

Приложение к Приказу  
№ 1254 от 25.11. 2021г.



**УТВЕРЖДАЮ**  
Управляющий директор  
АО «Морской порт Санкт-Петербург»  
**А.Н. Ярославцев**

\_\_\_\_\_ 2021 года

**ИНСТРУКЦИЯ**  
о порядке перемещения железнодорожного подвижного состава  
через контрольно-пропускные пункты  
объекта транспортной инфраструктуры «Универсальный морской терминал  
АО «Морской порт Санкт-Петербург»

Санкт-Петербург  
2021 г.



## Оглавление

1	Основные определения и сокращения.	3
2	Нормативные документы.	7
3	Общие положения.	8
4	Порядок перемещения железнодорожного подвижного состава через контрольно – пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры «Универсальный морской терминал АО «Морской порт Санкт-Петербург».	9
5	Порядок учета перемещения железнодорожного подвижного состава через контрольно – пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры «Универсальный морской терминал АО «Морской порт Санкт-Петербург».	11
6	Лист согласования.	13
7	Приложения:	14
	Приложение № 1 Образцы электронных материальных пропусков на ввод состава.	14
	Приложение № 2 Образец материального пропуска на вывод состава.	16
	Приложение № 3 Образец акта на уничтожение материальных пропусков.	17
	Приложение № 4 Образец материального пропуска на вывод железнодорожного состава с навалочным грузом (групповой вывод вагонов).	18
	Приложение № 5 Образец Журнала учета и передачи пропусков на групповой вывод вагонов.	19



### 1. Основные определения и сокращения.

Акт незаконного вмешательства	АНВ	противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.
Дирекция по режиму и экономической безопасности АО «Морской порт СПб»	ДРЭБ	Структурное подразделение АО «Морской порт Санкт-Петербург», обеспечивающее организацию транспортной безопасности в АО «Морской порт Санкт-Петербург»
Досмотр		мероприятие, проводимое сотрудниками ведомственной охраны или уполномоченными органами, в отношении транспортных средств, грузов и товаров, личных вещей, включающие в себя поисковое обследование названных объектов в целях предупреждения и пресечения нарушений норм федерального законодательства и международных договоров Российской Федерации, обнаружения лиц проникающих не санкционированно, незаконного перемещения транспортных средств, грузов, товаров и животных.
Досмотр (дополнительный досмотр, повторный досмотр) в целях транспортной безопасности		мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее - объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.
Заявка на завоз груза		Заявка на объем и сроки завоза грузов в морской порт, оформленная заказчиком в соответствии с договором перевалки груза и согласованная Субъектом с учетом: <ul style="list-style-type: none"> <li>- условий договоров, заключенных между Субъектом и перевозчиками различных видов транспорта;</li> <li>- количества груза определенной номенклатуры, принимаемого Субъектом в соответствии с договором перевалки груза, для одновременного размещения на складах в целях формирования партий грузов в ожидании подачи транспортных средств, осуществляемого при перевалке грузов, и срока технологического накопления, установленных в договоре перевалки груза по каждому виду груза;</li> <li>- нормы обработки транспортных средств.</li> </ul> В заявке указывается вид транспорта, на котором завозится и вывозится груз, даты прибытия транспортных средств, принадлежность подвижного состава, особенности груза, порядок и условия его перевалки, условия обработки транспортных средств.
Зона транспортной	ЗТБ	зона транспортной безопасности - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная,



безопасности		надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.
Зона таможенного контроля/ постоянная зона таможенного контроля	<b>ЗТК/ ПЗТК</b>	особый участок территории, установленный для целей таможенного контроля вдоль таможенной границы РФ (в аэропортах, морских/речных портах, на таможенных складах, грузовых терминалах, вокзалах транспортных организаций), в местах таможенного оформления, нахождения таможенных органов РФ и в иных местах, определяемых ГТК РФ. Осуществление производственной и иной коммерческой деятельности, перемещение товаров, транспортных средств, лиц (включая должностных) через границы таких зон и в их пределах допускается только с разрешения таможенных органов РФ и под их контролем, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами РФ. В указанных случаях доступ в ЗТК/ПЗТК разрешается с предварительного уведомления таможенных органов РФ.
Контрольно – пропускной пункт	<b>КПП</b>	пункт, предназначенный для контроля прохода или проезда (посещения) и пропуска на территорию какого-либо режимного объекта (в закрытые охраняемые зоны).
Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ	<b>ЛСТИ</b>	Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности, назначенное приказом руководителя и отвечающее за организацию выполнения и выполнение требований Федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007г. № 16-ФЗ, постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», иных нормативных документов по транспортной безопасности в <b>субъекте транспортной инфраструктуры</b> .
Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ	<b>ЛОТИ</b>	Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности, назначенное приказом руководителя и отвечающее за организацию выполнения и выполнение требований Федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007г. № 16-ФЗ, постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», иных нормативных документов по транспортной безопасности на <b>объекте транспортной инфраструктуры</b> .
Нарушитель		Лицо (группа лиц), совершившее, совершающее или пытающееся совершить, оказывающее содействие в совершении любого несанкционированного действия (в том числе бездействия), результатом которого является нарушение порядков и правил, установленных на территории охраняемого объекта (в отношении



