технической, информационной, программной и эксплуатационной совместимостью предназначенная для обеспечения санкционированного прохода/проезда объектов доступа в зону транспортной безопасности ОТИ (предотвращение несанкционированного доступа).
<b>Товарно-материальные ценности</b>	ТМЦ	Грузы (различного рода и степени состояния), денежные средства, ценные бумаги, техническое оборудование и прочее имущество юридических и физических лиц, том числе индивидуальных предпринимателей, располагающиеся и/или осуществляющие свою деятельность на законных основаниях в пределах 1-го и 2-го районов «Большого порта Санкт Петербург»
<b>ФОИВ</b>	Федеральный орган исполнительной власти.	Управление ФСБ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области (ФСБ)/ Санкт-Петербургский Линейный отдел МВД России на водном транспорте (СПб ЛО МВД РФ на ВТ)/ Отряд пограничного контроля «Санкт-Петербург» (ОтрПК «Санкт-Петербург»)/ Отдел пограничного контроля/ (ОПК ФПС РФ)/ ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» (ФГБУ «АМП БМ»)/ Федеральная таможенная служба (ФТС)/Балтийская таможня (Таможня).

\* действие положения будет приостановлено после установки и приема в работу новой системы СКУД, с утверждением изменений соответствующим приказом по Обществу.

## 1.2. Нормативные документы:

- Приказ Управляющего директора ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» № 203 от 09 февраля 2012г. «О введении в действие Инструкции о мерах пожарной безопасности при проведении газосварочных и других огневых работ на постоянных и временных местах на объектах ОАО Морской порт Санкт-Петербург» (Далее - Инструкцией о порядке проведения огневых работ).
- Приказ Управляющего директора ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» № 635 от 14 мая 2015г. «О введении в действие Порядка оформления пропусков для грузового автотранспорта, въезда на территорию 1, 2-го районов Морского порта Санкт-Петербург и выезда с нее грузовых автомобилей» (Далее-Порядок оформления пропусков).
- Приказ Управляющего директора ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» № 570 от 09 июня 2016г. «О введении в действие Регламента централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на территорию Контейнерного терминала ОАО «Морпорт СПб». (Далее-Регламент завоза грузов на КТ).
- Приказ Управляющего директора АО «Морской порт Санкт-Петербург» № 868 от 09 сентября 2016г. «О введении в действие Порядка согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы

безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков» (Далее-Порядок согласования пропусков).

– Приказ Управляющего директора АО «Морской порт Санкт-Петербург» № 1118 от 01 декабря 2016г. «О введении в действие Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры Универсальный морской терминал АО Морской порт Санкт-Петербург» (Далее-Внутриобъектовая инструкция).

– Приказ Управляющего директора АО «Морской порт Санкт-Петербург» № 027 от 13 января 2017г. «О введении в действие Инструкции о порядке оформления материальных пропусков на перемещение материально-технических объектов через пешеходные и автомобильные контрольно-пропускные пункты на объекте транспортной инфраструктуры Универсальный морской терминал АО Морской порт Санкт-Петербург» (Далее - Инструкцией о порядке оформления материальных пропусков).

## **2. Общие положения.**

2.1. Инструкция по организации внутриобъектового и пропускного режима на территории Автобазы АО «Морской порт Санкт-Петербург» (далее - Инструкция) разработана в соответствии с требованиями законодательства РФ, Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», нормативно-правовых документов МВД РФ, определяющих работу охранных предприятий и внутренних распорядительных документов АО «Морской порт Санкт Петербург» (далее - Общество).

2.2. Инструкция определяет порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режима на территории Автобазы Общества.

2.2.1 Целями настоящей Инструкции являются:

- создание необходимых условий по охране и обеспечению безопасности территории Автобазы Общества от потенциальных, непосредственных и прямых угроз различной направленности;
- создание необходимых условий для осуществления различных видов контроля, исключающих возможность несанкционированного доступа физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов на территорию Автобазы Общества и затем следующих в Порт, а также исключения возможности ввоза (вноса) на территорию Автобазы Общества веществ и предметов, внесенных в Перечень;
- формирование единых правил по организации и обеспечению надлежащего внутриобъектового и пропускного режима в Обществе;
- распределение обязанностей и ответственности за выполнение правил внутриобъектового и пропускного режима Общества работниками сторонних организаций (арендаторами) на территории и объектах Автобазы, в соответствии с действующим законодательством и локальными нормативными актами Общества.

2.2.2. Настоящая Инструкция предусматривает:

- процедуру обеспечения режима на территории Автобазы Общества работниками ООО «ОО «ОМП» и силами уполномоченных органов в области обеспечения правопорядка, предусмотренных нормативно-правовыми актами Российской Федерации (в случае возникновения нештатных и/или чрезвычайных ситуаций);
- порядок организации контроля, выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков (документов), обеспечивающих пропуск на территорию Автобазы Общества физических лиц, транспортных средств и грузов через КПП;
- реализацию комплекса режимных мероприятий при нештатных, аварийных или чрезвычайных ситуациях в Порту (на территории Автобазы);

- порядок организации и осуществления контроля выполнения положений настоящей Инструкции.
- 2.3. В целях выполнения требований настоящей Инструкции, Общество, принимает необходимые меры по организации и контролю пропускного и внутриобъектового режима в границах Автобазы Общества:
- 2.3.1. Охрана, обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов на Автобазе Общества возложено на ООО «ОО «ОМП» в том числе в части реализации осмотровых мероприятий.
- 2.3.2. Руководители подразделений, дирекций и служб Общества в рамках своей компетенции принимают все необходимые меры по практическому осуществлению и поддержанию пропускного и внутриобъектового режима на территории Автобазы Общества, в том числе доведению требований пропускного и внутриобъектового режима до работников подразделений под роспись.
- 2.3.3. ДРЭБ в соответствии с требованиями настоящей Инструкции и других регламентирующих документов обязывает руководителей хозяйствующих субъектов, осуществляющих свою деятельность в пределах территории Автобазы Общества, принимать все необходимые меры по выполнению пропускного и внутриобъектового режима. Для этой цели заключаются Договоры аренды с хозяйствующими субъектами, включая Договоры на организацию и осуществление контрольно-пропускного режима, а хозяйствующие субъекты издаются внутренние распорядительные документы, с доведением требований пропускного и внутриобъектового режима до работников организаций под роспись.
- 2.4. Требования настоящей Инструкции являются обязательными для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, независимо от форм собственности, находящихся (исполняющих свои обязанности) на территории Автобазы Общества, а также располагающиеся и/или осуществляющих свою деятельность на законных основаниях в пределах 1-го и 2-го районов «Большого порта Санкт-Петербург» и использующих Пункт диспетчеризации на территории Автобазы Общества для оформления документов для въезда (прохода) в Порт..
- 2.5. Физические и юридические лица, виновные в нарушении пропускного и внутриобъектового режима и других положений настоящей Инструкции, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 2.6. На территории Автобазы Общества ЗАПРЕЩАЕТСЯ:
- 2.6.1. Проход/проезд физических лиц вне КПП или без соблюдения порядка допуска, установленного настоящей Инструкцией.
- 2.6.2. Перемещение физических лиц, ввоз/вывоз грузов, имущества, не имеющих разрешительных документов, а также по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам.
- 2.6.3. Ввозить/вносить предметы и/или вещества, определенные Перечнем без соответствующего разрешения, выданного уполномоченными органами и согласованного с должностными лицами Общества (ДРЭБ).
- 2.6.4. Работникам Общества носить пропуска на территории Автобазы Общества в нарушение установленных в Обществе требований.
- 2.6.5. Запрещается подделка установленных, использование неустановленного в Обществе образца пропусков, изготовление копий таких пропусков.

