

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор

ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»



А.Н. Ярославцев

Тарифная политика
на услуги Общества с ограниченной ответственностью
«Универсальный перегрузочный комплекс»,
оказываемые в 2023 году

1. Общие положения

1.1. Тарифная политика определяет коммерческие принципы взаимоотношений ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» (далее по тексту – ООО «УПК», Порт) с заказчиками услуг Порта при реализации портовых услуг в условиях конкурентного рынка.

1.2. Условия Тарифной политики применяются при заключении договоров на услуги Порта в период ее действия.

1.3. Тарифная политика утверждается и вводится в действие Приказом Управляющего директора ООО «УПК» после ее согласования Коммерческим директором ООО «Управление транспортными активами» (далее – Коммерческий директор Корпоративного центра).

1.4. Тарифная политика может быть подвергнута изменениям или дополнениям в случае необходимости. Внесение изменений и дополнений в Тарифную политику осуществляется на основании Приказа Управляющего директора ООО «УПК» о внесении изменений после их одобрения Коммерческим директором Корпоративного центра.

2. Цели и задачи Тарифной политики

2.1. Целью Тарифной политики Порта является:

- обеспечение единого принципа формирования коммерческих условий для заказчиков услуг Порта. Условия договора/сотрудничества должны быть одинаковы для всех клиентов, а различия должны быть экономически и/ или технологически обоснованы.

2.2. Основными задачами Тарифной политики Порта являются:

- обеспечение максимальной привлекательности Порта для клиентов (потребителей услуг операторов морских терминалов);
- увеличение грузооборота;
- формирование гибкого ценообразования, позволяющего расширять клиентскую базу, сохранять текущие и привлекать новые грузопотоки;
- обеспечение возможности своевременно реагировать на изменения конкурентной среды.

3. Порядок тарифообразования на услуги Порта

3.1. Тарифы на услуги Порта, указанные в Приложениях к Тарифной политике, являются базовыми и предусматривают осуществление комплекса операций, необходимых для выполнения портовых услуг в Порту. Базовые тарифы могут изменяться на величину скидок (надбавок), устанавливаемых в соответствии с условиями Тарифной политики.

3.2. Базовые тарифы – это тарифы на оказание портовых услуг, определяемые в порядке и на условиях, установленных настоящей Тарифной политикой с целью формирования справедливых рыночных тарифов на сопоставимые услуги.

Порядок установления Базовых тарифов.

3.2.1. Определение Базовых тарифов осуществляется для каждого вида портовой услуги отдельно на основании текущей рыночной конъюнктуры и с учетом плановой себестоимости на оказание портовых услуг на период с 1 января по 31 декабря текущего года.

3.2.2. Определение Базовых тарифов производится на ежегодной основе.

3.2.3. При определении Базовых тарифов на портовые услуги учитываются инвестиционные расходы Порта.

3.2.4. После определения плановой себестоимости портовой услуги с учетом инвестиционных расходов в разрезе каждого тарифицируемого вида портовых услуг Коммерческая дирекция Порта формирует предложение по установлению Базового тарифа.

3.3. Тариф на портовые услуги – это тариф, устанавливаемый в заключаемых договорах с заказчиками услуг Порта, рассчитанный, исходя из величины Базового тарифа, с учетом текущей рыночной конъюнктуры, итогов выборочного опроса потенциальных заказчиков услуг Порта, а также условий, определенных настоящей Тарифной политикой.

3.4. Тарифы на портовые услуги устанавливаются Портом в рублях в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

3.5. К Базовому тарифу при формировании Портом тарифа на портовые услуги могут устанавливаться скидки/надбавки. Скидки/надбавки устанавливаются на недискриминационной основе.