		охраняемого объекта) действующими инструкциями, приказами, порядками и правилами, законодательством РФ.
Обеспечение транспортной безопасности	<b>ОТБ</b>	реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.
Объекты досмотра		Физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, и иные материальные объекты живой и неживой природы, в отношении которых проводятся досмотровые мероприятия.
Объект транспортной инфраструктуры	<b>ОТИ</b>	технологический комплекс, включающий в себя: а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции; б) метрополитены; в) тоннели, эстакады, мосты; г) морские терминалы, акватории морских портов; д) порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные гидротехнические сооружения; е) расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения; ж) аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств; з) участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.
Объект транспортной безопасности инфраструктуры железнодорожной станции Новый Порт	<b>ОТБИ</b> ж/д ст. Н Порт	ОТИ железнодорожного транспорта, расположенный на границе 1 и 2 районов морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», на котором выполняются требования транспортной безопасности, предусмотренные федеральным законом ФЗ-16 «О транспортной безопасности».
ОТИ «Универсальный морской терминал» Общества	<b>ОТИ</b> <b>УМТ</b> Общество	технологический комплекс, включающий в себя гидротехнические сооружения, объекты систем связи и управления движением транспортных средств, иные здания и сооружения, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса, устройства и оборудование, расположенные на специально отведенных



		территориях Морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» в установленных границах 1 и 2-го районов.
Осмотр		означает осмотр физических лиц, транспортных средств, грузов и товаров, предполагающий их внешнее визуальное обследование с использованием технических средств контроля (досмотровые зеркала, металлодетекторы), не связанное с принудительным вскрытием (открытием) переносимых физическими лицами сумок (пакетов, багажа), транспортного средства (его грузовых отделений) и с нарушением упаковки грузов и товаров.
Подразделения транспорт-й безопасности	ПТБ	подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).
Приемосдатчик		Должностное лицо ОТБ И ж/д ст. Н. Порт, уполномоченное администрацией станции на получение (передачу) с/на ОТИ УМТ Общества вагонов и документации на груз (вагоны).
План обеспечения транспортной безопасности ОТИ)	План ОТБ	план, разработанный установленным порядком с целью обеспечить принятие мер по защите объекта транспортной инфраструктуры, судов, людей, груза, грузовых транспортных единиц и судовых запасов в пределах объекта транспортной инфраструктуры от опасности происшествия, (потенциальных, непосредственных и прямых угроз) связанного с охраной и транспортной безопасностью.
Система контроля управления доступом	СКУД	Совокупность средств контроля и управления доступом, обладающих технической, информационной, программной и эксплуатационной совместимостью предназначенная для обеспечения санкционированного прохода/проезда объектов доступа в зону транспортной безопасности ОТИ (предотвращение несанкционированного доступа).
Силы обеспечения транспортной безопасности	СО ТБ	лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.
Субъекты транспортной инфраструктуры	СТИ	юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании <i>Собственником (юридическим лицом) ОТИ УМТ Общества является АО «Морской порт Санкт-Петербург».</i>
Транспортная безопасность	ТБ	состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
Транспортные средства	ТС	транспортные средства - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных



		транспортными кодексами и уставами.
<b>ФОИВ</b>	<b>Федеральный орган исполнительной власти</b>	Управление ФСБ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области (ФСБ)/ Санкт-Петербургский Линейный отдел МВД России на водном транспорте (СПб ЛО МВД РФ на ВТ)/ Отряд пограничного контроля «Санкт-Петербург» (ОтрПК «Санкт-Петербург»)/ Отдел пограничного контроля/(ОПК ФПС РФ)/ ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» (ФГБУ «АМП БМ»)/ Федеральная таможенная служба (ФТС)/Балтийская таможня (Таможня).