- 2.6.6. Не выполнять законные требования работников ООО «ОО «ОМП» и дирекций Общества.
- 2.6.7. Производить остановку и стоянку автомобилей вблизи проездов (технологических, пожарных) и КПП Общества, в том числе создавать помехи для въезда/выезда на/с территорию/ии Автобазы.
- 2.6.8. Проникать на объекты и в административные здания Автобазы в нарушение установленного порядка, минуя КПП, оказывать содействие в этом сторонним лицам.
- 2.6.9. Находиться на территории Автобазы Общества без документов, удостоверяющих личность.
- 2.6.10. Изготавливать дубликаты ключей от помещений в административных зданиях и объектах Автобазы.
- 2.6.11. Выносить ключи от помещений административных зданий и объектов с территории Автобазы.
- 2.6.12. Сдавать тубусы охраннику без ключей от помещений административных зданий и объектов Автобазы.
- 2.6.13. Находиться на территории Автобазы в нерабочее время без производственной необходимости, а также оставлять личный легковой автотранспорт работников Общества без согласования с ДРЭБ на срок более 16 часов;
- 2.6.14. Проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных в пределах и границах Автобазы Общества.
- 2.6.15. Проводить (провозить в транспортных средствах, грузах) лиц в нарушение установленного настоящей Инструкцией порядка на территории Автобазы.
- 2.6.16. Выносить (вывозить) с территории Автобазы материальные ценности, грузы и товары без соответствующих сопроводительных документов, а также оказывать содействие в этом сторонним лицам (организациям).
- 2.6.17. Загромождать территории Автобазы строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут вызвать возгорание, затруднения при тушении пожаров, способствовать скрытой закладке взрывного устройства. Использовать для хранения ТМЦ территорию Автобазы Общества без согласования таких действий договорными обязательствами.
- 2.6.18. На территории Автобазы Общества всем лицам запрещается производить фото- и видеосъемку объектов, сооружений и т.п. без согласования с ДРЭБ Общества. Не требуется специального разрешения на фото- и видеосъемку представителям государственных контролирующих органов при исполнении ими служебных обязанностей при заблаговременном информировании ДРЭБ Общества.
- 2.6.19. Находиться на территории или объектах Автобазы в состоянии опьянения (алкогольного; токсического; наркотического и т. п.).
- 2.6.20. Заезжать в гаражи, боксы и другие технологические помещения Автобазы для ремонта и стоянки автотранспорта без соответствующего разрешения.
- 2.6.21. Производить на территории Автобазы техническое обслуживание и мойку ТС (кроме специально выделенных мест).
- 2.6.22. Оставлять на территории Автобазы автомобиль вне специально оборудованных мест стоянки.
- 2.6.23. Курить и разводить огонь в местах, не предусмотренных для этой цели.
- 2.6.24. Проводить временные огневые работы без наряда-допуска.



- 2.6.25. Оставлять в помещениях административных зданий и объектах Автобазы без присмотра (по окончании рабочего дня) включенными в сеть оборудование (электроосветительные приборы, компьютеры и т.д.).
- 2.6.26. Оставлять открытыми окна и двери по окончании рабочего времени при отсутствии в помещении работников.
- 2.6.27. Использовать приборы в условиях, не соответствующих рекомендациям (инструкциям) предприятий-изготовителей, или имеющие неисправности, которые могут привести к пожару, а также эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.
- 2.6.28. Использовать нестандартные (не сертифицированные) электрические и осветительные приборы, эксплуатировать электронагреватели при неисправности или отсутствии терморегуляторов, предусмотренных конструкцией завода - изготовителя.
- 2.6.29. Прокладывать транзитные электропроводки и кабельные линии через подвальное помещение, пожароопасные и взрывопожароопасные зоны.
- 2.6.30. Использовать временную электропроводку.
- 2.6.31. Пользоваться поврежденными розетками, рубильниками и другим неисправным электрооборудованием.
- 2.6.32. Размещать (складировать) у электрощитов, электродвигателей и пусковой аппаратуры горючие (в том числе легковоспламеняющиеся) вещества и материалы.
- 2.6.33. Производить работы с применением открытого огня в местах, не предусмотренных для этой цели.
- 2.6.34. Использовать для дополнительного обогрева помещений нагревательные приборы с открытыми нагревательными элементами.
- 2.6.35. Производить отогревание замерзших труб различных систем паяльными лампами и любыми другими способами с применением открытого огня.
- 2.6.36. Хранить легковоспламеняющиеся и горючие жидкости в производственных помещениях в количествах, превышающих сменную потребность.
- 2.6.37. Производить уборку помещения с применением бензина, керосина и других легковоспламеняющихся и горючих жидкостей.
- 2.6.38. Сушить и хранить материалы и одежду на приборах центрального отопления.
- 2.6.39. Складировать мебель, хозяйственный инвентарь и другие горючие материалы под лестничными маршами и на лестничных площадках.
- 2.6.40. Загромождать эвакуационные пути и выходы (в том числе проходы, коридоры, тамбуры, галереи, лифтовые холлы, лестничные площадки, марши лестниц, двери, эвакуационные люки) различными материалами, изделиями, оборудованием, производственными отходами, мусором и другими предметами, а также блокировать двери эвакуационных выходов.
- 2.6.41. Хранить на складах вещества и материалы, не подлежащие их совместному хранению.
- 2.7. При выявлении факта нарушения, работник ООО «ОО «ОМП» обязан принять меры к прекращению нарушения и задержанию нарушителя и/или груза и ТС, если объектом нарушения является груз, ТС, действуя при этом в соответствии с должностной инструкцией.
- 2.8. Физическое лицо, не принадлежащее к ООО «ОО «ОМП» выявившее предметы и/или вещества, входящие в Перечень, подозрительное лицо, имеющее признаки несанкционированного проникновения на территорию Автобазы Общества, обязано

незамедлительно известить работников охраны и/или (сотрудников ФОИВ) об обнаружении такого лица (предмета и/или вещества), применяя все виды доступной связи.

