



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Россия, 352800, Краснодарский край, г. Туапсе, Морской бульвар, 2
+7 86167 71 030 port.tuapse@tmtpt.ru

ПРИКАЗ

«18» декабря 2024

№ 818/01-01

г. Туапсе

Об утверждении и введении в действие Тарифной политики на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт»

В целях определения коммерческих принципов взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – АО «ТМТП», Общество) с клиентами при реализации портовых услуг, принципов формирования гибкого ценообразования и для улучшения конкурентных условий Тарифной политики АО «Туапсинский морской торговый порт» при подготовке, заключении и исполнении договоров на перевалку грузов в АО «ТМТП»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Тарифную политику на услуги Общества.
2. Ввести в действие с 01 января 2025 года и применять в работе Общества указанную в пункте 1 настоящего приказа Тарифную политику на услуги Общества.
3. С момента введения в действие Тарифной политики на услуги Общества, считать утратившим силу приказ № 50/01-01 от 25.01.2024, с изменениями внесенными приказами № 400/01-01 от 28.06.2024, № 546/01-01 от 30.08.2024, № 550/01-01 от 30.08.2024.
4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на директора по коммерческой работе М.Г. Морозову.

Приложение:

- Тарифная политика на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт» с приложениями.

Управляющий директор

А.Е. Рыкованов



АО «ТУАПСИНСКИЙ
МОРСКОЙ

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «18» декабря 2024 № 818

Тарифная политика на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт», оказываемые в 2025 году

1. Общие положения

1.1. Тарифная политика определяет коммерческие принципы взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – Порт) с заказчиками услуг Порта при реализации портовых услуг в условиях конкурентного рынка.

1.2. Условия настоящей Тарифной политики применяются при заключении договоров на услуги Порта в период ее действия.

1.3. Политика утверждается и вводится в действие Приказом Управляющего директора АО «Туапсинский морской торговый порт» после ее согласования Коммерческим директором ООО «Управление транспортными активами» (далее – Коммерческий директор УК).

1.4. Политика может быть подвергнута изменениям или дополнениям в случае необходимости. Внесение изменений и дополнений в Политику осуществляется на основании Приказа Управляющего директора АО «Туапсинский морской торговый порт» о внесении изменений после их одобрения Коммерческим директором УК.

2. Цели и задачи Тарифной политики

Целью Тарифной политики Порта является:

– обеспечение единого принципа формирования коммерческих условий для заказчиков услуг Порта. Условия договора/сотрудничества должны быть одинаковы для всех клиентов, а различия должны быть экономически и(или) технологически обоснованы.

Основными задачами Тарифной политики Порта являются:

- обеспечение устойчивого финансово-хозяйственного состояния Порта;
- создание максимальной привлекательности Порта для клиентов (потребителей услуг морских контейнерных терминалов);
- увеличение грузооборота;
- формирование гибкого ценообразования, позволяющего расширять клиентскую базу, сохранять текущие грузопотоки и привлекать новые;
- обеспечение возможности своевременно реагировать на изменения конкурентной среды.

3. Порядок тарифообразования на услуги Порта

3.1. Тарифы на услуги Порта, указанные в Приложениях №№ 1-9 к настоящей Тарифной политике, являются предельными и предусматривают осуществление комплекса операций, необходимых для выполнения услуг, оказываемых в Порту.

Предельные тарифы могут изменяться на величину скидок в соответствии с условиями настоящей Тарифной политики.

3.2. Предельные тарифы – это тарифы на оказание портовых услуг, определяемые в порядке и на условиях, установленных настоящей Тарифной политикой с целью формирования рыночных тарифов на сопоставимые услуги.

3.2.1. Порядок установления предельных тарифов.

Расчёт предельных тарифов определяется (рассчитывается) для каждого вида портовой услуги отдельно на основании текущей рыночной конъюнктуры и с учетом плановой себестоимости на оказание портовых услуг.

При определении предельных тарифов учитываются инвестиционные расходы Порта.

После расчета плановой себестоимости портовой услуги с учетом инвестиционных расходов в разрезе каждого тарифицируемого вида портовых услуг Коммерческая дирекция формирует предложение по установлению предельного тарифа, который учитывает нижеследующее:

- итоги выборочного опроса заказчиков услуг порта, целью которого является установить такой тариф, который позволил бы заказчику услуг порта начать или продолжить работу с Портом. В ходе опроса оценивается потенциальный риск отказа от приобретения услуги в случае увеличения тарифа и размер, на который он может быть увеличен.

- макроэкономические факторы, влияющие на состояние рынка, на котором Порт оказывает портовые услуги, не позволяющие применить предельные тарифы, рассчитанные в соответствии с условиями настоящего пункта, ввиду отказа заказчиков услуг порта от дальнейшего продолжения работы на ранее согласованных условиях, либо ставящие под угрозу исполнение Портом принятых на себя обязательств перед заказчиками услуг порта и дальнейшую реализацию инвестиционных проектов, включая, но не ограничиваясь принятием международных санкций, ограничениями российских и/или иностранных, международных органов государственной власти и прочим.

3.3. Расчет предельных тарифов производится ежегодно с возможностью пересмотра в течение года.

3.4. Тариф на портовые услуги – это тариф, устанавливаемый в заключаемых договорах с заказчиками услуг порта, рассчитанный исходя из величины предельного тарифа, изменения индекса потребительских цен, с учетом условий, определенных настоящей Тарифной политикой.

3.5. Тарифы на портовые услуги Портом устанавливаются для резидентов и нерезидентов в валюте Российской Федерации – в российских рублях.

3.6. В отдельных случаях и по дополнительному согласованию при формировании тарифа на портовые услуги Портом могут предоставляться скидки. Скидки предоставляются на недискриминационной основе.

3.6.1. Основаниями для предоставления скидок могут служить следующие факторы:

- существенные объемы перевалки через Порт (зависит от рода груза, применяемых технологий, скорости в обработке, ситуационной загрузки Порта);

- условие обеспечения гарантированного объема груза заказчиком услуг порта;

- предоплата за услуги Порта 100% от месячного объема;

- использование при обработке груза заказчика устаревшей, менее производительной техники/инфраструктуры;
- срок сотрудничества более 3 лет при условии обеспечения заявленных объемов груза;
- «комплексный тариф» - приобретение заказчиком комплекса услуг (перегрузка, транспортно-экспедиторской обслуживании);
- изменившаяся рыночная конъюнктура, в том числе:
 - изменение ситуации на рынках товаров, переваливаемых или потенциально привлекательных для перевалки через Порт;
 - изменение условий на международном и внутреннем рынках транспортных услуг.

Возможность применения и величины скидок определяется в процессе формирования тарифа на портовые услуги с учетом содержания положений настоящей Тарифной политике.

3.6.2. Размер предоставляемых согласно условиям данного раздела Тарифной политики скидок к тарифу на портовые услуги:

№ п/п	Критерии корректировки ставки	Размер скидки
1.	Существенные объемы перевалки	от 10% до 25%
2.	Условие обеспечения гарантированного объема	до 10%
3.	Предоплата более 50% от месячного объема	от 5% до 10%
4.	Использование менее производительной техники/инфраструктуры	до 10%
5.	Комплексный тариф	от 5% до 20%
6.	Рыночная конъюнктура	от 5% до 20%

Примечания к таблице:

В отдельных случаях и по согласованию скидки могут суммироваться.