## 2. Нормативные документы.

- 2.1. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- 2.2. Федеральный закон РФ от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
- 2.3. Федеральный закон РФ от 28.12.2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности».
- 2.4. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».
- 2.5. Постановление Правительства Российской Федерации от 11.10.2001 № 743 «Об утверждении Положения о ведомственной охране Министерства транспорта Российской Федерации»
- 2.6. Указ Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. N 116 «О мерах по противодействию терроризму».
- 2.7. Совместный Приказ от 5.03.2010 г. Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- 2.8. Приказ Министерства транспорта РФ от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».
- 2.9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.12.2016 № 388 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».
- 2.10. Приказ Министерства транспорта РФ от 09.07.2014г. № 182 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту».
- 2.11. Локальные нормативные акты АО «Морской порт Санкт-Петербург», изданные в рамках обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и «Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры Универсальный морской терминал АО «Морской порт Санкт-Петербург» (Далее-Внутриобъектовая инструкция).
- 2.12. «Руководство по ввозу/вывозу, перевалке и хранению опасных грузов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».
- 2.13. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащем АО «Морской порт Санкт-Петербург, примыкающем к железнодорожной станции Новый Порт Октябрьской железной дороги от 29.07.2020г.



### 3. Общие положения.

- 3.1. Инструкция о порядке перемещения железнодорожного подвижного состава через КПП ОТИ УМТ Общества (далее-Инструкция) разработана в соответствии с требованиями: Федеральных законов и других актов РФ; обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»; нормативно-правовых документов ФГБУ АМП БМ; Плана ОТБ ОТИ УМТ Общества, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ УМТ Общества.
- 3.2. ОТБИ ж/д ст. Н. Порт имеет общую границу с территорией ОТИ УМТ Общества; взаимодействует с Обществом в рамках договора на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования; осуществляет локомотивами перевозчика подачу через КПП ОТИ УМТ Общества расстановку на места погрузки, выгрузки и уборку вагонов с железнодорожных путей необщего пользования, примыкающих к железнодорожной станции Новый Порт на территории ОТИ УМТ Общества; выполняет требования федерального законодательства по обеспечению транспортной безопасности на территории ОТИ.
- 3.3. Требования настоящей Инструкции являются обязательными для: членов поездных бригад; работников железнодорожных станций, исполняющих свои обязанности на территории ОТИ УМТ Общества; предприятий, расположенных на территории ОТИ УМТ Общества и получающих в рамках своей деятельности грузы на подвижном железнодорожном составе в свой адрес; предприятий, получающих в рамках своей деятельности грузы на подвижном железнодорожном составе в свой адрес через территорию ОТИ УМТ Общества.
- 3.4. Настоящая Инструкция предусматривает:
- 3.4.1. Порядок осуществления пропускного режима и обеспечения транспортной безопасности на железнодорожных КПП ОТИ УМТ Общества силами ПТБ.
- 3.4.2. Систему осуществления пропускного режима для предприятий (организаций) расположенных на территории ОТИ УМТ Общества и получающих в рамках своей деятельности грузы на подвижном железнодорожном составе в свой адрес предприятий, получающих в рамках своей деятельности грузы на подвижном железнодорожном составе в свой адрес через территорию ОТИ УМТ Общества.
- 3.4.3. Обстоятельство учитывающее, что перемещение груза, посредством железнодорожного транспорта через КПП ОТИ УМТ Общества, происходит непосредственно из зоны транспортной безопасности ОТИ железнодорожного транспорта в зону транспортной безопасности ОТИ морского транспорта.
- 3.4.4. Порядок организации и осуществления контроля выполнения положений настоящей Инструкции.
- 3.5. Контроль выполнения положений настоящей инструкции возлагается в рамках исполнения должностных обязанностей на:
- 3.5.1. Руководителя подразделения транспортной безопасности.
- 3.5.2. Руководителя подразделения субъекта (объекта) транспортной инфраструктуры.
- 3.5.3. Должностное лицо предприятия, расположенного на территории ОТИ УМТ Общества и получающего в рамках своей деятельности грузы на подвижном железнодорожном составе в свой адрес, отвечающее за железнодорожное сообщение или предприятия получающего в рамках своей деятельности грузы на подвижном железнодорожном составе в свой адрес через территорию ОТИ УМТ Общества.
- 3.5.4. Лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности, находящегося на круглосуточном дежурстве.
- 3.6. Общий контроль осуществляется лицом ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте (на объекте) транспортной инфраструктуры в зоне ответственности своего ОТИ.
- 3.7. Работники поездных бригад, железнодорожных станций, при выполнении положений настоящей Инструкции обязаны знать и выполнять требования Внутриобъектовой





инструкции регламентирующие порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ УМТ Общества.

#### **4. Порядок перемещения железнодорожного подвижного состава через контрольно – пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры «Универсальный морской терминал АО «Морской порт Санкт-Петербург».**

4.1. Оборудование КПП для организации пропускного режима.