2.9. По факту нарушения составляется акт о нарушении (*Приложение № 5*).

2.10. Физические и юридические лица, виновные в нарушении пропускного режима и требований настоящей Инструкции, могут быть привлечены к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также могут быть ограничены в доступе на территорию Общества решением лиц, ответственных за внутриобъектовый и пропускной режим на территории Автобазы Общества. Доступ может быть ограничен и объекту, с помощью которого было совершено нарушение, противоправное действие (автомобиль, прицеп и т.п.).

### **3. Порядок допуска и учета (вход/выход; въезд/выезд) на охраняемый объект.**

#### **3.1. Порядок допуска и учета физических лиц:**

3.1.1. Основанием для прохода на территорию Автобазы физических лиц (для работников Общества) является наличие действующего пропуска установленного в Обществе образца, наличие документов, удостоверяющих личность и согласованного с ДРЭБ Общества письменного обращения руководителя подразделения Общества о цели посещения Автобазы. Пропуск в соответствии с локальными нормативными актами Общества располагается поверх одежды на видном месте.

3.1.2. Основанием для прохода на территорию Автобазы физических лиц (для работников сторонних организаций) является наличие документов, удостоверяющих личность и согласованного с ДРЭБ Общества (Арендатором) письменного обращения руководителя подразделения Общества (руководителя или уполномоченного лица организации) о цели и сроках посещения Автобазы.

3.1.3. Письменные обращения, информация по ответственным лицам Арендаторов, уполномоченным на согласование прохода посетителей, находятся у охранника поста №14 ООО «ОО «ОМП» в общем перечне документов и контролируется охранником - «старшим поста».

3.1.4. При прохождении физического лица через КПП охранник проверяет у него наличие документов, удостоверяющих личность лица (паспорт или другие документы в соответствии с законодательством Российской Федерации), наличие пропуска установленного образца (у работника Общества), сверяет соответствие пропуска образцу, а фотографию на пропуске и в документе, удостоверяющем личность - с личностью предъявителя. Проверяет наличие разрешения посещения Автобазы лицом со списками: находящимися на посту и/или у предъявителя, у уполномоченного лица Арендатора и, при получении подтверждения, допускает посетителя на территорию Автобазы. Лица, не желающие или не способные удостоверить свою личность и обосновать цель своего посещения, на территорию Автобазы Общества не допускаются.

#### **3.2. Порядок допуска и учета транспортных средств:**

3.2.1. Грузового автотранспорта для оформления в пункте диспетчеризации:

Въезд/выезд, нахождение ТС регламентировано Порядком оформления пропусков. Основанием для пропуска на территорию Автобазы, является:

- наличие документов, удостоверяющих личность водителя;
- наличие документов на ТС;
- наличие документов на груз (направляемый и/или вывозимый в/из Порты);
- дополнительно – наличие Заявки установленного образца, заверенной представителями ФОИВ (при документообороте на бумажных носителях).

3.2.3. Легкового транспорта работников Общества:

Основанием для пропуска на территорию Автобазы, является:

- наличие документов, удостоверяющих личность водителя (пропуска установленного в Обществе образца);
- наличие документов на ТС;
- наличие номерного пропуска установленного образца со сроком действия (*Приложение № 3*), выданным руководителем (лицом его замещающим) охранной организацией, на основании письма руководителя структурного подразделения Общества, согласованного с ДРЭБ.

3.2.4. Грузового и легкового автотранспорта в адрес Арендатора:

Основанием для пропуска на территорию Автобазы, является:

- наличие документов, удостоверяющих личность водителя;
- наличие документов на ТС;
- наличие документов на груз (в случае его наличия);
- наличие номерного пропуска установленного образца со сроком действия (*Приложение № 3*), выданным руководителем (лицом его замещающим) охранной организацией, на основании письма Арендатора, согласованного с ДРЭБ и/или записи о ТС и его владельце в списке ТС (письме) Арендатора, утверждённым ДРЭБ, в случае кратковременного посещения Автобазы.

3.2.5. Грузового транспорта в адрес площадки ОАО «Псковвтормет»:

Основанием для пропуска на территорию Автобазы, является:

- направление автотранспорта по назначению на площадку ОАО «Псковвтормет», подтвержденное визуальным осмотром груза и сверкой предоставленных на груз документов;
- оформление въездного билета на ТС (*Приложение № 6*);
- в адрес ОАО «Псковвтормет» допускается для одновременной разгрузки не более 2-х малоразмерных грузовых ТС (типа ГАЗель, до 3,5-х тонн) и/или одного крупнотоннажного ТС (от 3,5-х тонн и выше).

3.2.6. Учет ТС производится одним из способов, в зависимости от цели прибытия ТС:

- оформлением въездного талона;
  - \*оформлением пластиковой карточки учета нахождения в пункте диспетчеризации, куда вносятся первичные установочные данные с регистрацией ее в СКУДе, в разделе Подразделение -- Охрана автобазы -- Водитель;
- оформлением въездного билета с последующим его изъятием у водителя ТС при выезде с отметкой работника ОАО «Псковвтормет», скрепленной печатью предприятия по факту выгрузки ТС или отказе в выгрузке. Изъятый билет приобщается к учетной папке и по мере накопления передается в отдел пропусков для хранения в соответствии с требованиями к материальным пропускам Общества.

### 3.3. Порядок допуска и учета ТМЦ:

Материальные ценности Общества перемещаются через КПП Автобазы при наличии письменной заявки, подписанной руководителем подразделения Общества. Документ составляется произвольным способом, и включает в себя: наименование и/или реквизиты организации; ссылку на документ, устанавливающий право собственности и/или владения объектом на территории Автобазы; установочные данные на объект (ТС),

\* действие положения будет введено после установки и приема в работу новой системы СКУД, с утверждением изменений соответствующим приказом по Обществу.

- осуществляющий перемещение, и уполномоченное лицо, затребовавшее перемещение (подписавшее и скрепившее печатью вышеуказанную письменную заявку), полный перечень перемещаемых ТМЦ, а также сроки и дата и цели их перемещения.
- Заявка должна быть согласована с ДРЭБ (директором, начальником службы режима и охраны или лицами, их замещающими).
- Материальные ценности Арендаторов перемещаются через КПП Автобазы при наличии письменных заявок, подписанных уполномоченными лицами Арендаторов.
- Достоверность заявок Арендаторов проверяется сверкой образцов подписей уполномоченных лиц и печатей арендаторов с образцами, находящимися на КПП.
- Заявки по факту перемещения груза учитываются как отработанные и в соответствии с правилами учета материальных пропусков передаются в отдел пропусков Общества для хранения.