Скидка на комплексный тариф применяется в случае приобретения нескольких услуг, перечисленных в Приложениях № 4, 6, 7 к данной Тарифной политике. При этом, скидка применяется к суммарному значению предельных тарифов на приобретаемые услуги.

Размер скидки за изменение рыночной конъюнктуры зависит от степени влияния данного изменения на грузопоток и направлен на минимизацию последствий изменений для Порта.

3.7. Возможность применения и величины скидок определяются в процессе формирования тарифа на портовые услуги с учётом содержания положений настоящей Тарифной политики.

Приложение: Приложения к Тарифной политике АО «ТМТП» №№ 1-9.

Директор по коммерческой работе

Финансовый директор

М.Г. Морозова

И.Ю. Воронов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «18» *декабря* 2024 № *818*

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 1
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2025 год

Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) навалочных грузов в АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы**, рубли
1.	Уголь*	тонна	т	739,50
2.	Кокс, в том числе нефтяной кокс, коксый орешек*	тонна	т	1 332,50
3.	Руда и концентраты руд металлических	тонна	т	1 368,50
4.	Чугун в чушках	тонна	т	1 316,00

*Тариф указан с учетом опасности груза.

**По согласованию с клиентом для определения тарифа может применяться иной алгоритм, расчет, формула, сформированные исходя из рыночной конъюнктуры, стоимости товаров на мировых биржах, в том числе фьючерсов и иных котировок/индексов, а также других изменений.

Директор по коммерческой работе

М.Г. Морозова

Финансовый директор

И.Ю. Воронов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «18» декабря 2024 № 818

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 2
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2025 год**Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) генеральных,
тарно-штучных грузов в АО «ТМТП»**

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Черные металлы:			
1.1.	Слябы	тонна	т	792,50
1.2.	Стальная заготовка (пакетированная)	тонна	т	978,50
1.3.	Стальная заготовка (непакетированная)	тонна	т	1 155,00
1.4.	Сталь арматурная (пакетированная)	тонна	т	1 141,50
1.5.	Катанка (пакетированная)	тонна	т	1 067,00
1.6.	Металл в рулонах горячекатаный	тонна	т	932,50
1.7.	Металл в рулонах холоднокатаный	тонна	т	978,50
2.	Цветные металлы:			
2.1.	алюминиевая продукция	тонна	т	962,00
3.	Грузы в биг-бегах*	тонна	т	1 520,00
4.	Тарно-штучные грузы в упаковке, и/или на паллетах, и/или на поддонах	тонна	т	1 458,00
5.	Тарно-штучные грузы в упаковке, и/или на паллетах, и/или на поддонах, запрещенные к ввозу на территорию РФ органами госконтроля РФ**	тонна	т	1 031,00
6.	Тарно-штучные грузы в упаковке, и/или на паллетах, и/или на поддонах, перевозка которых осуществляется в рефрижераторных ролл-трейлерах	тонна	т	1 409,50
7.	Порожний рефрижераторный ролл- трейлер	единица	ед	3 221,00

8.	Автотранспортные средства:			
8.1.	Автопоезд длиной не более 20 метров (тягач с прицепом или полуприцепом) с грузом и без, прицеп/полуприцеп с грузом и без	единица	ед	29 385,00
8.2.	Транспортные средства прочие, не поименованные в пункте 8.1 настоящей таблицы	единица	ед	23 508,00

*Грузы в биг-бегах рассматриваются к перевалке относительно каждой номенклатуры с учетом разрешительной документации.

**Обратная загрузка груза на судно производится силами АО «ТМТП» после получения информационного письма клиента о запрете ввоза товаров на территорию РФ органами госконтроля РФ.

При перегрузке длинномерных и/или тяжеловесных генеральных грузов тарифы увеличиваются согласно пункту 3.5 Правил применения тарифов (Приложение № 5 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»).

Директор по коммерческой работе

М.Г. Морозова

Финансовый директор

И.Ю. Воронов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «18» декабря 2024 № 818

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 3
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2025 год**Тарифы на сверхнормативное технологическое накопление (хранение),
хранение грузов, осуществляемое АО «ТМТП»**

Сроки хранения	Единица измерения	Единица Измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1. Сверхнормативное технологическое накопление (хранение) грузов на складах АО «ТМТП» экспортных грузов			
1.1. навал, металлопродукция на открытых складах			
с 46 по 60 сутки	тонна в сутки	т/сут	16,95
с 61 по 90 сутки	тонна в сутки	т/сут	36,90
с 91 суток	тонна в сутки	т/сут	41,90
1.2. грузы в биг-бегах на открытых складах			
с 31 по 45 сутки	тонна в сутки	т/сут	15,05
с 46 по 60 сутки	тонна в сутки	т/сут	32,75
с 61 суток	тонна в сутки	т/сут	37,30
2. Сверхнормативное технологическое накопление (хранение) грузов на складах АО «ТМТП» импортных грузов			
2.1. навалочные грузы, металлопродукция, грузы в биг-бегах на открытых складах			
с 1 по 10 сутки	тонна в сутки	т/сут	0,60
с 11 суток	тонна в сутки	т/сут	1,05
2.2. навалочные грузы, металлопродукция, грузы в биг-бегах в крытом складе			
с 1 по 10 сутки	тонна в сутки	т/сут	16,30
с 11 суток	тонна в сутки	т/сут	32,55
2.3. тарно-штучные грузы в упаковке, и/или на паллетах, и/или на поддонах на открытых складах			
с 1 по 5 сутки	тонна в сутки	т/сут	1,05
с 6 суток	тонна в сутки	т/сут	9,45
2.4. тарно-штучные грузы в упаковке, и/или на паллетах, и/или на поддонах в крытом складе			
с 1 по 5 сутки	тонна за период	т	52,40
с 6 суток	тонна в сутки	т/сут	71,70
2.5. рефрижераторный ролл-трейлер			
с 1 по 5 сутки	единица за период	ед	1 282,70
с 6 по 10 сутки	единица в сутки	усл ед	1 924,05
с 11 по 15 сутки	единица в сутки	усл ед	2 565,35
с 16 суток	единица в сутки	усл ед	3 848,00