4.1.1. Металлические ворота, препятствующие неконтролируемому перемещению на территорию ОТИ УМТ Общества железнодорожных составов, транспортных средств, перемещающихся посредством железнодорожного полотна и физических лиц.

4.1.2. Система управления и контроля доступом (концевые считыватели информации).

4.1.3. Вышки (эстакады) для проведения осмотра (досмотра) подвижного состава.

4.1.4. Система освещения.

4.1.5. Система телевизионного наблюдения, являющаяся составной частью системы телевизионного наблюдения ОТИ УМТ Общества.

4.1.6. Указатели остановки локомотива, для проведения осмотра (досмотра), а так же таблички указатели: КПП, место досмотра и т.п.

4.1.7. Дневные и ночные сигналы, предусмотренные «Инструкцией по сигнализации на железнодорожном транспорте».

4.1.8. Система связи и оповещения, включающая стационарную телефонную связь и переносную рацию.

4.1.9. Комплект рабочей документации.

4.2. Порядок ввода подвижного состава на территорию ОТИ УМТ Общества:

4.2.1. Основанием для перемещения на территорию ОТИ УМТ Общества подвижного состава является наличие у машиниста локомотива, лиц, сопровождающих подвижной состав (составителя):

- пропуска установленного на ОТИ УМТ Общества образца;
- документов, удостоверяющих личность;
- материального пропуска на груз (груженный вагон и/или состав)/заявки (отношения) согласованного с ДРЭБ. Оформление материального пропуска на пустой подвижной состав – не требуется.

При отсутствии заявленных документов, подвижной состав (лица, обеспечивающие перемещение подвижного состава) на территорию ОТИ УМТ Общества не допускаются.

4.2.1.1. Пропуск установленного на ОТИ УМТ Общества образца оформляется в соответствии с Внутриобъектовой инструкцией.

4.2.1.2. Материальный пропуск на ОТИ УМТ Общества представляется в электронном виде и в виде бумажного дубликата электронного пропуска на основе данных грузовой задачи.

- Для оформления материального пропуска адресату (e-mail: [matpropusk@seaport.spb.ru](mailto:matpropusk@seaport.spb.ru)) направляется информация из грузовой задачи с указанием: перечня груженого подвижного состава направляемого на ОТИ УМТ Общества и КПП, через которые состав будет перемещен, вида груза и его количества.
- Оформленный материальный пропуск (дубликат на бумажном носителе) через начальника смены ПТБ направляется на КПП для осуществления контроля перемещения груженого подвижного состава.

4.2.1.3. Материальный пропуск для организаций, находящихся на территории ОТИ УМТ Общества (получающих груз железнодорожным сообщением через территорию ОТИ УМТ Общества), представляется в электронном виде и в виде бумажного дубликата электронного пропуска на основе данных грузовой задачи, формирующейся в Обществе.

- Для оформления материального пропуска адресату (e-mail: [matpropusk@seaport.spb.ru](mailto:matpropusk@seaport.spb.ru)) направляется информация из грузовой задачи с указанием: перечня груженого подвижного состава, направляемого на ОТИ УМТ Общества и КПП через которые состав будет перемещен, вида груза и его количества.