#### **4. Внутриобъектовый режим.**

4.1. Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

- выявления лиц, незаконно проникших на территорию Автобазы Общества;
- исключения возможности бесконтрольного передвижения физических лиц и транспортных средств по территории Автобазы Общества (помещениям административных зданий и объектов Автобазы Общества с ограниченным доступом);
- надлежащего допуска в помещения административных зданий и объектов ограниченного доступа (помещения административных зданий и объектов Автобазы Общества, не переданные Арендаторам; с имуществом Общества, находящимся на хранении);
- обеспечения правовыми средствами сохранности принадлежащего и/или закреплённого за Обществом (Арендатором) имущества;

4.2. Для достижения целей внутриобъектового режима на Автобазе Общества:

- определены помещения административных зданий и объектов ограниченного доступа, закрыты, опечатаны и переданы под ответственную охрану в ООО «ОО «ОМП»;
- организован контроль доступа в помещения административных зданий и объектов, пропуск в которые ограничен;
- изъяты из свободного доступа и переданы под охрану тубусы с ключами от помещений административных зданий и объектов с ограниченным доступом;
- проводится осмотр всех лиц для допуска их на территорию Автобазы Общества, в том числе в целях выявления предметов и веществ, отнесенных к Перечню.

4.3. Режим работы Автобазы.

4.3.1 Режим работы Автобазы Общества – круглосуточный, установлен в пределах охраняемого периметра.

4.3.2 Организована стоянка грузового автотранспорта на время оформления пропусков для въезда на территорию Порты (Автобазы), а также личного автотранспорта работников Общества и сторонних компаний (Арендаторов) на период рабочей смены работника.

4.3.3 Вход (выход) на территорию (с территории) Автобазы осуществляется через транспортное КПП по оборудованному пешеходному переходу. Допускается проход на территорию Автобазы Общества через пешеходное КПП, расположенное в административном здании Автобазы со стороны улицы Шотландской, по отдельному распоряжению ДРЭБ с выставлением поста охраны ООО «ОО «ОМП» на период прохода.

4.3.4 Въезд (выезд) транспортных средств на территорию (с территории) Автобазы и ввоз (вывоз) материальных ценностей осуществляется круглосуточно через транспортные КПП.

4.3.5 Доступ в помещения ограниченного доступа осуществляется по письменному обращению руководителя подразделения Общества, согласованной ДРЭБ (директором, начальником службы режима и охраны или лицами, их замещающими). После доступа заявленных лиц в помещения административных зданий и объектов Автобазы с ограниченным доступом заявка аннулируется и передается в отдел пропусков аналогично материальным пропускам Общества.

4.3.6 Режим работы Арендаторов утвержден их внутренним распорядком рабочего времени и определен двусторонним документом (Договор) и/или отдельным документом, согласованным с ДРЭБ.

4.4. Требования к водителям транспортных средств.

4.4.1. Транспортные средства, прибывшие в пункт диспетчеризации для получения пропусков на территорию Автобазы (Порта), могут находиться безвозмездно в пункте диспетчеризации не более 2-х часов (за исключением задержки оформления пропуска по инициативе дежурного отдела пропусков). Превышение времени нахождения грузового автотранспорта более 2-х часов оплачивается по действующему тарифу Общества.

4.4.2. Водитель грузового автомобиля, прибывший в пункт диспетчеризации для оформления пропуска в Порт (на территорию Автобазы) и осуществляющий выезд из пункта диспетчеризации без оформления пропуска, либо с превышением времени более 2-х часов нахождения ТС на территории Автобазы, является нарушителем внутриобъектового режима. В отношении него составляется акт о нарушении режима, водитель и транспортное средство лишаются права въезда на территорию Порта. Исключается составление акта в отношении ТС прибывших, но не прошедших аккредитацию.

4.4.3. Взаимодействие водителей ТС, следующих на контейнерный терминал, с работниками ООО «ОО «ОМП» установлены Регламентом завоза грузов на КТ.

4.4.4. Обязанности водителей ТС при въезде на территорию Автобазы:

4.4.4.1 Водитель ТС, следующий в Порт (на территорию Автобазы) обязан:

- знать требования внутриобъектового и пропускного режима, Инструкции, порядок оформления пропусков в Порт, схему движения автотранспорта с территории Автобазы в Порт и схему движения по территории Порта. Схемы размещены на сайте Общества ([www.seaport.spb.ru](http://www.seaport.spb.ru)).
- останавливать автотранспорт у знака «Движение без остановки запрещено» (шлагбаума);
- сообщать охраннику о цели своего приезда в пункт диспетчеризации;
- после подъема шлагбаума (при неисправном шлагбауме - по команде охранника) занимать указанное охранником парковочное место;
- незамедлительно после парковки ТС представить охраннику документы, удостоверяющие личность, путевой лист, документы на груз и ТС (включая прицеп ТС);
- получить от охранника въездной талон, пластиковую карту с номером парковочного места и проверить правильность заполнения въездного талона: Ф.И.О. водителя, гос. номерной знак автомашины и прицепа (при его наличии), время въезда автомашины на территорию Автобазы. В случае выявления несоответствий обратиться к охраннику для внесения изменений и/или оформления нового документа;
- пройти в отдел пропусков пункта диспетчеризации для оформления пропуска.

4.4.4.2. Водитель ТС, осуществляющий парковку на территории Автобазы, обязан:

- остановить автотранспорт у знака «Движение без остановки запрещено» (шлагбаума);

- предъявить охраннику паспорт РФ и/или водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства и документы на груз (в случае его нахождения в ТС), а также само ТС для проведения осмотра. При первом въезде указать наименование подразделения Общества и/или компании Арендатора для получения номерного пропуска, а впоследствии предъявить номерной пропуск;
- после подъёма шлагбаума (при неисправном шлагбауме - по команде охранника) занять свободное парковочное место, выделенное для работников Общества (сторонних предприятий);
- номерной пропуск уложить на приборную панель ТС, с возможностью его идентификации охранником при патрулировании.

#### 4.4.5. Обязанности водителя на территории Автобазы:

- соблюдать требования безопасности дорожного движения;
- знать и оставлять ТС в месте, отведенном для парковки в соответствии с принадлежностью ТС к заявленному заезду: в Порт – на местах пункта Диспетчеризации; Арендатор – на арендуемых местах; работник Общества – на выделенных местах;
- при оформлении автовизита и/или процедуры аккредитации руководствоваться положениями Регламента завоза грузов на КТ;
- при оформлении пропуска в Порт руководствоваться положениями Порядка оформления пропусков;
- согласовывать с начальником службы режима и охраны Общества либо лицом, его замещающим, стоянку личного автомобиля свыше 16 часов (разрешается в случаях производственной необходимости);

#### 4.4.6. Обязанности водителя при выезде с территории Автобазы:

##### 4.4.6.1. Водитель ТС, следующий в Порт, обязан:

- остановить автотранспорт у знака «Движение без остановки запрещено»;
- предъявить охраннику въездной талон и пропуск, дающий право въезда на территорию Порта;
- получить от охранника оформленный въездной талон, проверить правильность его заполнения и время выезда с территории Автобазы;
- \*карту регистрации передать для идентификации охраннику (приложить к считывателю СКУД) и, при положительной идентификации, опустить в картоприемник;
- после подъёма шлагбаума (при неисправном шлагбауме - по команде охранника) выехать с территории Автобазы.