3. Хранение грузов* на складах АО «ТМТП»			
3.1. на открытых складах			
с 1 по 5 сутки	тонна в сутки	т/сут	1,05
с 6 по 7 сутки	тонна в сутки	т/сут	9,45
с 8 суток	тонна в сутки	т/сут	37,65
3.2. в крытом складе			
с 1 по 5 сутки	тонна в сутки	т/сут	2,50
с 6 по 7 сутки	тонна в сутки	т/сут	22,50
с 8 суток	тонна в сутки	т/сут	90,00
4. Сверхнормативное хранение автотранспортных средств на территории АО «ТМТП»			
4.1. автотранспортное средство (автопоезд длиной не более 20 метров (тягач с прицепом или полуприцепом) с грузом и без, прицеп/полуприцеп с грузом и без) прибывающее на территорию РФ			
с 2 по 4 сутки	единица в сутки	усл ед	1 763,15
с 5 суток	единица в сутки	усл ед	3 526,25
4.2. автотранспортное средство (автопоезд длиной не более 20 метров (тягач с прицепом или полуприцепом) с грузом и без, прицеп/полуприцеп с грузом и без) убывающее с территории РФ			
с 2 по 5 сутки	единица в сутки	усл ед	1 763,15
с 6 суток	единица в сутки	усл ед	3 526,25
4.3. автотранспортное средство (автотранспортные средства прочие непоименованные в пункте 4.1, 4.2 настоящего Приложения) прибывающее на территорию/убывающее с территории РФ			
с 2 по 3 сутки	единица в сутки	усл ед	1 763,15
с 4 по 6 сутки	единица в сутки	усл ед	21 700,00
с 7 по 10 сутки	единица в сутки	усл ед	43 400,00
с 11 суток	единица в сутки	усл ед	108 500,00
4.4. автотранспортное средство**			
с 1 по 3 сутки	единица в сутки	усл ед	1 763,15
с 4 суток	единица в сутки	усл ед	3 526,25

* Для груза, снятого с экспорта, и груза, запрещенного к ввозу в РФ.

**Для автотранспортного средства, планируемого для отгрузки на экспорт, но по каким-либо причинам не погруженного на судно и выехавшего с территории АО «ТМТП».

Директор по коммерческой работе



М.Г. Морозова

Финансовый директор

И.Ю. Воронов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «18» декабря 2024 № 818

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 4
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2025 год

Таблица 1. Тарифы на транспортно-экспедиционные услуги АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Экспортно-импортные грузы (генеральные, навалочные грузы)	тонна	т	168,00

Таблица 2. Услуги, входящие в тариф ТЭУ, осуществляемого АО «ТМТП» при
перевалке (погрузке/выгрузке) генеральных и навалочных грузов в АО «ТМТП»

№№ п/п	Наименование услуг
1.	Для экспортных грузов:
1.1.	Формирование и согласование времени и объема завоза и вывоза груза в порт /из порта
1.2.	Формирование СМГ обработки флота
1.3.	Раскредитование железнодорожных накладных
1.4.	Приём и выдача груза с оформлением документов железной дороге: прием АО «ТМТП» пакета транспортных документов на прибывший груз в Товарной конторе станции Туапсе – Сортировочная, проверка их комплектности и соответствия, получение актов общей формы и коммерческих актов, составленных в пути следования; получение коммерческих актов на ж/д станции о порче, повреждениях при выдаче Груза;;
1.5.	Доставка грузовых и товаросопроводительных документов из Товарной конторы станции Туапсе – Сортировочная на соответствующие терминалы
1.6.	Обеспечение движения грузовых и приемосдаточных документов между АО «ТМТП» и клиентом, таможней
1.7.	Оформление памяток на подачу и уборку вагонов, уведомлений, ведомостей подачи и уборки вагонов, актов общей формы, актов осмотров вагонов, актов о повреждении вагонов и др. документов, связанных с перевозкой груза железнодорожным транспортом
1.8.	Документальное оформление приема груза в соответствии с действующими нормативными документами и правилами государственных контролирующих органов
1.9.	Оформление складских документов (отвесов, тальманских расписок и др. складских документов) и ведение складского учета груза
1.10.	Учет грузов: - по прибытию в порт – по накладным (по вагонам и автомашинам), по Заказчикам, по спецификациям, маркам, заказ - нарядам, декларациям и т.д. - по отгрузке из порта – поконосаментно (по судовым партиям), по клиентам, по спецификациям, маркам, по странам и т.д.
1.11.	Подготовка и предоставление клиенту ежесуточной информации о наличии груза на складах порта и количестве отгруженного груза на судно

1.12.	Составление обязательного комплекта транспортных документов в соответствии с действующими Правилами и передача его клиенту и смежному виду транспорта
1.13.	Ведение пароходных дел
2.	Для импортных грузов:
2.1.	формирование и согласование времени и объема завоза и вывоза груза в порт/из порта
2.2.	Формирование СМГ обработки флота
2.3.	Прием представителем порта пакета транспортных документов на прибывшие суда, проверка их комплектности
2.4.	Информирование клиента о наличии на судне импортного груза, превышающего указанное в коносаменте (судовой партии) количество
2.5.	Документальное оформление приема груза в соответствии с действующими нормативными документами и правилами государственных контролирующих органов
2.6.	Оформление складских документов (отвесов, тальманских расписок и др. складских документов) и ведение складского учета груза
2.7.	Учет грузов: - по прибытию в порт – по коносаментно (по судовым партиям), по клиентам, по спецификациям, маркам, по странам и т.д.; - по отгрузке из порта - по вагонам (автомашинам), по клиентам, по коносаментам, судовым партиям, по станциям, по разнарядкам и т.д.
2.8.	Подготовка и предоставление Заказчику ежесуточной информации о наличии Груза на складах Порта и количестве отгруженного Груза на транспортные средства (ж/д вагоны, а/м транспорт)
2.9.	Предоставление информации: по движению груза клиента в порту, об обработанных в порту вагонах из электронной базы порта - по прибывшему в порт грузу и по отгруженному из порта грузу (по вагонам/ автомобилям/ судну)
2.10.	Предоставление информации в таможенный орган о импортных грузах клиента, принятых и отгруженных в/из ЗТК порта
2.11.	Предоставление отчетности в таможенный орган ДО-1 при выгрузке и помещении под процедуру временного хранения импортного груза из судна в ЗТК порта и предоставление отчетности по форме ДО-2 при завершении процедуры временного хранения и выдаче импортного груза из ЗТК порта
2.12.	Сдача груза с оформлением документов железнодорожному и автомобильному транспорту
2.13.	Оформление памяток на подачу и уборку вагонов, уведомлений, ведомостей подачи и уборки вагонов, актов общей формы, актов осмотров вагонов, актов о повреждении вагонов и др. документов, связанных с перевозкой груза железнодорожным транспортом
2.14.	Оформление извещений и расходных ордеров грузополучателям на отгруженные импортные грузы
2.15.	Ведение пароходных дел

По согласованию с клиентом АО «ТМТП» может предоставлять комплекс услуг, входящих во внешнее ТЭО, предоставляемое сторонней организацией.

Директор по коммерческой работе

Финансовый директор

М.Г. Морозова

И.Ю. Воронов



АО «ТУАПСИНСКИЙ
МОРСКОЙ

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «18» декабря 2024 № Б18

Приложение № 5
к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2025 год

ПРАВИЛА

применения тарифов на перевалку(погрузку/выгрузку), технологическое накопление (хранение) грузов и связанные с ними услуги, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие тарифы применяются для расчетов за перевалку (погрузку/выгрузку) грузов и связанные с ними услуги АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – Порт).

2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Тарифы на портовые услуги указаны без учета налога на добавленную стоимость.

4. Тарифы на портовые услуги рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары и т.д.