- Оформленный материальный пропуск (дубликат на бумажном носителе), через начальника смены ПТБ направляется на КПП для осуществления контроля перемещения грузевого подвижного состава.
- 4.2.1.4. Материальный пропуск от станции Новый Порт представляется в электронном виде и в виде бумажного дубликата электронного пропуска на основе данных из натурального листа поезда.
- Для оформления материального пропуска адресату (e-mail: [matpropusk@seaport.spb.ru](mailto:matpropusk@seaport.spb.ru)) направляется натуральный лист поезда с указанием: перечня грузевого подвижного состава направляемого на ОТИ УМТ Общества, вида груза и его количества.
  - Оформленный материальный пропуск (дубликат на бумажном носителе), через лицо осуществляющее перемещение грузевого подвижного состава (машинист тепловоза; составитель подвижного состава).
- 4.2.1.5. При направлении подвижного состава другой категории (для путевых, маневровых и иных работ), работников РЖД не участвующих в грузовых работах, допускается замена материального пропуска на грузевого подвижного состава (груз), письмом (суточной заявкой) начальника станции (уполномоченного лица) при наличии согласования руководства ОТИ УМТ Общества (Дирекция по эксплуатации) и/или ЛСТИ/ЛОТИ ОТИ УМТ Общества (Директором ДРЭБ или Начальником службы режима), в соответствии с Внутриобъектовой инструкцией.
- 4.2.2. О предстоящем перемещении подвижного состава через КПП маневровый диспетчер железнодорожной станции Новый Порт (далее - маневровый диспетчер), по прямой телефонной связи предупреждает сотрудника ПТБ на КПП. Дополнительно по факту перемещения подвижного состава направляется натуральный лист поезда (электронный материальный пропуск/бумажный дубликат) на груз (вагон/состав):
- 4.2.3. Грузевые (крытые) вагоны подвижного состава подаются на ОТИ УМТ Общества с опломбированными дверьми (погрузо-разгрузочными люками, крышками).
- 4.2.4. Порожние вагоны подаются с закрытыми дверьми (погрузо-разгрузочными люками, крышками), открытые вагоны с возможностью контроля грузовых платформ (груза).
- 4.2.5. Подвижной состав останавливается у указателя остановки локомотива, для проверки документов физических лиц (машиниста локомотива, составителя), дающих им право перемещения на территорию ОТИ УМТ Общества, проведения осмотра/досмотра (в том числе в целях транспортной безопасности), наблюдения и собеседования в соответствии с Порядком организации досмотра, а также проверки материального пропуска на груз (грузевого вагон/состав). Проверка материального пропуска осуществляется путем сверки материального пропуска, поступившего от дежурной смены ПТБ, с материальным пропуском (натуральным листом) поезда и визуальной информацией.
- 4.2.5.1. В целях предотвращения повреждения подвижного состава (тепловоза) при перемещении составов повышенной тяжести допускается прохождение подвижного состава без остановки при проведении досмотровых мероприятий и проверки документов заблаговременно или путем привлечения мобильного патруля (ПМГ), или без проведения досмотровых мероприятий, в случае осуществления транзитной/трансферной перевозки, с учетом наличия одного и того-же уровня безопасности ОТИ и условия, что объект досмотра (вагон/груз) не покидал зону транспортной безопасности ОТИ железнодорожного/морского транспорта.
- 4.2.5.2. Для осуществления проверки состава повышенной тяжести проводится дополнительное информирование ПТБ (пометка в материальном пропуске).
- 4.2.6. После проверки документов, сотрудник ПТБ допускает подвижной состав на территорию ОТИ УМТ Общества.
- 4.2.7. Перемещение подвижного состава происходит на скорости, не превышающей 5 км/ч., позволяющей провести визуальный осмотр подвижного состава с целью выявления:
- Лиц, совершающих (готовящихся к совершению) АНВ;



- предметов и/или веществ, ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ;
- любого предмета, физического лица, перемещение которого в зону транспортной безопасности ОТИ не санкционировано.

4.2.8. Сотрудник ПТБ имеет право остановить состав или локомотив для проведения повторного (дополнительного) досмотра в целях транспортной безопасности, подав при этом заблаговременно сигнал машинисту или составителю. Временной интервал на досмотр одного вагона составляет 1 минуту, но не более 30 минут на весь состав.

4.3. Порядок вывода подвижного состава с территории ОТИ УМТ Общества.

4.3.1. Обязательным основанием для перемещения с территории ОТИ УМТ Общества подвижного состава, имеющего груз (закрытые и опечатанные/опломбированные/ вагоны), является наличие бумажного материального пропуска на вагоны (груз), находящийся в железнодорожном составе.

4.3.2. Материальный пропуск оформляется и передается материально-ответственным лицом склада приемосдатчику ОТБИ ж/д ст. Н. Порт. Факт передачи фиксируется в журнале передачи материальных пропусков, находящимся у материально-ответственного лица склада, росписью приемосдатчика.

4.3.3. Составитель обязан подобрать материальные пропуска, в порядке расстановки вагонов, начиная от головы железнодорожного состава и перед прохождением КПП передать их сотруднику ПТБ.

4.3.4. После проверки документов, сотрудник ПТБ выпускает груженный подвижной состав с территории ОТИ УМТ Общества.

4.3.4.1. Допускается несоответствие даты указанной в материальном пропуске дате фактической выводки вагонов. Несоответствие даты обосновывается обязанностью материально-ответственного лица склада в оформлении материального пропуска по факту выгрузки вагона, не совпадающей с датой вывода вагона, обусловленной возможностью станции в его приемке.

4.3.4.2. Фактический вывод состава (вагона) заверяется личной подписью сотрудника ПТБ на обратной стороне материального пропуска и штампом с датой выпуска.

