



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Россия, 352800, Краснодарский край, г. Туапсе, Морской бульвар, 2  
+7 86167 71 030 port.tuapse@tmtpt.ru

## ПРИКАЗ

«20» мая 2026

№ 303/01-01

г. Туапсе

**О внесении изменений в Приказ АО «ТМТП» № 840/01-01 от 29.12.2025  
«Об утверждении и введении в действие Тарифной политики на услуги  
АО «Туапсинский морской торговый порт»**

В целях определения коммерческих принципов взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – АО «ТМТП», Общество) с клиентами при реализации портовых услуг, принципов формирования гибкого ценообразования и для улучшения конкурентных условий Тарифной политики АО «Туапсинский морской торговый порт» при подготовке, заключении и исполнении договоров на услуги по обслуживанию морских судов в порту Туапсе

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменения в Приказ Общества № 840/01-01 от 29.12.2025 - утвердить и ввести в действие с 25 мая 2026 года в новой редакции Приложение № 1 «Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях в АО «ТМТП»» и Приложение № 2 «Тарифы на услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе» к Тарифной политике на услуги Общества (Приложения № 1 и № 2 к настоящему приказу).
2. Редакцию Приложений № 1 и № 2 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП», утвержденных Приказами № 840/01-01 от 29.12.2025 и № 10/01-01 от 14.01.2026 считать утратившими силу с 25 мая 2026 года.
3. Руководителям структурных подразделений, подготавливающим соответствующие договоры с агентирующими компаниями, применять утвержденные настоящим приказом изменения при разработке договоров с 25 мая 2026 года.
4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на директора по коммерческой работе В.А. Ким.

Приложение:

1. Приложения № 1 и № 2 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП».

Управляющий директор

А.Е. Рыкованов



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора  
от «20» мая 2026 № 303/01-01

Приложение № 1  
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»  
на 2026 год

### Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях в АО «ТМТП»

Для судов под иностранным флагом (порт приписки вне территории РФ)

Наименование буксиров	Единица измерения	Рубли	
		швартовка/ отшвартовка	перестановка
МБ «Атлант», «Ахилл»	кубический метр условного объема судна	3,38	5,58
МБ «Агой», «Дедал», «Самсон»		3,10	5,03
БК «Орфей»		2,91	4,76

Для судов под флагом РФ (порт приписки на территории РФ)

Наименование буксиров	Единица измерения	Рубли	
		швартовка/ отшвартовка	перестановка
МБ «Атлант», «Ахилл»	кубический метр условного объема судна	2,66	4,59
МБ «Агой», «Дедал», «Самсон»		2,41	4,14
БК «Орфей»		2,27	3,93

Швартовка судов-бункеровщиков грузоподъемностью менее 5 000 тонн осуществляется судами портового флота МБ «Агой», МБ «Дедал», БК «Орфей».

### Правила применения тарифов на услуги буксиров при швартовных операциях в АО «ТМТП»

1. Тарифы применяются для расчетов за услуги буксиров при швартовных операциях, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее - Порт) в морском порту Туапсе, и распространяются на все типы судов, независимо от вида плавания.

2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе».

3. Тарифы являются предельно максимальными.

4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

5. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

6. Тарифы установлены для каждого буксира на одну из швартовных операций (швартовка судна, отшвартовка судна, перестановка судна, в том числе с выводом на рейд с последующей постановкой к причалу).

7. Стоимость услуг буксиров рассчитывается как произведение условного объема обслуживаемого судна и тарифа на услуги, установленного применительно к каждому буксиру, участвующему в швартовной операции.

8. Условный объем обслуживаемого судна, исчисляемый в кубических метрах путем произведения трех величин судна (наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна), указанных в судовых документах или иных документах судна, округляется до целого числа по правилам математического округления.

9. Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях, указанные в настоящем Приложении к Тарифной политике на услуги Порта, установлены при условии участия в швартовной операции не более двух буксиров.

10. Привлечение третьего и последующих буксиров оплачивается дополнительно по часовому тарифу согласно таблице 3 Приложения № 2 к Тарифной политике на услуги Порта. При этом третий и последующие буксиры определяются по наименьшей мощности главных двигателей из всех буксиров, участвующих в швартовной операции.

11. Оплата работы буксиров Порта при перетяжке судна в пределах одного причала (без изменения номера причала) производится за фактически отработанное время по часовому тарифу согласно таблице 3 Приложения № 2 к Тарифной политике на услуги Порта.