Основаниями для установления скидок (надбавок) могут служить следующие факторы:

3.5.1. существенные объемы грузов, предоставляемых заказчиком для целей их перевалки Портом;

3.5.2. условие об обеспечении заказчиком гарантированного объема груза;

3.5.3. предварительная оплата услуг Порта в размере более 50% от месячного объема;

3.5.4. заключение Портом договора с данным заказчиком впервые (привлечение Портом нового заказчика);

3.5.5. использование при обработке груза заказчика менее производительной техники/инфраструктуры;

3.5.6. продолжительный срок договора (3 года и более) при условии предоставления гарантированных объемов груза;

3.5.7. использование цифровых сервисов Порта при организации обмена информацией, документооборота;

3.5.8. заключение с заказчиком договора, предусматривающего «комплексный тариф», а именно, приобретение заказчиком комплекса услуг (перевалка, транспортно-экспедиторское обслуживание, дополнительные услуги);

3.5.9. изменившаяся рыночная конъюнктура, в том числе:

- изменение биржевых индикаторов цен и/или ситуации на рынках товаров, переваливаемых или потенциально привлекательных для перевалки через Порт;
- изменение условий на международном и внутреннем рынках транспортных услуг;
- изменение государственного регулирования (таможенные пошлины, квотирование, иные ограничения и т.п.).

3.5.10. Размер скидок, предоставляемых к Базовому тарифу на портовые услуги согласно условиям данного раздела Тарифной политики:

№ п/п	Критерии	Размер скидки
1	Существенные объемы перевалки	0% - 25%
2	Условие обеспечения гарантированного объема	0% -10%
3	Предоплата более 50% от месячного объема	0%-10%
4	Привлечение нового заказчика	0%-10%
5	Использование менее производительной техники/инфраструктуры	10%
6	Использование цифровых сервисов	5%
7	Комплексный тариф	0% - 20%
8	Рыночная конъюнктура	0% - 20%

Примечания к таблице:

- Скидки могут суммироваться.
- Тариф на портовые услуги с учетом суммированной скидки фиксируется в договоре.
- Размер скидки за приобретение комплекса услуг зависит от состава комплекса услуг.
- Размер скидки, связанной с изменением рыночной конъюнктуры, зависит от степени влияния данного изменения на грузопоток и направлен на минимизацию снижения грузопотока для Порта.

3.5.11. К Базовому тарифу при формировании тарифа на портовые услуги Портом могут устанавливаться надбавки.

3.5.12. Надбавки к тарифам могут устанавливаться по согласованию сторон в случае изменившейся рыночной конъюнктуры, а также в том случае, если сторонами помимо стандартных условий договора также фиксируются дополнительные обязательства со стороны Порта. Такими обязательствами могут быть, в том числе (но не ограничиваясь):

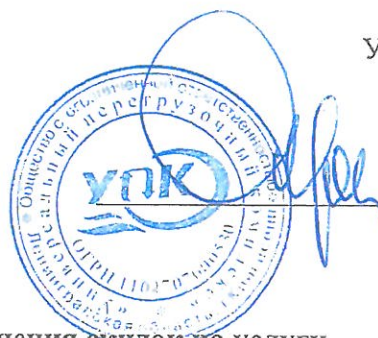
- фиксирование минимальной производственной мощности Порта для нужд заказчика;
- фиксирование минимальной интенсивности обработки судна Портом;
- фиксирование минимального количества предоставляемых технологических линий;
- обеспечение фиксированной емкости площадей для хранения груза;
- обязательства по технологическому накоплению определенного объема груза;
- выполнение в составе услуг дополнительных операций, не предусмотренных тарифами на оказание услуги;

- предоставление по запросу заказчика дополнительных услуг, отчетов, в том числе связанных с использованием информационной системы Порта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Тарифной политике на услуги ООО «УПК»

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор
ООО «УПК»



А.Н. Ярославцев

**Условия применения скидок на услуги
ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»**

Таблица 1. Насыпные и навалочные грузы

№ п/п	Наименование груза	Критерии корректировки тарифа	Значение критерия	Максимальная величина
1	Уголь каменный (навал)	Годовой объем по контракту	более 4 000 000 тонн	20%
		Наличие условия обеспечения гарантированного объема	да	5%
		Наличие предоплаты более 50% месячного объема	да	5%
		Рыночная конъюнктура	да	15%
2	Кокс каменноугольный, нефтяной и их производные (навал)	Годовой объем по контракту	более 100 000 тонн	5%
			более 200 000 тонн	10%
		Наличие условия обеспечения гарантированного объема	да	5%
		Наличие предоплаты более 50% месячного объема	да	5%
		Рыночная конъюнктура	да	15%

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор
ООО «УПК»

А.Н. Ярославцев



Тарифы на услуги ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»

Таблица 1. Насыпные и навалочные грузы. Базовые тарифы.