4.3.5. Перемещение подвижного состава происходит на скорости, не превышающей 5 км/ч., позволяющей провести визуальный осмотр подвижного состава с целью проверки (выявления):

- Сохранности запорных устройств (пломб), при их наличии. Запорных устройств в виде проволочной скрутки (далее - «скрутка»), на пустых крытых вагонах;
- Предмета (предметов), груза, физического лица, перемещение которого за пределы ОТИ УМТ Общества не санкционировано;

4.3.6. Введенный на территорию ОТИ УМТ Общества подвижной состав (с грузом и/или без груза) в рамках Договора на эксплуатацию путей необщего пользования (при проведении станцией путевых работ: маневровых; ремонтно-строительных и т.п.) выпускается с территории ОТИ УМТ Общества на основании письменной заявки/суточной заявки начальника станции (уполномоченного лица) при наличии согласования руководства ОТИ УМТ Общества (Дирекция по эксплуатации) и/или ЛСТИ/ЛОТИ ОТИ УМТ Общества (Директором ДРЭБ или Начальником службы режима), в соответствии с Внутриобъектовой инструкцией.

## 5. Порядок учета перемещения железнодорожного подвижного состава через КПП объекта транспортной инфраструктуры «Универсальный морской терминал АО «Морской порт Санкт-Петербург».

5.1. С целью осуществления учета перемещения подвижного состава через КПП ОТИ УМТ Общества, все КПП снабжены рабочей документацией. В состав рабочих документов входит:

- Инструкция стрелка поста № (железнодорожного поста).



- Журнал приема-передачи дежурств.
  - Журнал проверки несения службы.
  - Журнал учета подвижного состава.
  - Журнал приема-передачи материальных пропусков.
  - Книга (журнал) образцов пропусков.
- 5.2. Перемещение подвижного состава учитывается в Журнале учета подвижного состава.
- 5.3. Учет вагонов при перемещении подвижного состава сотрудник ПТБ производит путем сверки информации, полученной при визуальном осмотре, с информацией, находящейся в материальном пропуске, полученном от: начальника смены ПТБ; составителя (машиниста тепловоза). В случае отсутствия вагона указанного в материальном пропуске, сотрудником ПТБ делается отметка «Вагон через КПП не проходил».
- 5.4. Материальные пропуска, после проверки перемещенных вагонов учитываются в Журнале приема-передачи материальных пропусков. Учетные материальные пропуска передаются впоследствии начальнику смены ПТБ с отметкой в журнале.
- 5.5. Материальные пропуска в электронном виде учитываются приемосдатчиками РЖД при составлении грузовой задачи и отделом пропусков при формировании материального пропуска.
- 5.6. Уничтожение бумажных дубликатов материального пропуска для перемещения груза на территорию ОТИ УМТ Общества происходит по мере накопления, после проверки наличия электронной версии, комиссией, с составлением акта об уничтожении. Утверждает акт об уничтожении пропусков Начальник службы режима и охраны ДРЭБ или лицо, его замещающее (Приложение № 3).
- 5.7. Особенности информации (оформления) указанной в материальных пропусках подвижного состава:
- 5.7.1. Для ввода подвижного состава (Приложение № 1):
- Материальный пропуск формируется из грузовой задачи и натурального листа поезда, прибывшего на ст. Новый порт, после формирования состава для подачи на ОТИ УМТ Общества.
  - В материальных пропусках указывается: дата (время) перемещения подвижного состава (вагона/груза), КПП (район) через которое будет перемещаться состав, сведения касающиеся груза и вагона (нумерация, вид/наименование, количество/вес, получатель/отправитель).
- 5.7.2. Для вывода состава (Приложение № 2):
- Для крытых вагонов: дата оформления материального пропуска, номер склада, номер вагона, количество и оттиски (номера) пломб.
  - Для открытых вагонов (груженых полувагонов, платформ, транспортеров и т.п.): дата, штамп склада, номер вагона, количество грузовых мест в каждом вагоне.
  - Для платформ с груженными контейнерами: дата оформления материального пропуска, штамп склада, номера контейнеров, количество и номера пломб на каждом контейнере.
  - Для платформ с порожними спецконтейнерами-минераловозами: дата оформления материального пропуска, номер склада, номера платформ, количество спецконтейнеров-минераловозов, количество и номера пломб на каждом спецконтейнере (при наличии).
  - Материальный пропуск выписывается отдельно на каждый вагон, за исключением платформ со спецконтейнерами-минераловозами и крупнотоннажными контейнерами (Приложение № 2) и составов с навалочными грузами /глинозем, зерно и т.п./ (Приложение № 4), по которым допускается выписка одного пропуска на весь состав.
  - На вагоны, выводящиеся с ОТИ УМТ Общества в разных составах, выписываются отдельные пропуска.
- 5.8. Перемещение работников РЖД (машинист локомотива, составитель) учитывается в Журнале учета подвижного состава. Работники РЖД другой категории (лица, сопровождающие подвижной состав) учитываются в Журнале учета подвижного состава при наличии заявки (письма), направленного администрацией станции (агентом/экспедитором),



согласованной с ЛСТИ/ЛОТИ ОТИ УМТ Общества (ДРЭБ) и ФОИВ в соответствии с Внутриобъектовой инструкцией. При отсутствии заявки (письма), согласованного в соответствии с требованиями причисленных инструкций, работники РЖД (лица других категорий) на территорию ОТИ УМТ Общества не допускаются.