5. Тарифы на портовые услуги рассчитаны вне зависимости от вида перевозки грузов, от схемы и варианта их переработки Портом, если не указано дополнительно в договоре.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ ЗА ПЕРЕВАЛКУ (ПОГРУЗКУ/ВЫГРУЗКУ) ГРУЗОВ

2.1. Тарифы на портовые услуги в отношении экспортных и транзитных грузов.

2.1.1. Расстановка вагонов с грузом по фронтам погрузки-выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.1.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки в границах морского порта.

2.1.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада в границах морского порта.

2.1.5. Внутрискладское перемещение грузов в границах морского порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений заказчиков и в складах, принадлежащих заказчикам или арендуемых ими).

2.1.6. Подвозка грузов от складов в границах морского порта до борта судна, загружаемого Портом у своих причалов.

2.1.7. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно в границах морского порта.

2.1.8. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, а также стоимость работ и материалов по специальному креплению и сепарированию.

2.1.9. Технологическое накопление (хранение) грузов в установленные нормативные сроки в границах морского порта.

2.2. Тарифы на портовые услуги в отношении импортных и транзитных грузов.

2.2.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.2.2. Выгрузка грузов из судов на причал.

2.2.3. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада в границах морского порта.

2.2.4. Внутрискладское перемещение груза в границах морского порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений заказчиков и в складах, принадлежащих заказчикам или арендуемых ими).

2.2.5. Расстановка вагонов на жд путях Порта для погрузки груза, включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.2.6. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства в границах морского порта.

2.2.7. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства в границах морского порта.

2.2.8. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, а также стоимость работ и материалов по специальному креплению и сепарированию.

2.2.9. Технологическое накопление (хранение) грузов в установленные нормативные сроки в границах морского порта.

2.3. В случае отказа заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ

3.1. Определение тарифов на перевалку (погрузку/выгрузку) и технологическое накопление (хранение) грузов.

3.1.1. Величина тарифа на портовые услуги в части услуг по перевалке (погрузке/выгрузке) грузов устанавливается на основании тарифов, указанных в Приложении № 1, 2, 6 к настоящей Тарифной политике применительно к конкретному наименованию груза.

При индексации тарифов на на портовые услуги в Тарифной политике размер тарифа округляется до каждых 50 копеек по правилам математического округления.

Оплата стоимости услуг АО «ТМТП» осуществляется по тарифам, действующим на дату оказания услуги.

3.1.2. Порт по согласованию с клиентом может указывать в договорных документах комплексный тариф, включающий в себя стоимость работ (услуг) Порта по перевалке (погрузке/выгрузке) и транспортно-экспедиционному обслуживанию груза в Порту. При этом величина комплексного тарифа на портовые услуги устанавливается на основании суммарной величины тарифов на перевалку (погрузку/выгрузку) груза и транспортно-экспедиционному обслуживанию.

3.1.3. Определение тарифов на технологическое накопление (хранение) грузов производится в соответствии с направлением перевозки груза, периодом накопления и видам хранения на складе Порта в Приложении № 3 к Тарифной политике на услуги Порта.

3.2. Определение веса грузов.

3.2.1. Вес грузов, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах на основании данных перевозочных документов и/или соответствующих актов, составляемых в процессе перевозки и приема-передачи груза, при этом:

- принимается к расчету вес брутто, с учетом тары и дополнительных приспособлений, использованных при перевозке;

- вес груза округляется в сторону увеличения до полного килограмма, считая неполный килограмм за килограмм по каждому перевозочному документу и/или документу, подтверждающему выполнение работ/услуг.

3.2.2. При расчете стоимости услуг за перевалку (погрузку/выгрузку) грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;

- количество единиц (контейнеры, автотранспортные средства и т.п.).

3.3. В тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) грузов не включена стоимость крепежных и сепарационных материалов для крепления и сепарирования грузов в транспортном средстве, а также специального крепления и сепарирования грузов в транспортном средстве.

3.4. Стоимость перевалки (погрузки/выгрузки) грузов рассчитывается как произведение количества груза, выраженного в соответствующих номенклатуре единицах измерения и тарифа на портовые услуги данной номенклатуры груза.

3.5. При перевалке (погрузке/выгрузке) длинномерных грузов свыше 12 метров, тарифы за перевалку (погрузку/выгрузку) увеличиваются на 50%.

При перегрузке тяжеловесных генеральных грузов с весом места свыше 30 тонн, тарифы за перегрузку увеличиваются на 50%.

При перевалке (погрузке/выгрузке) генеральных грузов, являющихся одновременно и тяжеловесными, и длинномерными, тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) увеличиваются на 70%.

3.6. При перевалке (погрузке/выгрузке) опасных грузов, регламентированных правилами МК МПОГ, соответствующие тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) и технологическое накопление (хранение) грузов увеличиваются для грузов 3, 4, 9 классов опасности на 30%.

3.7. При перевалке (погрузке/выгрузке) грузов с использованием спаренных кранов тариф за перегрузку увеличивается на 50%.

3.8. При перевалке (погрузке/выгрузке) грузов с использованием судовых средств, других средств заказчика, расчеты осуществляются по действующим тарифам.

3.9. Срок технологического накопления (хранения) определяется:

- для экспортного груза – с даты приемного акта (включительно) по дату подписания коносамента на груз, погруженного на судно;

- для груза, снятого с экспорта, а также грузов, по каким-либо причинам не погруженных на судно и выехавших с территории Порта – с даты приемного акта (включительно) по дату вывоза с территории Порта (оформления транспортной накладной при вывозе автотранспортом либо квитанции о приеме груза к перевозке жд транспортом, либо другого документа, подтверждающего вывоз груза с территории Порта);

- для импортного груза – с даты выгрузки груза, отраженной в генеральном акте (включительно) по дату оформления транспортной накладной при вывозе автотранспортом либо квитанции о приеме груза к перевозке жд транспортом; визирования железнодорожной накладной/дата ТТН;

- для груза, запрещенного к ввозу в РФ - с даты выгрузки груза, отраженной в генеральном акте по дату отгрузки груза на судно, указанную в коносаменте;

При этом, каждые неполные сутки принимаются за полные.

3.10. Стоимость технологического накопления (хранения) грузов рассчитывается по тарифам, указанным в Приложениях № 3 и № 6 к Тарифной политике на услуги Порта, путем умножения тарифа на количество дней технологического накопления (хранения) сверх установленного нормативного срока хранения и на количество единиц груза.

При индексации тарифов на услуги по технологическому накоплению (хранению) грузов в Тарифной политике размер тарифа округляется до каждых 5 копеек по правилам математического округления.

3.11. Стоимость дополнительных работ и услуг, оказываемых по перевалке (погрузке/выгрузке) грузов, не входящие в перечень операций, указанный в разделе 2 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги Порта, рассчитывается с применением тарифов, указанных в Приложениях № 6 и № 7 к Тарифной политике на услуги Порта.