№ п/п	Наименование груза	Тариф за перевалку * (руб./тонна)	Срок нормативного хранения		Стоимость сверхнормативного хранения (руб./тонна в сутки)
			открытое	крытое	
			суток		
1	Уголь каменный (навал), экспорт, через склад	724	30	-	7,00
2	Кокс каменноугольный, нефтяной и их производные (навалом), экспорт, через склад	862	45	-	7,00

* в случае поступления пылящего груза согласно отчету привлеченного независимого сюрвейера к тарифу применяется надбавка в размере 65 рублей за тонну груза в вагоне, при выгрузке из которого был зафиксирован факт пыления груза

Таблица 4. Дополнительные услуги

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Стоимость услуг
			Базовый тариф Руб.
1	Кирковка (приведение в транспортабельное состояние) насыпного/навалочного груза	тонна	120,00
2	Перемещение/перевалка насыпного/навалочного груза в границах терминала (склад-склад) в случае приема груза сверх нормы одновременного нахождения груза	тонна	80,00
3	Предоставление ж.д. пути для отстоя ж.д. вагонов по заявке Заказчика	за ед. ж.д. подвижного состава в час	115,50
4	Простой на путях Оператора ж.д. подвижного состава в ожидании отправки	за ед. ж.д. подвижного состава в час	539,00
5	Определение массы груза путем взвешивания груженых ж.д. вагонов на ж.д. весах Оператора в процессе перевалки груза	за ед. ж.д. подвижного состава/операцию	2387,00
6	Оформление комплекта документов на возврат порожних ж.д. вагонов после выгрузки экспортного груза	за комплект документов	385,00
7	Складской учет груза, формирование и согласование плана завоза груза, документальное оформление приема и отгрузки груза, раскредитование железнодорожных накладных на поступившие вагоны	тонна	36,00

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Стоимость услуг
			Базовый тариф Руб.
8	Подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств	тонна	292,00
9	Зачистка складских площадок (отдельных штабелей) после перегрузки и хранения загрязняющего груза в целях подбора отдельных марок груза/формирование отдельных судовых партий	тонна	157,00
10	Дополнительная перевалка груза по варианту «склад – склад» после выгрузки из вагонов	тонна	78,00

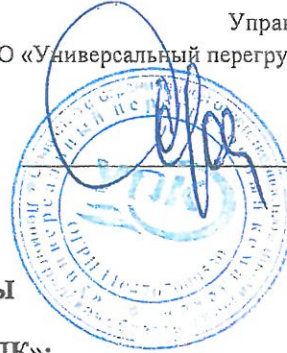
103/к-П

Приложение № 1 к Приказу № _____ от 28.04. 2023 г.
Приложение № 3 к Тарифной политике на услуги Общества
с ограниченной ответственностью «Универсальный перегрузочный
комплекс», оказываемые в 2023 году – «Тарифы на предоставление
инфраструктуры ООО «Универсальный перегрузочный
комплекс» во время стоянки судов, не связанной с
грузовыми и вспомогательными операциями»

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор
ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»

А.Н. Ярославцев



БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ

Для судов, прибывших под грузовые операции в ООО «УПК»:

Тариф в российских рублях в сутки за каждый метр наибольшей длины судна, указанной в судовых документах	Время стоянки судна
599,91	от 1 до 10 суток включительно
800,45	от 11 до 20 суток включительно
1 099,99	от 21 до 30 суток включительно
1 299,67	свыше 30 суток*

* на условиях предоплаты за каждые последующие 10 суток стоянки

Данные тарифы применимы к стояночному времени, не связанному с грузовыми и вспомогательными операциями.