Директор по режиму и  
экономической безопасности

**Е.В. Серов**

**СОГЛАСОВАННО**

Директор по эксплуатации  
АО «Морской порт «Санкт Петербург»

**А.В. Нелиз**

«\_\_» «\_\_\_\_\_» 2021г.

Начальник станции Новый Порт

**И.В. Легкий**

«\_\_» «\_\_\_\_\_» 2021г.



Приложение №1  
к «Инструкции  
о порядке перемещения  
железнодорожного подвижного  
состава».

ОБРАЗЦЫ  
Электронных (бумажных дубликатов)  
материальных пропусков на ввод подвижного состава.

МАТЕРИАЛЬНЫЙ ПРОПУСК  
(на основе данных из грузовой задачи)

Материальный пропуск  
на поезд № 3896 дата прибытия 09.03.17г.

Справка по поезду

Поезд № 3896 Дата прибытия 09.03.17 22:36 П/А: 12

Стр. 17

№ п/п	№ вагона	Аренда Собств.	Получатель в порту	Наименование груза	Станция отгр.	Упак.	Мест	Скл.
418087	94537479	С	ПЕТРОМАКС	АЛЮМИНИЙ	БАРАБИКА	ПАКЕТЫ	39	12
418087	94537479	С	ПЕТРОМАКС	ПРОЧИЕ ГРУЗЫ	БАРАБИКА			12
418088	94537479	С	ПЕТРОМАКС	АЛЮМИНИЙ	БАРАБИКА	ПАКЕТЫ	40	12
418088	94537479	С	ПЕТРОМАКС	ПРОЧИЕ ГРУЗЫ	БАРАБИКА			12
418089	94537479	С	ПЕТРОМАКС	АЛЮМИНИЙ	БАРАБИКА	ПАКЕТЫ	21	12
418089	94537479	С	ПЕТРОМАКС	ПРОЧИЕ ГРУЗЫ	БАРАБИКА			12
418090	29553497	С	ПЕТРОМАКС	АЛЮМИНИЙ	БАГУДЕНАЯ	ПАКЕТЫ	60	12
418091	52165778	С	ПЕТРОМАКС	АЛЮМИНИЙ	БАГУДЕНАЯ	ПАКЕТЫ	62	12
418092	52146917	С	ПЕТРОМАКС	АЛЮМИНИЙ	БАГУДЕНАЯ	ПАКЕТЫ	61	12
418093	52393652	А С	ПЕТРОМАКС	АЛЮМИНИЙ	КАМЫШКА	ПАКЕТЫ	95	12
418094	58593435	А С	ПЕТРОМАКС	АЛЮМИНИЙ	БАГУДЕНАЯ	Н/У	2	12
418095	52153558	А С	ПЕТРОМАКС	АЛЮМИНИЙ	КАМЫШКА	ПАКЕТЫ	95	12
418096	53090027	С	ПЕТРОМАКС	АЛЮМИНИЙ	БАГУДЕНАЯ	Н/У	2	12
418097	52149507	А С	ПЕТРОМАКС	АЛЮМИНИЙ	КАМЫШКА	ПАКЕТЫ	65	12
418099	52092661	А С	ПЕТРОМАКС	АЛЮМИНИЙ	КАМЫШКА	ПАКЕТЫ	67	12

Перемещение через:

1-й район – КПП №18; 2-й район – КПП №29; ТНГ (терминал РО РО) КПП №30.

Дежурный отдела пропусков \_\_\_\_\_





Приложение №2  
к «Инструкции  
о порядке перемещения  
железнодорожного подвижного  
состава».

ОБРАЗЕЦ

Материального пропуска на вывод подвижного состава.