12. К тарифам на услуги буксиров при швартовных операциях применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания, в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):

- с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25;

- в выходные (субботные и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:

- с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;

- с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.

Выходными и праздничными днями считаются дни, отнесенные к таковым законодательством РФ.

Указанные повышающие коэффициенты применяются только к той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги в указанное выше время.

Стоимость услуги рассчитывается с учетом удельного веса времени в праздничные, выходные и рабочие дни (день/ночь) в полном времени оказания услуги с округлением каждой части стоимости услуги в сторону увеличения до целой копейки по правилам математического округления.

13. Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота к объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота к другому объекту оказания услуг.

14. Заявленные клиентом услуги буксиров Порта, незавершенные не по вине Порта, оплачиваются за фактически отработанное время согласно нарядам по часовому тарифу согласно таблице 3 Приложения № 2 к Тарифной политике на услуги Порта.

Директор по коммерческой работе

В.А. Ким

Финансовый директор

И.Ю. Воронов





АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора  
от « 20 » мая 2026 № 303 /01-01

Приложение № 2  
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»  
на 2026 год

### Тарифы на услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе

1. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе».
2. Тарифы являются предельно максимальными.
3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
4. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

Таблица 1. Тарифы на услуги по швартовным операциям  
на причалах АО «ТМТП»

Валовая вместимость судна	Единица измерения	Тарифы, рубли
До 350 GT	1 операция	2 567,00
351 -1 750 GT	1 операция	6 943,00
1 751 – 3 500 GT	1 операция	13 967,00
3 501 – 7 000 GT	1 операция	19 828,00
7 001 – 14 000 GT	1 операция	37 135,00
14 001 – 28 000 GT	1 операция	54 412,00
28 001 – 35 000 GT	1 операция	64 584,00
35 001 – 52 500 GT	1 операция	74 272,00
52 501 – 70 000 GT	1 операция	84 120,00
Свыше 70 000 GT	1 операция	98 895,00

Тарифы применяются для расчетов за услуги швартовщиков по разноске швартовных концов при швартовке, отшвартовке, перестановке, перетяжке при швартовных операциях, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее - Порт) в морском порту Туапсе, и распространяются на все типы судов, независимо от вида плавания.

Тариф устанавливается на одну операцию.

К тарифам применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):  
с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25;

• в выходные (субботные и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:

с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;

с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.

Выходными и праздничными днями считаются дни, отнесенные к таковым законодательством РФ.

При перетяжке судна вдоль одного причала на расстояние:

- менее длины судна считается как одна швартовная операция;

- более длины судна считается как две швартовные операции.

Перестановка судна от причала к причалу считается как две швартовные операции.

При расчете платы на услуги по швартовным операциям применение/неприменение повышения тарифа определяется по времени:

- при швартовке судна – на момент окончания операции,

- при отшвартовке судна – на момент начала операции.

Таблица 2. Тарифы на услуги по экологическим мероприятиям, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе

Тип судна	Единица измерения	Тарифы для судов, осуществляющих заграничное плавание, рубли	Тарифы для судов, осуществляющих каботажное плавание, рубли
Все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	Регистровая тонна (1 GT)	10,86	9,70
Накатные, наплавные суда и контейнеровозы		8,23	7,35
Наливные суда		12,00	10,73

Стоимость услуг по экологическим мероприятиям рассчитывается как произведение валовой вместимости судна и тарифа.

Расчет стоимости услуг для танкеров с изолированными балластными танками производится из расчета уменьшенной валовой вместимости судна (без учета валовой вместимости изолированных балластных танков), указанной в судовых документах. При отсутствии сведений о валовой вместимости изолированных балластных танков (уменьшенной валовой вместимости судна) в судовых документах, к валовой вместимости судна применяется понижающий коэффициент 0,9. Расчетная валовая вместимость округляется до второго знака после запятой по правилам математического округления.

Для судов, оснащенных природоохранным оборудованием, устанавливается тариф с применением понижающего коэффициента 0,5.

Основанием для применения понижающего коэффициента к тарифу по экологическим мероприятиям для судов, оснащенных природоохранным оборудованием, является присутствие на судне Свидетельства о предотвращении загрязнения моря нефтью, где отражено наличие инсинератора для нефтяных остатков; документов, подтверждающих выполнение экологических норм в части твердых бытовых отходов и сточных вод в соответствии с Международной конвенцией МАРПОЛ 73/78.