Директор по коммерческой работе

М.Г. Морозова

Финансовый директор

И.Ю. Воронов



АО «ТУАПСИНСКИЙ
МОРСКОЙ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «18» декабря 2024 № 818

Приложение № 6
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2025 год

Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку), технологическое накопление (хранение) контейнеров, а также дополнительные работы, связанные с перевалкой контейнеров в АО «ТМТП»

Таблица № 1

Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) экспортных, импортных, транзитных контейнеров

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Контейнеры 20-футовые и 40-футовые стандартные:			
1.1.	груженые	единица	ед	17 631,50
1.2.	порожние	единица	ед	8 816,00

Таблица № 2

Тарифы на сверхнормативное технологическое накопление (хранение) экспортных, импортных, транзитных контейнеров

Сроки хранения	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1. Контейнеры стандартные с импортными, транзитными грузами за TEU*			
с 6 по 10 сутки	единица в сутки	усл ед	488,25
с 11 по 15 сутки	единица в сутки	усл ед	705,25
свыше 15 суток	единица в сутки	усл ед	1 057,90
2. Контейнеры стандартные с экспортными, транзитными грузами за TEU*			
с 11 по 14 сутки	единица в сутки	усл ед	352,65
с 15 по 19 сутки	единица в сутки	усл ед	705,25
свыше 19 суток	единица в сутки	усл ед	1 193,50
3. Рефрижераторные контейнеры груженые (подключаемые к сети электропитания), подключенные к сети электропитания			
с 1 по 5 сутки	единица в сутки	усл ед	1 790,25
свыше 5 суток	единица в сутки	усл ед	3 580,50
4. Контейнеры стандартные порожние за TEU*			
с 7 суток	единица в сутки	усл ед	651,00

*TEU (двадцатифутовый эквивалент) — условное обозначение 20-футового ISO-контейнера, служит минимальной единицей при расчётах вместительности других видов ISO-контейнеров (например, контейнер длиной 40 футов (40-футовый контейнер, он же FEU) будет обозначаться как 2 TEU).

Таблица № 3

Тарифы на дополнительные работы, связанные с перевалкой контейнеров

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Дополнительное перемещение контейнера в пределах складской площадки	1 операция	усл ед	6 727,00
2.	Услуги, связанные с перемещением контейнера для досмотра по требованию Государственных контролирующих органов.	единица	ед	17 360,00
3.	Услуги на погрузку/выгрузку грузеных контейнеров на/с платформы	единица	ед	5 316,50
4.	Услуги на погрузку/выгрузку порожних контейнеров на/с платформы	единица	ед	4 936,75

Директор по коммерческой работе

Финансовый директор



М.Г. Морозова

И.Ю. Воронов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «18» декабря 2024 № 818

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 7
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2025 год**Тарифы на дополнительные услуги, оказываемые АО «ТМТП»
при перевалке (погрузке/выгрузке) грузов, транспортных средств**

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Работы по очистке порожних вагонов:			
1.1.	после перевозки загрязняющих грузов	вагон	шт	3 652,92
1.2.	из-под выгрузки навалочных грузов от ранее перевозимых грузов	вагон	шт	7 984,52
1.3.	из-под выгрузки генеральных грузов от ранее перевозимых грузов и/или мусора	вагон	шт	3 039,44
1.4.	по уборке сепарации и сухой зачистке вагонов (за исключением очистки от загрязняющих грузов и ранее перевозимых грузов) после выгрузки груза	вагон	шт	2 604,00
2.	Работы по выгрузке груза из глухонных (безлючных) полувагонов	вагон	шт	2 461,41
3.	Маркировка/перемаркировка краской грузов, по заявке клиента	тонна	т	26,25
4.	Крепление и сепарирование груза при погрузке на судно (в части предоставления сепарационных и крепежных материалов) на 1 тонну груза, погруженного на судно	тонна	т	172,25
5.	Работы по сортировке, рассортировке, калибровке плодоовощных грузов	тонна	т	577,14
6.	Перемещение грузов в границах морского порта связанное с поручением грузовладельца/заказчика	тонна	т	579,57
7.	Приведение груза в транспортабельное состояние:			

7.1.	при выгрузке смерзшихся грузов из вагонов (на каждые 5% смерзаемости)	вагон	шт	2 987,22
7.2.	перетарка/переупаковка нарушенного/некачественного грузового места:			
7.2.1.	МКР (биг-бег)	единица	ед	5 583,06
7.2.2.	паллета, пакета, связки, пачки, ящика	единица	ед	5 512,94
7.2.3.	рулона (замена упаковочных листов, предоставляемых клиентом, обвязка рулонов лентами)	единица	ед	3 482,85
7.2.4.	пакетированных грузов (черных и цветных металлов) с помощью ленты, без учета стоимости материалов	за 1 упаковочную ленту	ед	379,75
7.3.	Расформирование пакетов (связок) рельс, стальной заготовки и др. пакетированной металлопродукции	тонна	т	625,33
7.4.	Доработка нарушенного МКР (биг-бег)	единица	ед	837,03
8.	Дополнительная работа при погрузке на судно рельс, стальной заготовки и др. непакетированной металлопродукции, связанная с изменением технологии перевалки после расформирования пакетов (связок)	тонна	т	232,58
9.	Дополнительная работа по сбору образовавшихся в трюме россыпей груза с затариванием их в запасную тару (биг-бег) с использованием ручного труда	единица	ед	13 480,68
10.	Услуги по навешиванию запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) /закрутки:			
10.1.	с учетом стоимости ЗПУ	вагон	шт	979,04
10.2.	без учета стоимости ЗПУ	вагон	шт	436,59
11.	Взвешивание (перевеска) грузов:			
11.1.	вагона на вагонных весах	вагон	шт	1 314,48
11.2.	груза на товарных весах	тонна	т	472,53
12.	Формирование судовой партии угля из нескольких марок, за 1 тонну коносаментного веса при погрузке второй и более маркам угля	тонна	т	94,48
13.	Зачистка складской площади от загрязняющего груза после отгрузки груза со склада	метр ²	м ²	341,34

14.	Зачистка судовых грузовых помещений от остатков загрязняющих грузов (на 1 тонну судовой партии)	тонна/ судовая партия	т	33,59
15.	Дополнительная выгрузка и погрузка груза на паллетах из/в автотранспорт /рефрижераторный ролл-трейлер или иной транспорт, по заявке клиента	тонна	т	789,04
16.	Дополнительная выгрузка, перевеска и погрузка груза на паллетах из/в автотранспорт/рефрижераторный ролл-трейлер или иной транспорт, по заявке клиента	тонна	т	735,04
17.	Диспетчеризация автотранспортных средств при организации их движения, с территории АО «Туапсетранссервис» и обратно, по улично-дорожной сети г. Туапсе с предоставлением инфраструктуры Порта автотранспорту до постановки судна, выпуска таможенной декларации и/или начала погрузки груза в автотранспорт	тонна	т	196,02
18.	Обеспечение инфраструктурой Порта при непроизводительном простое судна	метр судна/час	усл ед	98,4
19.	Непроизводительное занятие гружеными и порожними вагонами подъездных путей порта:			
19.1.	- до 24 часов	вагон/час	усл ед	147,01
19.2.	- свыше 24 часов	вагон/час	усл ед	262,53
20.	Операции, производимые с ж/д вагонами заказчика на участке ж/д пути от выставочных путей станции Туапсе-Сортировочная до границы пути необщего пользования АО «ТМТП»	вагон	шт	306,63
21.	Обработка и возврат заказчику многооборотных металлических приспособлений для перевозки металлопродукции:			
21.1.	МСК	тонна	т	717,00
21.2.	контейнеры 20-футовые	единица	ед	2 525,16
22.	Предоставление автопогрузчика с водителем, по заявке клиента:			
22.1.	г/п до 2,5 тонн	час	ч	2 469,75
22.2.	г/п до 6,0 тонн	час	ч	2 836,14