<p>11 20</p> <p>В районный пропуск № <u>22/2110</u> материального пропуска № <u>028336</u></p> <p>Действителен до: <u>22 2</u></p> <p>Примечание: <u>выпущен в 2</u></p> <p>б.и.</p> <p>№ пром. <u>1001</u></p> <p>№ пром. № <u>1001</u></p> <p>Адресован № <u>В 73300 М.В.А.В.М.</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование груза</th> <th>Класс</th> <th>№</th> <th>Единица измерения</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>л/г</u></td> <td><u>к.д.</u></td> <td><u>1140</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>ТС.М.В. 4469100</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>м.т. 080.9518</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>М.П.</p>	Наименование груза	Класс	№	Единица измерения	<u>л/г</u>	<u>к.д.</u>	<u>1140</u>		<u>ТС.М.В. 4469100</u>				<u>м.т. 080.9518</u>				<p>11 20</p> <p>В районный пропуск № <u>22/2110</u> МАТЕРИАЛЬНЫЙ ПРОПУСК № <u>028336</u></p> <p>Действителен до: <u>22 2</u></p> <p>Примечание: <u>выпущен в 2</u></p> <p>б.и.</p> <p>№ пром. <u>1001</u></p> <p>№ пром. № <u>1001</u></p> <p>Адресован № <u>В 73300 М.В.А.В.М.</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование груза</th> <th>Класс</th> <th>№</th> <th>Единица измерения</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>л/г</u></td> <td><u>к.д.</u></td> <td><u>1140</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>ТС.М.В. 4469100</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>м.т. 080.9518</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>М.П.</p>	Наименование груза	Класс	№	Единица измерения	<u>л/г</u>	<u>к.д.</u>	<u>1140</u>		<u>ТС.М.В. 4469100</u>				<u>м.т. 080.9518</u>			
Наименование груза	Класс	№	Единица измерения																														
<u>л/г</u>	<u>к.д.</u>	<u>1140</u>																															
<u>ТС.М.В. 4469100</u>																																	
<u>м.т. 080.9518</u>																																	
Наименование груза	Класс	№	Единица измерения																														
<u>л/г</u>	<u>к.д.</u>	<u>1140</u>																															
<u>ТС.М.В. 4469100</u>																																	
<u>м.т. 080.9518</u>																																	
<p>Пустой пропуск в обратном направлении</p> <p>№ _____</p> <p>_____</p>	<p>27.02.16 12 47 Апроб</p> <p>М.П.</p> <p>1041</p> <p>1 02.12</p> <p>М.П.</p>																																





Приложение №3  
к «Инструкции  
о порядке перемещения  
железнодорожного подвижного  
состава».

Акт  
на уничтожение пропусков  
(дубликатов пропусков).

Начальник СРО  
АО «Морской порт СПб»  
\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
«\_\_» «\_\_\_\_\_» 2021г.

АКТ

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе:  
председателя комиссии – начальника отдела пропусков \_\_\_\_\_,  
членов комиссии \_\_\_\_\_

составили настоящий акт о том, что ниже перечисленные документы списаны и уничтожены  
путем сжигания в печах хоз. двора морского порта, в присутствии комиссии:

№ п/п	Наименование документа	количество
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Комиссия:

Председатель

Члены комиссии

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
(подпись) (Ф.И.О.)  
\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
(подпись) (Ф.И.О.)  
\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
(подпись) (Ф.И.О.)  
\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
(подпись) (Ф.И.О.)



Приложение № 4  
к «Инструкции  
о порядке перемещения  
железнодорожного подвижного  
состава».

Образец  
материального пропуска  
на вывод железнодорожного состава с навалочным грузом  
(групповой вывод вагонов)

АО «Морской Порт Санкт-Петербург»  
подразделение: Складская группа №2  
дата оформления: 05.03.2020г.  
время: 15-37

Материальный пропуск на груженные хопры с навалочным  
грузом (крупнотоннажные контейнеры) № ДЭ-ТГГ-ЖД- 764

№ вагона	Разрядка	Груз	Контейнер	Пломбы/ЗПУ
9655281	183/654	зерно		36588954, 36588955, 36588956, 36588957
Заместитель начальника складской группы (сменный)				

(ФИО, подпись) Печать склада.



Приложение №5  
к «Инструкции  
о порядке перемещения  
железнодорожного подвижного  
состава».

Образец  
ЖУРНАЛА  
УЧЕТА и ПЕРЕДАЧИ ПРОПУСКОВ  
на групповой вывод вагонов

**ЖУРНАЛ УЧЕТА и ПЕРЕДАЧИ ПРОПУСКОВ  
на групповой вывод вагонов**

Номер пропуска	Дата оформления	Кол-во вагонов	Ответственное лицо	Дата и время передачи	ФИО приемосдатчика	Подпись приемосдатчика



Список рассылки:

Директорам по направлениям, начальнику строительного управления, начальнику управления производственной безопасности, начальнику управления по связям с общественностью, начальнику управления по операционной эффективности, начальнику административно-хозяйственного отдела и начальнику отдела мобилизационной подготовки и защиты государственной тайны.