Помимо стоимости услуг по экологическим мероприятиям взимается стоимость услуг по приему Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (за исключением отходов, связанных с грузами 1 и 2 классов опасности ИМО) по ставкам п. 7, п. 8, п. 9 таблицы 5 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП» и стоимость услуг работы судов портового флота при их приеме по ставкам согласно таблице 3 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП» с судов, подпадающих под один из ниже перечисленных критериев:

- освобожденных от оплаты услуг по экологическим мероприятиям;
- с судов, для которых расчет стоимости услуг по экологическим мероприятиям производится с применением понижающего коэффициента 0,5;
- с судов, услуга которым оказана на внешнем рейде датой, предшествующей дате захода судна в порт Туапсе;
- с судов, находящихся более 10 (десяти) календарных дней в порту Туапсе (с даты, следующей за датой прихода судна в порт Туапсе) При этом, в расчет не берется фактическая дата приема Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров, отраженная в наряде (до истечения 10 календарных дней или после).

От оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда, в случае если они не осуществляют в порту Туапсе коммерческие операции с грузами и/или обслуживание пассажиров, а также буксировку между портами, не имеющими смежных акваторий:

- 1) учебные, учебно-тренажерные суда и учебно-производственные суда, используемые для образовательной деятельности;
- 2) суда, осуществляющие государственные надзорные и контрольные функции;
- 3) военные корабли (в том числе военные корабли под иностранным флагом) и военно-вспомогательные суда;
- 4) суда, предназначенные для защиты и сохранения морской среды;
- 5) суда, предназначенные для поисковых и спасательных операций;
- 6) ледоколы;
- 7) научные и исследовательские суда;
- 8) маломерные суда;
- 9) прогулочные суда длиной не более 20 м;
- 10) спортивные парусные суда;
- 11) суда, осуществляющие перевозки лиц между рейдом и причалами порта, мощностью менее 500 кВт;
- 12) суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, объектов инфраструктуры морского порта и работающие в акватории одного морского порта или смежных акваториях нескольких морских портов;
- 13) суда, проходящие ходовые испытания;
- 14) суда, заходящие в порт вынужденно, в связи с угрозой безопасности судна, жизни или здоровью экипажа и пассажиров;
- 15) суда, заходящие в порт для аварийного ремонта.

Также от оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда:

- 1) суда, осуществляющие операции только на внешнем рейде на подходах к порту;
- 2) самоходные суда;
- 3) транзитные суда;
- 4) пассажирские суда.

Таблица 3. Тарифы на услуги по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП» в порту Туапсе и за пределами его акватории

№№ п/п	Наименование судна	Суммарная мощность главных двигателей буксиров, л. с.	Тарифы, рубли/час
1.	МБ «Ахилл»	4 586	116 655,00
2.	МБ «Атлант»	4 583	116 655,00
3.	МБ «Самсон»	3 300	116 333,00
4.	МБ «Агой»	2 029	85 994,00
5.	МБ «Дедал»	2 029	85 994,00
6.	БК «Орфей»	600	63 584,00
7.	т/х «Эколог»		63 938,00
8.	т/х «Сириус»		35 748,00
9.	т/х «Вега»		35 748,00
10.	т/х «Агат»		53 363,00

Стоимость услуг по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП», в том числе по завозке швартовных концов на причалах в морском порту Туапсе (за исключением такой завозки на причалах порта Туапсе №№ 1а, 1б, 1, 2, 3, 4, 5, 6), а также при расстановке бонового ограждения нефтеналивного судна (по тарифу, указанному в пункте 14. Таблицы 5 настоящего Приложения к Тарифной политике), рассчитывается как произведение времени затраченного на оказание услуги, и тарифа применительно к судну портового флота АО «ТМТП», оказывающему услугу.

При использовании буксиров АО «ТМТП» при швартовных операциях на причалах в морском порту Туапсе (за исключением швартовных операций на причалах порта Туапсе №№ 1а, 1б, 1, 2, 3, 4, 5, 6) стоимость услуги по завозке швартовных концов включается в стоимость услуг буксиров при швартовных операциях.

При расчете стоимости услуг фактически затраченное время округляется до 0,5 часа, причем время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а время равное 30 минутам и более – за 1 час.

Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота к другому объекту оказания услуг.