22.3.	г/п до 12,0 тонн	час	ч	3 249,69
23.	Услуги, оказываемые Портом при перегрузке груза из/в автотранспортного средства/автотранспортное средство (автопоезд, трал с прицепом/ полуприцепом), по заявке клиента*:			
23.1.	Выгрузка с обратной загрузкой до 50% от объема груза из автотранспортного средства с привлечением автопогрузчика, в том числе при проведении досмотра груза	единица	ед	8 815,63
23.2.	Выгрузка с обратной загрузкой более 50% от объема груза из автотранспортного средства с привлечением автопогрузчика, в том числе при проведении досмотра груза;	единица	ед	17 631,25
23.3.	Ручная выгрузка с обратной загрузкой грузовых мест (независимо от объема выгруженного/загруженного груза), в том числе при проведении досмотра груза			17 631,25
23.4.	Вспомогательные работы при поведении досмотровых операций автотранспортного средства на терминале Ро-Ро (выгрузка/погрузка, дополнительное перемещение, взвешивание, распаковка/упаковка грузовых мест)	час	ч	8 680,00
23.5.	Перегрузка грузов с одного автотранспортного средства (автопоезд, трал с прицепом/ полуприцепом) на другое автотранспортное средство	тонна	т	4 882,50
23.6.	Перегрузка грузов с одного автотранспортного средства на другое автотранспортное средство, включая перегрузку через склад	тонна	т	6 238,75
24.	Оформление/переоформление документов:			
24.1.	дополнительной справки об отгрузке грузов грузополучателям	единица	ед	1 151,40
24.2.	накладной СМГС с учетом 6 пронумерованных листов и необходимого количества экземпляров листа накладной «Дорожная ведомость» (дополнительный экземпляр)	комплект	компл	1 370,94
24.3.	одного экземпляра приемного акта	единица	ед	707,03

24.4	ведомости списания по поручению на отгрузку грузов	единица	ед	711,15
24.5.	штурманская расписка (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	1 493,43
24.6	штурманская расписка (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	213,34
24.7.	коносамент (в количестве 10 экземпляров, из них 3 оригинала и 7 копий)	комплект	компл	1 600,10
24.8	коносамент (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	213,34
24.9	манифест (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	1 493,43
24.10.	манифест (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	213,34
24.11	каргоплан (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	1 256,69
24.12.	каргоплан (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	403,31
24.13.	расписка капитана (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	971,91
24.14.	расписка капитана (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	189,64
24.15.	справки о поступивших в порт вагонах с грузом	единица	ед	409,09
24.16.	оформление в АС ЭТРАН заявки ГУ-12 на перевозку грузов ж/д транспортом	единица	ед	424,56
25.	Формирование судовой партии груза на внешнем терминале**			

*Услуги являются дополнительными, не относящимися к основной перевалке автотранспортных средств, и оказываются по предварительному согласованию с АО «ТМТП».

**Возможность формирования судовых партий грузов на внешнем терминале (складские площади вне территории АО «ТМТП») и стоимость данной услуги оговаривается по каждой заявляемой номенклатуре груза отдельно.

Директор по коммерческой работе



М.Г. Морозова

Финансовый директор

И.Ю. Воронов



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «18» декабря 2024 № 818

Приложение № 8
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2025 год

Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях в АО «ТМТП»

Для судов под иностранным флагом (порт приписки вне территории РФ)

Наименование буксиров	Единица измерения	Рубли	
		швартовка/ отшвартовка	перестановка
т/х «Атлант», «Ахилл»	кубический метр условного объема судна	3,06	5,05
т/х «Агой», «Дедал», «Самсон»		2,81	4,56
т/х «Орфей»		2,64	4,31

Для судов под флагом РФ (порт приписки на территории РФ)

Наименование буксиров	Единица измерения	Рубли	
		швартовка/ отшвартовка	перестановка
т/х «Атлант», «Ахилл»	кубический метр условного объема судна	2,41	4,16
т/х «Агой», «Дедал», «Самсон»		2,18	3,75
т/х «Орфей»		2,06	3,56

Правила применения тарифов на услуги буксиров при швартовных операциях в АО «ТМТП»

1. Тарифы применяются для расчетов за услуги буксиров при швартовных операциях, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее - Порт) в морском порту Туапсе, и распространяются на все типы судов, независимо от вида плавания.

2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе».

3. Тарифы являются предельно максимальными.

4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

5. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

6. Тарифы установлены для каждого буксира на одну из швартовных операций (швартовка судна, отшвартовка судна, перестановка судна, в том числе с выводом на рейд с последующей постановкой к причалу).

7. Стоимость услуг буксиров рассчитывается как произведение условного объема обслуживаемого судна и тарифа на услуги, установленного применительно к каждому буксиру, участвующему в швартовной операции.

8. Условный объем обслуживаемого судна, исчисляемый в кубических метрах путем произведения трех величин судна (наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна), указанных в судовых документах или иных документах судна, округляется до целого числа по правилам математического округления.

9. Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях, указанные в настоящем Приложении к Тарифной политике на услуги Порта, установлены при условии участия в швартовной операции не более двух буксиров.

10. Привлечение третьего и последующих буксиров оплачивается дополнительно по часовому тарифу согласно таблице 3 Приложения № 9 к Тарифной политике на услуги Порта. При этом третий и последующие буксиры определяются по наименьшей мощности главных двигателей из всех буксиров, участвующих в швартовной операции.

11. Оплата работы буксиров Порта при перетяжке судна в пределах одного причала (без изменения номера причала) производится за фактически отработанное время по часовому тарифу согласно таблице 3 Приложения № 9 к Тарифной политике на услуги Порта.

12. К тарифам на услуги буксиров при швартовных операциях применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания, в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):

- с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25;

- в выходные (субботные и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:

- с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;

- с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.

Выходными и праздничными днями считаются дни, отнесенные к таковым законодательством РФ.

Указанные повышающие коэффициенты применяются только к той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги в указанное выше время.

Стоимость услуги рассчитывается с учетом удельного веса времени в праздничные, выходные и рабочие дни (день/ночь) в полном времени оказания услуги с округлением каждой части стоимости услуги в сторону увеличения до целой копейки по правилам математического округления.

13. Для судов типа Ро-Ро к условному объему судов, первоначально округленному до целого числа, применяется понижающий коэффициент 0,7.

При расчете результат округляется до целого числа по правилам математического округления.

14. Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота к объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота к другому объекту оказания услуг.