##### 4.4.6.2. Водитель ТС, осуществляющий парковку на территории Автобазы, обязан:

- остановить автотранспорт у знака «Движение без остановки запрещено» и линии «СТОП»;
- предъявить охраннику документы, удостоверяющие личность, свидетельство о регистрации транспортного средства, номерной пропуск, а также документы на груз (в случае его нахождения в ТС), а также само ТС для проведения осмотра;
- после подъёма шлагбаума (при неисправном шлагбауме - по команде охранника) выехать с территории Автобазы.

#### 4.5. Обязанности Начальника службы режима и охраны Общества:

- осуществлять контроль соблюдения требований внутриобъектового и пропускного режимов на территории Автобазы;

\* действие положения будет введено после установки и приема в работу новой системы СКУД, с утверждением изменений соответствующим приказом по Обществу

- иметь информацию по заключенным Обществом договорам аренды на территории Автобазы, данные на Арендаторов, условия договоров, сведения об уполномоченных лицах, ответственных за соблюдение работниками Арендатора требований внутриобъектового и пропускного режима, пожарной безопасности и производства работ на территории Автобазы;
- оперативно реагировать при получении от диспетчеров видеонаблюдения (оперативного дежурного ПТБ или начальника смены ПТБ) информации о необходимости регулирования потока грузовых автомашин в Порт;
- иметь распорядительные документы Арендаторов о назначении уполномоченных лиц за обеспечение взаимодействия, организацию ввоза/вывоза имущества, соблюдение требований внутриобъектового и пропускного режима, пожарной безопасности и прочее;
- организовывать своевременный прием и рассмотрение письменных заявок на ввоз/вывоз материальных ценностей на/с территорию/ии Автобазы;
- организовывать своевременное оформление списков работников Общества и Арендаторов для выдачи номерного пропуска уполномоченным лицом ООО «ОО «ОМП», дающего право на проезд и парковку легкового автотранспорта на территорию Автобазы через КПП;
- своевременно реагировать на информацию от ООО «ОО «ОМП» (Арендаторов) об объектах, требующих повышенного контроля охраны;
- своевременно предоставлять охранной организации согласованные письменные заявки на вывоз материальных ценностей с территории Автобазы, списки работников Общества, осуществляющих парковку личного автотранспорта на территории Автобазы, сведения об Арендаторах, используя, в том числе, оперативного дежурного ПТБ;
- в случае закрытия КПП (пост № 14) в кратчайшие сроки вносить изменения в «Схему движения автотранспорта на Автобазу» и размещать ее на сайте Общества ([www.seaport.spb.ru](http://www.seaport.spb.ru));
- контролировать выполнение требований настоящей Инструкции, своевременно вносить предложения о внесении в неё необходимых изменений и дополнений.

#### 4.6. Обязанности Арендаторов:

- довести под роспись требования настоящей Инструкции до своих работников. После ознакомления, листы ознакомления предоставить в Службу режима и охраны ДРЭБ Порты;
- издать распорядительный документ (лист ознакомления), обязывающий своих работников выполнять требования настоящей Инструкции;
- назначить уполномоченное лицо, ответственное за соблюдение работниками Арендатора требований внутриобъектового и пропускного режима, пожарной и производственной безопасности, организацию сдачи (приемки) ключей от арендованного помещения административного здания и/или объекта Автобазы, а также ввоза (вывоза) имущества с территории Автобазы;
- организовать порядок сдачи и получения тубусов (ключей), постановку арендованного помещения административного здания и/или объекта Автобазы на охранную сигнализацию в соответствии с требованиями настоящей Инструкции;
- организовать нанесение на выдаваемые работникам Арендатора тубусы надписей: № помещения, № печати, наименование помещения, Ф.И.О. лиц, имеющих право вскрытия арендованного помещения административного здания и/или объекта Автобазы;
- для получения номерного пропуска, своевременно оформлять и согласовывать с начальником службы режима и охраны письменные заявки на въезд (выезд) транспортных средств, на ввоз (вывоз) материальных ценностей на/с территорию/ии Автобазы,

оформление нарядов на производство земляных, монтажных, огневых и иных работ на территории Автобазы;

- предоставлять начальнику службы режима и охраны Общества списки ответственных за арендованные помещения административного здания и/или объекта Автобазы и работников, имеющих право вскрытия помещений Арендатора;
- своевременно предоставлять начальнику Службы режима и охраны информацию об объектах Арендатора, требующих повышенного контроля охраны (при наличии договора с охранным предприятием);
- обеспечить уведомление посетителей Арендатора о внутриобъектовом и пропускном режимах на территории Автобазы, соблюдение ими требований настоящей Инструкции;
- предоставить начальнику Службы режима и охраны ДРЭБ Общества списки ознакомления работников Арендатора с требованиями настоящей Инструкции.

## **5. Проверка исполнения требований внутриобъектового и пропускного режимов на территории Автобазы.**

5.1. Проводить проверку исполнения внутриобъектового и пропускного режимов всеми лицами на территории Автобазы имеют право:

- директор по режиму и экономической безопасности Общества;
- начальник службы режима и охраны Общества или лицо, его замещающее;
- генеральный директор ООО «ОО «ОМП» либо лица, им назначенные;
- работники, назначенные директором по режиму и экономической безопасности Общества.

5.2. Начальник службы режима и охраны Общества, генеральный директор охранной организации систематически анализируют соответствие режимных требований реальным угрозам. Своевременно выносят на рассмотрение директору по режиму и экономической безопасности Общества соответствующие предложения.

## **6. Ответственность.**

6.1. За нарушение требований настоящей Инструкции к нарушителям - применяются меры в соответствии с действующим законодательством РФ и локальными актами Общества.

6.2. За нарушение требований настоящей Инструкции, Обществом могут применяться следующие меры:

- разъяснительная беседа (в отношении работников юридического лица, осуществляющего свою деятельность на территории Автобазы и Порты);
- запрет въезда транспортному средству и водителю на территорию Автобазы и Порты;
- запрет прохода физическому лицу на территорию Автобазы и Порты;
- расторжение договора аренды с юридическим лицом, осуществляющим свою деятельность на территории Автобазы и Порты, в случае неприятия им мер к своим работникам, нарушившим требования настоящей Инструкции.