В случае отсутствия возможности подхода судна портового флота к объекту оказания услуг для приема льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) ввиду конструктивных особенностей (размерений судов, причала базирования и т.п.), при наличии у АО «ТМТП» такой технической возможности, АО «ТМТП» может выполнить данные услуги после подхода самого объекта оказания услуги к судну портового флота.

В таком случае к часовому тарифу судна портового флота применяется понижающий коэффициент 0,5.

К тарифам на услуги по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП» применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания в следующем порядке:

• в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):

с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25;

• в выходные (субботные и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:

с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;

с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.

- Выходными и праздничными днями считаются дни, отнесенные к таковым законодательством РФ.

Указанные повышающие коэффициенты применяются только к той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги в указанное выше время.

Стоимость услуг рассчитывается с учетом удельного веса времени в праздничные, выходные и рабочие дни (день/ночь) в полном времени оказания услуги с округлением каждой части стоимости услуги в сторону увеличения до целой копейки по правилам математического округления.

Таблица 4. Тарифы на услуги судов портового флота АО «ТМТП» судам и другим плавучим объектам для предотвращения аварий, ликвидации последствий аварий

№№ п/п	Наименование судна	Суммарная мощность главных двигателей буксиров, л. с.	Тарифы, руб/час
1.	МБ «Ахилл»	4 586	349 996,00
2.	МБ «Атлант»	4 583	349 996,00
3.	МБ «Самсон»	3 300	348 999,00
4.	МБ «Агой»	2 029	257 983,00
5.	МБ «Дедал»	2 029	257 983,00
6.	БК «Орфей»	600	190 752,00
7.	т/х «Эколог»		191 814,00
8.	т/х «Сириус»		107 244,00
9.	т/х «Вега»		107 244,00
10.	т/х «Агат»		160 089,00

Помощь судов портового флота АО «ТМТП» предоставляется по заданию заказчика, либо по телефонограмме филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе.

В задании указывается местонахождения судна (объект оказания услуги).

Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к месту/объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к другому месту/объекту оказания услуг. Время оказания услуг каждого судна портового флота АО «ТМТП» учитывается отдельно.

При расчете стоимости услуг фактически затраченное время округляется до 0,5 часа, причем время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а время равное 30 минутам и более – за 1 час.

Таблица 5. Тарифы на прочие услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Обеспечение инфраструктурой Порты при непроизводительном простое судна	метр судна/час	усл ед	108,63
2.	Предоставление услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну:			
2.1.	для открытия/закрытия границы РФ при постановке/отшвартовке судна к причалу/ от причала	1 операция	усл ед	4 906,16
2.2.	для иных целей	1 операция	усл ед	4 906,16
3.	Предоставление швартовных концов буксирами порта	метр <sup>3</sup> условного объема судна	усл ед	1,04
4.	Услуги по предоставлению телефонного аппарата на судах	1 операция	усл ед	5 027,31
5.	Предоставление услуг судам по выдаче питьевой воды	метр <sup>3</sup>	м3	1 228,46
6.	Противопожарное обеспечение нефтеналивных судов посредством пожарного буксира	метр <sup>3</sup> условного объема судна	усл ед	4,60
7.	Услуги по приему льяльных и других нефтесодержащих вод	метр <sup>3</sup>	м3	11 391,28
8.	Услуги по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды)	метр <sup>3</sup>	м3	122,85
9.	Услуги по приему особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров	метр <sup>3</sup>	м3	12 843,12
10.	Услуги за стоянку судов у причальной стенки Порты (Гидротехническое сооружение (причал портофлота в ковше))	метр судна/час	усл ед	34,61
11.	Подключение/отключение судов к/от сети энергоснабжения	1 операция	усл ед	2 575,21
12.	Услуги судов портового флота АО «ТМТП» по завозке швартовных концов на причалах №№ 1а, 1б, 1, 2, 3, 4, 5, 6	1 операция	усл ед	289 544,00
13.	Предоставление боновых заграждений, обеспечивающих локализацию возможных зон разлива нефтепродуктов (с момента установки до момента снятия бонов)	1 швартовка	усл ед	21 317,00
14.	Услуги судов портового флота АО «ТМТП» по боноустановке на причалах №№ 1а, 1б, 1, 2, 3, 4, 5, 6	час	ч	190 650,00

1) Стоимость обеспечения инфраструктурой порта при непроизводительном простое судна рассчитывается как произведение наибольшей длины судна, выраженной в метрах (определяется по судовым документам), времени непроизводительной стоянки судна у причала и тарифа.