15. Заявленные клиентом услуги буксиров Порта, незавершенные не по вине Порта, оплачиваются за фактически отработанное время согласно нарядам по часовому тарифу согласно таблице 3 Приложения № 9 к Тарифной политике на услуги Порта.

Директор по коммерческой работе



М.Г. Морозова

Финансовый директор



И.Ю. Воронов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора
от «18» декабря 2024 № 818

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 9
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»
на 2025 год

Тарифы на услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе

1. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе».
2. Тарифы являются предельно максимальными.
3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
4. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

Таблица 1. Тарифы на услуги по швартовным операциям
на причалах АО «ТМТП»

Валовая вместимость судна	Единица измерения	Тарифы, рубли
До 350 GT	1 операция	2 325,00
351 -1 750 GT	1 операция	6 289,00
1 751 – 3 500 GT	1 операция	12 651,00
3 501 – 7 000 GT	1 операция	17 960,00
7 001 – 14 000 GT	1 операция	33 637,00
14 001 – 28 000 GT	1 операция	49 286,00
28 001 – 35 000 GT	1 операция	58 500,00
35 001 – 52 500 GT	1 операция	67 275,00
52 501 – 70 000 GT	1 операция	76 196,00
Свыше 70 000 GT	1 операция	89 579,00

Тарифы применяются для расчетов за услуги швартовщиков по разноске швартовных концов при швартовке, отшвартовке, перестановке, перетяжке при швартовных операциях, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее - Порт) в морском порту Туапсе, и распространяются на все типы судов, независимо от вида плавания.

Тариф устанавливается на одну операцию.

К тарифам применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):

с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25;

- в выходные (субботние и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:

с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;

с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.

Выходными и праздничными днями считаются дни, отнесенные к таковым законодательством РФ.

При перетяжке судна вдоль одного причала на расстояние:

- менее длины судна считается как одна швартовная операция;

- более длины судна считается как две швартовные операции.

Перестановка судна от причала к причалу считается как две швартовные операции.

При расчете платы на услуги по швартовным операциям применение/ неприменение повышения тарифа определяется по времени:

- при швартовке судна – на момент окончания операции,

- при отшвартовке судна – на момент начала операции.

Таблица 2. **Тарифы на услуги по экологическим мероприятиям, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе**

Тип судна	Единица измерения	Тарифы, рубли
Все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	Регистровая тонна (1 GT)	8,55
Накатные, наплавные суда и контейнеровозы		6,48
Наливные суда		9,45

Стоимость услуг по экологическим мероприятиям рассчитывается как произведение валовой вместимости судна и тарифа.

Расчет стоимости услуг для танкеров с изолированными балластными танками производится из расчета уменьшенной валовой вместимости судна (без учета валовой вместимости изолированных балластных танков), указанной в судовых документах. При отсутствии сведений о валовой вместимости изолированных балластных танков (уменьшенной валовой вместимости судна) в судовых документах, к валовой вместимости судна применяется понижающий коэффициент 0,9. Расчетная валовая вместимость округляется до второго знака после запятой по правилам математического округления.

Для судов, оснащенных природоохранным оборудованием, устанавливается тариф с применением понижающего коэффициента 0,5.

Основанием для применения понижающего коэффициента к тарифу по экологическим мероприятиям для судов, оснащенных природоохранным оборудованием, является присутствие на судне Свидетельства о предотвращении загрязнения моря нефтью, где отражено наличие инсинератора для нефтяных остатков; документов, подтверждающих выполнение экологических норм в части твердых бытовых отходов и сточных вод в соответствии с Международной конвенцией МАРПЛ 73/78.

Помимо стоимости услуг по экологическим мероприятиям взимается стоимость услуг по приему Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов (за исключением отходов, связанных с грузами 1 и 2 классов опасности ИМО) по ставкам п. 7, п. 8, п. 9 таблицы 4 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП» и стоимость услуг работы судов портового флота при их приеме по ставкам согласно таблице 3 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП» с судов, подпадающих под один из ниже перечисленных критериев:

- освобожденных от оплаты услуг по экологическим мероприятиям;
- с судов, для которых расчет стоимости услуг по экологическим мероприятиям производится с применением понижающего коэффициента 0,5;
- с судов, услуга которым оказана на внешнем рейде датой, предшествующей дате захода судна в порт Туапсе;
- с судов, находящихся более 10 (десяти) календарных дней в порту Туапсе (с даты, следующей за датой прихода судна в порт Туапсе) При этом, в расчет не берется фактическая дата приема Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов, отраженная в наряде (до истечения 10 календарных дней или после).

От оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда, в случае если они не осуществляют в порту Туапсе коммерческие операции с грузами и/или обслуживание пассажиров, а также буксировку между портами, не имеющими смежных акваторий:

- 1) учебные, учебно-тренажерные суда и учебно-производственные суда, используемые для образовательной деятельности;
- 2) суда, осуществляющие государственные надзорные и контрольные функции;
- 3) военные корабли (в том числе военные корабли под иностранным флагом) и военно-вспомогательные суда;
- 4) суда, предназначенные для защиты и сохранения морской среды;
- 5) суда, предназначенные для поисковых и спасательных операций;
- 6) ледоколы;
- 7) научные и исследовательские суда;
- 8) маломерные суда;
- 9) прогулочные суда длиной не более 20 м;
- 10) спортивные парусные суда;
- 11) суда, осуществляющие перевозки лиц между рейдом и причалами порта, мощностью менее 500 кВт;
- 12) суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, объектов инфраструктуры морского порта и работающие в акватории одного морского порта или смежных акваториях нескольких морских портов;
- 13) суда, проходящие ходовые испытания;
- 14) суда, заходящие в порт вынужденно, в связи с угрозой безопасности судна, жизни или здоровью экипажа и пассажиров;
- 15) суда, заходящие в порт для аварийного ремонта.

Также от оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда:

- 1) суда, осуществляющие операции только на внешнем рейде на подходах к порту;
- 2) несамоходные суда;
- 3) транзитные суда;
- 4) пассажирские суда.

Таблица 3. Тарифы на услуги по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП» в порту Туапсе и за пределами его акватории

№№ п/п	Наименование судна	Суммарная мощность главных двигателей буксиров, л. с.	Тарифы, рубли/час
1.	МБ «Ахилл»	4 586	105 666,00
2.	МБ «Атлант»	4 583	105 666,00
3.	МБ «Самсон»	3 300	105 374,00
4.	МБ «Агой»	2 029	77 893,00
5.	МБ «Дедал»	2 029	77 893,00
6.	БК «Орфей»	600	57 594,00
7.	т/х «Эколог»		57 915,00
8.	т/х «Сириус»		32 380,00
9.	т/х «Вега»		32 380,00
10.	т/х «Агат»		48 336,00

Стоимость услуг по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП», в том числе по завозке швартовых концов, рассчитывается как произведение времени затраченного на оказание услуги, и тарифа применительно к судну портового флота АО «ТМТП», оказывающему услугу.

При использовании буксиров АО «ТМТП» при швартовых операциях стоимость услуги по завозке швартовых концов включаются в стоимость услуг буксиров при швартовых операциях.