Для судов, не осуществляющих грузовые операции в ООО «УПК»:

Тариф в российских рублях в сутки за каждый метр наибольшей длины судна, указанной в судовых документах	Время стоянки судна
840,77	от 1 до 10 суток включительно
1 121,00	от 11 до 20 суток включительно
1 588,69	от 21 до 30 суток включительно
1 868,94	свыше 30 суток*

* на условиях предоплаты за каждые последующие 10 суток стоянки

С судов, стоящих лагом к судну, расположенному у причала, взимается 50 % от соответствующей вышеуказанной ставки, кроме вспомогательных теплоходов.




103/к-17 от 28.04 2023 г.

Приложение № 2 к Приказу № 103/к-17 от 28.04 2023 г.
 Приложение № 4 к Тарифной политике на услуги Общества
 с ограниченной ответственностью «Универсальный перегрузочный
 комплекс», оказываемые в 2023 году - «Тарифы и порядок применения тарифов
 на швартовные услуги ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор
 ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»

А.Н. Ярославцев



1. Швартовные услуги (операции) на причалах ООО «УПК» выполняются силами швартовной бригады ООО «УПК» по заявкам клиентов в соответствии с «Правилами плавания и стоянки судов в морских портах РФ».
2. Швартовные операции производятся в строгом соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту Усть-Луга» и действующими приказами и распоряжениями Капитана порта Усть-Луга.
3. Плата за швартовные услуги взимается в соответствии с валовой вместимостью судна и в зависимости от периода метеорологических условий для швартовных операций.
 Валовая вместимость баржебуксирных составов, караванов и прочих составных плавучих объектов определяется как сумма валовой вместимости отдельных элементов.
 Периоды метеорологических условий для швартовных операций подразделяются на зимний с 01 декабря по 30 апреля и летний с 01 мая по 30 ноября.

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ

Валовая вместимость судов в регистрах тоннах GT	Тариф за одну швартовную операцию для судов, осуществляющих грузовые операции, в рублях		Тариф за одну швартовную операцию для судов, не осуществляющих грузовые операции, в рублях	
	Летний период	Зимний период	Летний период	Зимний период
До-250	15 597,80	17 158,45	21 866,71	24 053,54
251 - 1500	19 098,33	21 007,56	26 819,28	29 500,95
1501 - 3000	22 797,66	25 075,10	31 958,41	35 155,05
3001 - 5000	26 196,61	28 816,95	36 724,45	40 396,65
5001 - 10000	33 495,43	36 845,32	47 003,56	51 703,96
10001 - 15000	38 695,84	42 565,08	54 292,78	59 721,79
15001 - 20000	47 794,43	52 573,59	67 001,34	73 701,13
20001 - 25000	59 593,06	65 552,79	83 541,50	91 895,64
25001 - 30000	75 391,41	82 930,19	105 688,45	116 256,57
Свыше 30000	96 388,43	106 027,37	135 123,71	148 636,26

4. Для судов с валовой вместимостью менее 250 регистровых тонн, валовая вместимость считается равным 250 регистровым тоннам.
5. При отказе от услуг береговых швартовщиков, прибывших согласно заявке, (напрасный вызов) оплачивается 100 % ставки платы за швартовные услуги, а швартовщики при задержке более получаса могут быть отозваны на другую работу.
6. Перенос срока выполнения швартовных операций, указанного в заявке, допускается не менее чем за 1 час до указанного в заявке времени.
 Перетяжка судна вдоль причала на расстояние более длины судна считается как две операции, менее длины судна - как одна операция.



8. Перешвартовка судна от причала к причалу считается как две операции.
9. При объявлении Капитаном морского порта «Усть-Луга» начала ледокольных проводок зимней навигации ранее, чем наступление срока зимнего периода для швартовных операций, а также в случае окончания ледокольных проводок за пределами срока зимнего периода для швартовных операций, швартовные услуги оплачиваются по тарифам зимнего периода для швартовных операций.