6.3. Вред, причиненный имуществу, находящемуся на территории Автобазы, подлежит возмещению в полном объеме в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации.

В случае повреждения имущества транспортным средством, претензии предъявляются юридическому лицу, по заявке которого транспортное средство въехало/выехало на/с территорию/ии Автобазы.

Директор по режиму  
и экономической безопасности



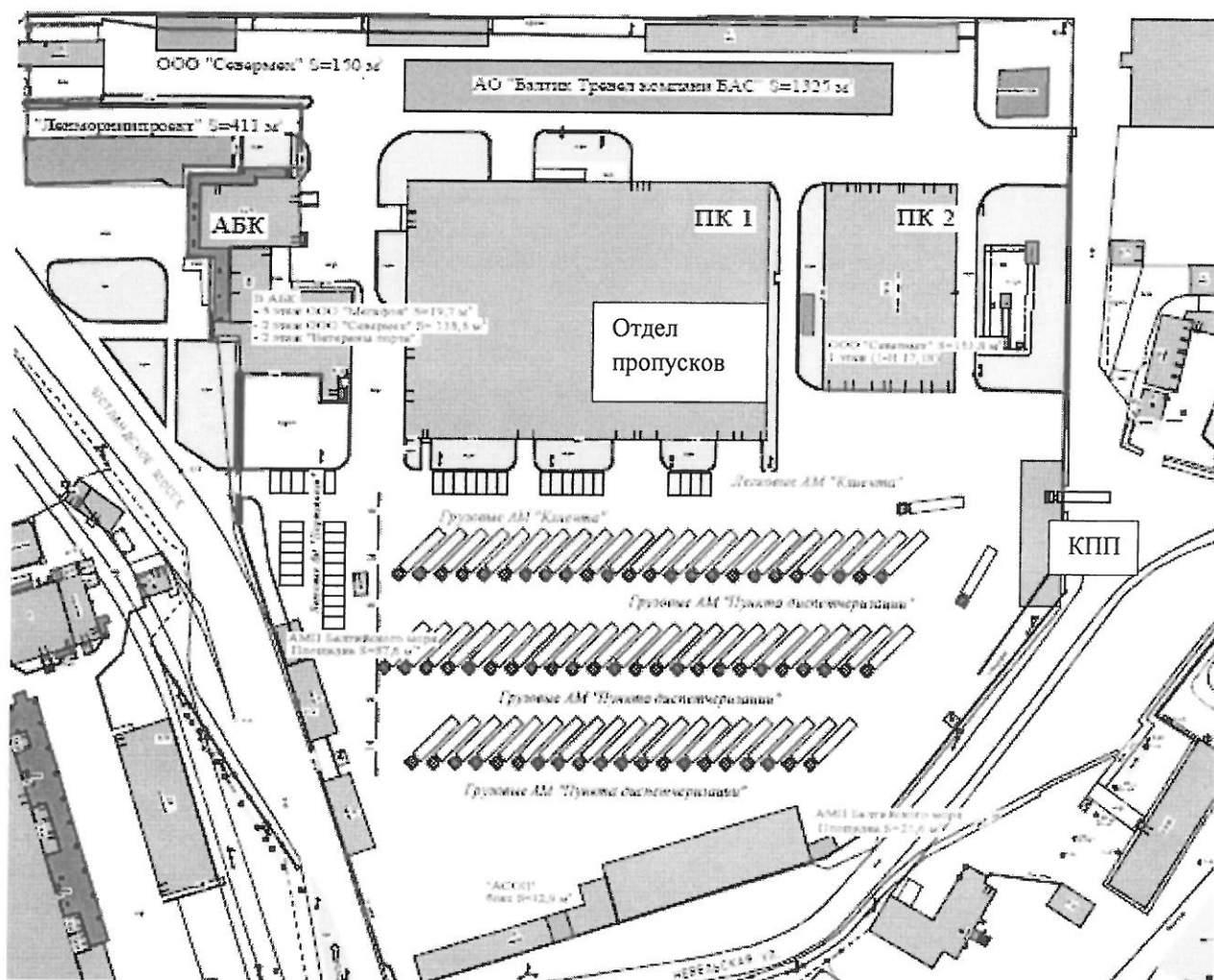
Е.В. Серов



к ИНСТРУКЦИИ

по организации пропускного и внутриобъектового режима на территории Автобазы АО «Морской порт Санкт-Петербург».

СХЕМА  
Автобазы Общества



к ИНСТРУКЦИИ  
по организации пропускного и внутриобъектового  
режима на территории Автобазы АО «Морской порт  
Санкт-Петербург».

ОБРАЗЕЦ  
ВЪЕЗДНОГО ТАЛОНА

Корешок въездного талона 107100

Ф. \_\_\_\_\_  
И. \_\_\_\_\_  
О. \_\_\_\_\_  
(указать фамилию, имя, отчество водителя грузового автомобиля)

Государственный номерной знак грузового автомобиля: \_\_\_\_\_

Государственный номерной знак прицепа: \_\_\_\_\_

Номер парковочного места на площадке диспетчеризации: \_\_\_\_\_

Индекс и номер контейнера \_\_\_\_\_  
Тип контейнера «П» \_\_\_\_\_

Индекс и номер контейнера \_\_\_\_\_  
Тип контейнера «У» \_\_\_\_\_

Юр. лицо \_\_\_\_\_  
(наименование юр. лица, в чей адрес прибыло транспортное средство)

Время въезда: \_\_\_\_\_  
Время выезда: \_\_\_\_\_  
Общее время стоянки

Начальник отдела пропусков  
ОАО «Морской порт Санкт-Петербурга» \_\_\_\_\_  
(подпись)

М. П.

ОАО «Информационно-технологический центр «СПБ-СНН»» ИНН 7807073158 ОГРН 1077807315804

Въездной талон 107100

Ф. \_\_\_\_\_  
И. \_\_\_\_\_  
О. \_\_\_\_\_  
(указать фамилию, имя, отчество водителя грузового автомобиля)

Государственный номерной знак грузового автомобиля: \_\_\_\_\_

Государственный номерной знак прицепа: \_\_\_\_\_

Номер парковочного места на площадке диспетчеризации: \_\_\_\_\_

Индекс и номер контейнера \_\_\_\_\_  
Тип контейнера «П» \_\_\_\_\_

Индекс и номер контейнера \_\_\_\_\_  
Тип контейнера «У» \_\_\_\_\_

Юр. лицо \_\_\_\_\_  
(наименование юр. лица, в чей адрес прибыло транспортное средство)

Время въезда: \_\_\_\_\_  
Время выезда: \_\_\_\_\_  
Общее время стоянки

Начальник отдела пропусков  
ОАО «Морской порт Санкт-Петербурга» \_\_\_\_\_  
(подпись)

М. П.