Расчет стоимости услуги производится по каждому промежутку времени непрерывного непроизводительного занятия причала судном. При этом, время каждого временного периода непрерывного непроизводительного занятия причала судном округляется в большую сторону до полного часа.

2) Тариф на услуги по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

Стоимость заявленных клиентом услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ, незавершенных не по вине Порта, рассчитывается исходя из:

- при отзыве заявки в момент оказания услуги по сбору и доставке комиссии к причалу (факт начала работы не более чем за 2 часа до времени, указанного в заявке) к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5, расчетный тариф округляется по правилам математического округления;

- при выполненной заявке по сбору комиссии и ее доставке к причалу в случае невозможности проведения работы на судне по открытию/закрытию границы – из расчета тарифа, указанного в пункте 2 Таблицы 5 настоящего Приложения.

Стоимость услуги по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ определяется в отношении каждого судна. При доставке к причалу комиссии, работа которой распространяется на два и более судна, стоимость услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ рассчитывается по отношению к каждому судну без изменения тарифа.

3) Стоимость услуг по предоставлению швартовых концов буксирами порта рассчитывается как произведение условного объема судна, выраженного в кубических метрах, и тарифа.

Условный объем судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта, выраженных в метрах. Расчетный условный объем округляется до целого числа по правилам математического округления.

4) Тариф на услуги по предоставлению телефонного аппарата на судах устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

Операция включает в себя обеспечение телефонным аппаратом судна после швартовки его к причалу и снятие телефонного аппарата при отходе судна от причала.

5) Стоимость услуг по выдаче судам питьевой воды рассчитывается как произведение количества выданной воды, определенного в кубических метрах, и тарифа.

При предоставлении услуг по выдаче питьевой воды российским судам рыбопромыслового флота, осуществляющим рыболовство во внутренних морских водах РФ, к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,3;

6) Стоимость услуг противопожарного обеспечения нефтеналивных судов посредством пожарного буксира рассчитывается как произведение условного объема судна, определенного в кубических метрах, и тарифа.

Условный объем судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта, выраженных в метрах.

Расчетный условный объем округляется до целого числа по правилам математического округления.

Стоимость услуги определяется на судозаход и не распространяется на услуги, оказываемые при участии в тушении пожара.

7) Стоимость услуг по приему льяльных и других нефтесодержащих вод рассчитывается как произведение количества льяльных и других нефтесодержащих вод, принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и тарифа.

8) Стоимость услуг по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) рассчитывается как произведение количества сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды), принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и тарифа.

9) Стоимость услуг по приему особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров рассчитывается как произведение количества особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров, принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и тарифа.

10) Стоимость услуги за стоянку судов у причальной стенки Порта (Гидротехническое сооружение (причал портофлота в ковше)) рассчитывается как произведение наибольшей длины судна, выраженной в метрах (определяется по судовым документам), времени стоянки судна у причала и тарифа.

Услуга предоставляется судам, не осуществляющих грузовые (коммерческие) операции у причалов стоянки судов.

Расчет стоимости услуги производится по каждому промежутку времени непрерывной стоянки судна у причала. При этом, время каждого временного периода непрерывной стоянки судна у причала округляется в большую сторону до полного часа.

При предоставлении услуги судну, ошвартованному вторым (последующим) бортом к другому судну, стоящему у причала, к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5.

11) Тариф на подключение/отключение судов к/от сети энергоснабжения судов устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

12) Тариф за оказанные услуги по завозке швартовных концов на причалах №№ 1а, 1б, 1, 2, 3, 4, 5, 6 применяется за 1 операцию, и распространяются на все типы судов независимо от вида плавания.

13) Тариф по предоставлению бонового заграждения применяется за единицу услуги - за 1 швартовку судна нефтеналивного судна к причалу.

В стоимость услуги по предоставлению бонового заграждения входит выдача бонового заграждения при его установке и получения бонового заграждения при отшвартовке судна от причала.

Если судно было отшвартовано от причала Порта по каким-либо причинам, то при повторной его постановке к причалу Агент оплачивает услугу по повторному предоставлению бонового заграждения.

14) Тариф применяется на услуги судов портового флота АО «ТМТП» по боноустановке на причалах №№ 1а, 1б, 1, 2, 3, 4, 5, 6.

Стоимость услуг рассчитывается аналогично услуг по предоставлению судов портового флота.

Директор по коммерческой работе

В.А. Ким

Финансовый директор

И.Ю. Воронов