При расчете стоимости услуг фактически затраченное время округляется до 0,5 часа, причем время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а время равное 30 минутам и более – за 1 час.

Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота к другому объекту оказания услуг.

В случае отсутствия возможности подхода судна портового флота к объекту оказания услуг для приема льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) ввиду конструктивных особенностей (размерений судов, причала базирования и т.п.), при наличии у АО «ТМТП» такой технической возможности, АО «ТМТП» может выполнить данные услуги после подхода самого объекта оказания услуги к судну портового флота. В таком случае к часовому тарифу судна портового флота применяется понижающий коэффициент 0,5.

К тарифам на услуги по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП» применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):
с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25;
- в выходные (субботные и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:
с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;
с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.

Выходными и праздничными днями считаются дни, отнесенные к таковым законодательством РФ.

Указанные повышающие коэффициенты применяются только к той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги в указанное выше время.

Стоимость услуг рассчитывается с учетом удельного веса времени в праздничные, выходные и рабочие дни (день/ночь) в полном времени оказания услуги с округлением каждой части стоимости услуги в сторону увеличения до целой копейки по правилам математического округления.

Таблица 4. Тарифы на услуги судов портового флота АО «ТМТП» судам и другим плавучим объектам для предотвращения аварий, ликвидации последствий аварий

№№ п/п	Наименование судна	Суммарная мощность главных двигателей буксиров, л. с.	Тарифы, рубли/час
1.	МБ «Ахилл»	4 586	316 998,00
2.	МБ «Атлант»	4 583	316 998,00
3.	МБ «Самсон»	3 300	316 122,00
4.	МБ «Агой»	2 029	233 680,00
5.	МБ «Дедал»	2 029	233 680,00

Помощь судов портового флота АО «ТМТП» предоставляется по заданию заказчика, либо по телефонограмме филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе.

В задании указывается местонахождения судна (объект оказания услуги).

Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к месту/объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к другому месту/объекту оказания услуг. Время оказания услуг каждого судна портового флота АО «ТМТП» учитывается отдельно.

При расчете стоимости услуг фактически затраченное время округляется до 0,5 часа, причем время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а время равное 30 минутам и более – за 1 час.

Таблица 5. Тарифы на прочие услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Обеспечение инфраструктурой Порта при непроизводительном простое судна	метр судна/час	усл ед	94,09
2.	Предоставление услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну:			
2.1.	для открытия/закрытия границы РФ при постановке/отшвартовке судна к причалу/ от причала	1 операция	усл ед	4 443,99
2.2.	для иных целей	1 операция	усл ед	4 443,99
3.	Предоставление швартовных концов буксирами порта	метр ³ условного объема судна	усл ед	0,94
4.	Услуги по предоставлению телефонного аппарата на судах	1 операция	усл ед	4 553,72
5.	Предоставление услуг судам по выдаче питьевой воды	метр ³	м3	1 112,74
6.	Противопожарное обеспечение нефтеналивных судов посредством пожарного буксира	метр ³ условного объема судна	усл ед	4,60
7.	Услуги по приему льяльных и других нефтесодержащих вод	метр ³	м3	10 318,19
8.	Услуги по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды)	метр ³	м3	111,28
9.	Услуги по приему особых судовых отходов	метр ³	м3	11 633,26
10.	Услуги за стоянку судов у причала	метр судна/час	усл ед	31,35
11.	Подключение/отключение судов к/от сети энергоснабжения	1 операция	усл ед	2 332,62

1) Стоимость обеспечения инфраструктурой порта при непроизводительном простое судна рассчитывается как произведение наибольшей длины судна, выраженной в метрах (определяется по судовым документам), времени непроизводительной стоянки судна у причала и тарифа.

Расчет стоимости услуги производится по каждому промежутку времени непрерывного непроизводительного занятия причала судном. При этом, время каждого временного периода непрерывного непроизводительного занятия причала судном округляется в большую сторону до полного часа.

2) Тариф на услуги по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

Стоимость заявленных клиентом услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ, незавершенных не по вине Порты, рассчитывается исходя из:

- при отзыве заявки в момент оказания услуги по сбору и доставке комиссии к причалу (факт начала работы не более чем за 2 часа до времени, указанного в заявке) к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5, расчетный тариф округляется по правилам математического округления;

- при выполненной заявке по сбору комиссии и ее доставке к причалу в случае невозможности проведения работы на судне по открытию/закрытию границы – из расчета тарифа, указанного в пункте 2 Таблицы 4 настоящего Приложения.

Стоимость услуги по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ определяется в отношении каждого судна. При доставке к причалу комиссии, работа которой распространяется на два и более судна, стоимость услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ рассчитывается по отношению к каждому судну без изменения тарифа.

3) Стоимость услуг по предоставлению швартовых концов буксирами порта рассчитывается как произведение условного объема судна, выраженного в кубических метрах, и тарифа.

Условный объем судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта, выраженных в метрах. Расчетный условный объем округляется до целого числа по правилам математического округления.

4) Тариф на услуги по предоставлению телефонного аппарата на судах устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

Операция включает в себя обеспечение телефонным аппаратом судна после швартовки его к причалу и снятие телефонного аппарата при отходе судна от причала.

5) Стоимость услуг по выдаче судам питьевой воды рассчитывается как произведение количества выданной воды, определенного в кубических метрах, и тарифа.

При предоставлении услуг по выдаче питьевой воды российским судам рыбопромыслового флота, осуществляющим рыболовство во внутренних морских водах РФ, к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,3;

6) Стоимость услуг противопожарного обеспечения нефтеналивных судов посредством пожарного буксира рассчитывается как произведение условного объема судна, определенного в кубических метрах, и тарифа.

Условный объем судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта, выраженных в метрах. Расчетный условный объем округляется до целого числа по правилам математического округления.

Стоимость услуги определяется на судозаход и не распространяется на услуги, оказываемые при участии в тушении пожара.

7) Стоимость услуг по приему льяльных и других нефтесодержащих вод рассчитывается как произведение количества льяльных и других нефтесодержащих вод, принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и тарифа.

8) Стоимость услуг по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) рассчитывается как произведение количества сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды), принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и тарифа.

9) Стоимость услуг по приему особых судовых отходов рассчитывается как произведение количества особых судовых отходов, принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и тарифа.

10) Стоимость услуги за стоянку судов у причала рассчитывается как произведение наибольшей длины судна, выраженной в метрах (определяется по судовым документам), времени стоянки судна у причала и тарифа.

Услуга предоставляется судам, не осуществляющих грузовые (коммерческие) операции у причалов стоянки судов.

Расчет стоимости услуги производится по каждому промежутку времени непрерывной стоянки судна у причала. При этом, время каждого временного периода непрерывной стоянки судна у причала округляется в большую сторону до полного часа.

При предоставлении услуги судну, ошвартованному вторым (последующим) бортом к другому судну, стоящему у причала, к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5.

11) Тариф на подключение/отключение судов к/от сети энергоснабжения судов устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

Директор по коммерческой работе

М.Г. Морозова

Финансовый директор

И.Ю. Воронов