ОАО «Информационно-технологический центр «СПБ-СНН»» ИНН 7807073158 ОГРН 1077807315804

Образец  
Журнала регистрации автотранспорта

№ п/п	Дата	Марка и цвет автомобиля	Государственный регистрационный номер автомобиля	Государственный регистрационный номер прицепа
-------	------	-------------------------	--	---

Левая сторона журнала

Фамилия имя отчество водителя	организация	Номер парковочного талона	Время автомобиля		Акт о нарушении
			Время въезда	Время выезда	

Правая сторона журнала


к ИНСТРУКЦИИ

по организации пропускного и внутриобъектового режима на территории Автобазы АО «Морской порт Санкт-Петербург».

Образцы  
пропусков

На территорию автобазы АО «Морской порт Санкт-Петербург»

# ПРОПУСК № 207



Срок действия  
До «31»  
**декабря 2019 г.**  
с 07.00 до 19.00

Марка 00000000; Модель 00000000;  
Цвет 000000000000000000

Государственный регистрационный номер 0 000 00/00

ФИО владельца 000000 000000 00000000000000

Организация ООО «ОО «00000000 00000000000000»

Контактный телефон 8-921-888-88-88

Начальник Службы и охраны  
АО «МП СПб»

М.П.



На территорию автобазы АО «Морской порт Санкт-Петербург»

# ПРОПУСК № 208



Срок действия  
До «31»  
**декабря 2019 г.**  
**КРУГЛОСУТОЧНО**

Марка 0000000000; Модель 0000000000  
Цвет 0000000000000000

Государственный регистрационный номер 0 000 00 /00

ФИО владельца 000000 000000 00000000000000

Организация ООО «ОО «00000000 00000000000000»

Контактный телефон 8-921-888-88-88

Начальник Службы и охраны  
АО «МП СПб»

М.П.



## к ИНСТРУКЦИИ

по организации пропускного и внутриобъектового режима на территории Автобазы АО «Морской порт Санкт-Петербург».

Образец  
Журнала  
учета выдачи пропусков

<p><b>ЖУРНАЛ</b></p> <p>выдачи пропусков на территорию автобазы</p> <p><b>АО «МП СПб»</b></p> <p>Начата: _____</p> <p>Окончена: _____</p>
---

№ пропуска	ТС (Марка модель цвет автомобиля)	Государственный регистрационный знак	Фамилия имя отчество владельца	Организация заявителя	Срок действия пропуска	Основание выдачи	Роспись в получении	Отметка о возврате пропуска (дата подпись)
1	2	3	4	5	6	7	8	9

к ИНСТРУКЦИИ  
по организации пропускного и внутриобъектового  
режима на территории Автобазы АО «Морской порт  
Санкт-Петербург».

## ОБРАЗЕЦ АКТА О нарушении режима.

Приложение № 3  
к Договору на оказание охранных услуг  
№ 136 от « 25 » декабря 2018 года

### АКТ О НАРУШЕНИИ РЕЖИМА № \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., в \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

Я, \_\_\_\_\_ составил настоящий акт о нарушении режима на территории АО «Морской порт Санкт-Петербург»

Участник нарушения:

1. Фамилия \_\_\_\_\_ 2. Имя, отчество \_\_\_\_\_

3. Год рождения \_\_\_\_\_ 4. Место рождения \_\_\_\_\_

5. Место работы, должность \_\_\_\_\_

6. Адрес места жительства \_\_\_\_\_

7. Паспорт (удостоверение личности), серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ когда и кем выдан \_\_\_\_\_

8. Место обнаружения нарушения \_\_\_\_\_  
(№ поста, территория порта)

9. Краткая формулировка характера нарушения \_\_\_\_\_

10. Что обнаружено при оформлении акта \_\_\_\_\_

(наименование, количество, вес, мера, упаковка)

11. Кем выявлено нарушение \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)

12. При оформлении акта присутствовали \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя, отчество каждого)

13. Объяснение участника нарушения \_\_\_\_\_

14. Принятые меры \_\_\_\_\_

**Содержание акта мне зачитано, правильность записи данных подтверждаю,**

Участник нарушения \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы)

Составитель акта \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы)

Присутствовали \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы)

**АКТ о нарушении режима (указать вещественные доказательства) на принял:**

\_\_\_\_\_ (занятая должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы)

к ИНСТРУКЦИИ

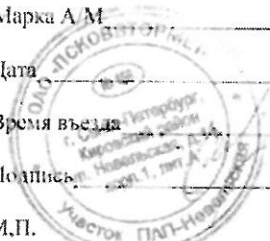
по организации пропускного и внутриобъектового режима на территории Автобазы АО «Морской порт Санкт-Петербург».

ОБРАЗЕЦ  
въездного билета  
(ОАО ПСКОВВТОРМЕТ)

ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ»  
участок ул.Шотландская, 1

Марка А М \_\_\_\_\_ Гос.Номер \_\_\_\_\_ Прицеп \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_  
Время въезда \_\_\_\_\_  
Подпись \_\_\_\_\_  
М.П. \_\_\_\_\_

Время выезда \_\_\_\_\_  
Подпись \_\_\_\_\_  
М.П. \_\_\_\_\_



## к ИНСТРУКЦИИ

по организации пропускного и внутриобъектового режима на территории Автобазы АО «Морской порт Санкт-Петербург».

**Перечни**

**оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.**

**1. Перечень оружия**

***1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.***

***1.2. Оружие гражданское и служебное.***

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное: \*огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства); \*газовые пистолеты и револьверы; \*механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами; \*электрошоковые устройства и искровые разрядники.

***1.2.4. Спортивное оружие:***

✓ огнестрельное с нарезным стволом; огнестрельное гладкоствольное;

✓ пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.

✓ холодное клинковое и метательное оружие.

***1.2.5. Охотничье оружие:***

✓ огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом; \*огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм; \*огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами; \*пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

***1.2.6. Сигнальное оружие.***

***1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;***

***1.4. Оружие служебное и его основные части;***

***1.4.1. Оружие огнестрельное:***

✓ гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;

✓ гладкоствольное длинноствольное; ограниченного поражения.

***1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.***

***1.5. Холодное оружие.***

**2. Перечень взрывчатых веществ**

***2.1. Средства пиротехнические:***

✓ средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые; \*средства осветительные и фотоосветительные; \*средства сигнальные; \*средства фейерверочные; \*средства дымовые; \*средства пироматериалов; \*средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

## **2.2. Взрывчатые вещества:**

- ✓ Бризантные; \*Промышленные; \*Иницирующие; \*Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
- ✓ Перхлораты;
- ✓ Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

## **2.3. Составные части взрывных устройств:**

- ✓ Заряды твердотопливные; \*Средства инициирования; \*Средства воспламенения механического действия; \*Средства детонирования механического действия;
- ✓ Исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

## **2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:**

- ✓ шашки снаряжательные; \*шашки (детонаторы).

## **3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

### **3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:**

- ✓ соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- ✓ источники альфа- и нейтронного излучения; \*источники бета-излучения; \*источники гамма- и тормозного излучений; \*источники образцовые альфа-излучения; \*источники образцовые бета-излучения; \*источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта); \*источники образцовые рентгеновского излучения; \*источники тепла закрытые радионуклидные; \*источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения; \*источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

### **3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:**

- ✓ 3,4-метилendioксифенил-2-пропанон; \*Адамсит; \*Азотная кислота; \*Аконит;
- ✓ Аконитин; \*Аммиак; \*Ангидрид уксусной кислоты; \*Арсин; \*Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);
- ✓ Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты; \*Бромистый водород; Бруцин; \*ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), ЕА 1701 - О-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат; Гексафторид вольфрама;
- ✓ Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат); \*Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%); \*Горчичный газ (иприт);
- ✓ Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%); \*Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;
- ✓ Зарин и Зоман; \*Змеиный яд; Диборан;
- ✓ ИзосафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);
- ✓ Лизергид; Люизит;
- ✓ Малейновый ангидрид; \*Меркаптофос; \*Метиловый спирт; \*Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках; \*Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;



- ✓ Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);
- ✓ Перфторизобутен; \*Пиперональ; \*Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках; \*Пчелиный яд очищенный;
- ✓ Рицин; \*Ртуть металлическая, а также соли ртути;
- ✓ Сафрол; \*Сернистый газ; \*Серная кислота; \*Сероводород; \*Сероуглерод; Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон; Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты; Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин; \*Синильная (цианистоводородная) кислота, \*Циклон-Б и цианиды металлов; \*Скополамина гидробромид; \*Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках; \*Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции; \*Сумма алкалоидов красавки; \*Соли пиррофосфорной кислоты; \*Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
- ✓ Таллий и его соли; \*Тетракарбонил никеля; \*Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов; \*Треххлористый фосфор; \*Трифторид бора;
- ✓ Фосген и дифосген; \*Фосфид цинка; \*Фосфор белый (фосфор желтый); \*Ферроцианиды; \*Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты; \*Фтористый водород (плавиковая кислота); \*Формальдегид;
- ✓ Хлороформ (Трихлорметан); \*Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты; Хлорид бора; \*Хлористый водород (соляная кислота); \*Хлорпикрин;
- ✓ Цианистый водород; \*Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные; \*Цианплав; \*Цинхонин;
- ✓ Щавелевая кислота;
- ✓ Экстракт чилибухи; \*Эргометрин и его соли; \*Эрготамин и его соли; \*Этилмеркурхлорид; \*Этиленоксид; \*Этиленгликоль.

### 3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

#### 3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

- ✓ *Bacillus anthracis*, A22(сибирская язва); \**Bartonella quintana*, A79.0(окопная лихорадка); \**Brucella species*, A23(бруцеллез); \**Burkholderia mallei*, A24.0 (сап);
- ✓ *Burkholderia pseudomallei*, A24(melioidоз); \**Franciscella tularensis*, A21 (туляремия); \**Salmonella typhi*, A01.0(брюшной тиф); *Shigella species*, A03(шигеллез);
- ✓ *Vibrio cholerae*, A00(холера); \**Yersinia pestis*, A20(чума); \**Coxiella burnetii*, A78(лихорадка Ку); \**Orientia tsutsugamushi*, A75.3(клещевой тиф);
- ✓ *Rickettsia prowazekii*, A75 (эпидемический сыпной тиф); *Rickettsia rickettsii*, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор); \**Chlamydia psittaci*, A70 (пситтакоз).

#### 3.3.2. Грибки:

- ✓ *Coccidioides immitis*, B38 (кокцидиоидомикоз).

#### 3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

- ✓ Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5; \*Другая вирусная пневмония, J12.8; \*Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0; \*Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;

\*Болезнь, вызванная вирусом Эбола, А98.3; \*Болезнь, вызванная вирусом Марбург, А98.4; \*Лимфоцитарный хориоменингит, А87.2; \*Хуниин, \*А96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);

- ✓ Магупо, А96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка); \*Лихорадка Ласса, А96.2; \*Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, А84.0/А84; \*Лихорадка Денге, А90/91; \*Желтая лихорадка, А95; \*Омская геморрагическая лихорадка, А98.1; \*Японский энцефалит, А83.0; \*Западный лошадиный энцефаломиелит, А83.1; \*Восточный лошадиный энцефаломиелит, А83.2;
- ✓ Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, А92.0; \*Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, А92.1; \*Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, А92.2; \*Variola major, В03 (оспа); \*Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, В04; \*Белая оспа (разновидность вируса оспы);
- ✓ Грипп и пневмония, J10,11.

#### **3.3.4. Простейшие:**

- ✓ Naegleria fowleri, В60.2 (неглерияз);
- ✓ Toxoplasma gondii, В58 (токсоплазмоз);
- ✓ Schistosoma species, В65 (шистосомоз).

### **3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества**

#### **3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:**

- ✓ Патроны к гражданскому оружию самообороны: \*травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному; \*травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам); \*газового действия;
- ✓ Патроны светозвукового действия;
- ✓ Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию: \*огнестрельному с нарезным стволом; \*огнестрельному гладкоствольному; \*пневматическому;
- ✓ Патроны сигнальные к оружию: \*огнестрельному; \*сигнальному;
- ✓ Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;
- ✓ Патроны к служебному огнестрельному оружию: \*гладкоствольному и нарезному короткоствольному; \*ограниченного поражения;
- ✓ Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;
- ✓ Патроны испытательные: \*для оружия с нарезным стволом; \*для гладкоствольного оружия.

#### **3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:**

- ✓ Огнестрельного оружия;
- ✓ Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.
- ✓ Холодного оружия, включая: \*кастеты всех видов; \*метательное оружие; \*клинковое, \*древковое, \*режущее, \*рубяще-режущее, \*колющее и колюще-режущее оружие с длиной клинка или заостренной твердой части более 6 см; \*ударное, \*рубящее или ударно-раздробляющее оружие массой более 200 грамм.

Список рассылки:

Директорам по направлениям, главному бухгалтеру, начальнику управления производственной безопасности, начальнику управления по связям с общественностью, начальнику управления по операционной эффективности, начальнику административно-хозяйственного отдела и начальнику отдела мобилизационной подготовки и защиты государственной тайны; ООО «Подразделение Транспортной Безопасности «Морской порт»; ООО «Охранная организация «Охрана Морского Порта».

