

**ПРИКАЗ**20 сентября 20 19г.№ 861

*О введении в действие новой редакции  
Инструкции о порядке проверки дизельного  
топлива при проведении досмотра в целях  
обеспечения транспортной безопасности,  
транспортных средств сторонних  
организаций, выезжающих с территории АО  
Морской порт Санкт-Петербург»*

В целях выполнения Постановления правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», а также предотвращения и недопущения фактов хищения или незаконного приобретения горюче-смазочных материалов и в частности дизельного топлива (далее-ГСМ) на территории АО «Морской порт Санкт-Петербург» (далее – Общество)

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Ввести в действие с 30.09.2019 года новую редакцию «Инструкции о порядке проверки дизельного топлива при проведении досмотра в целях транспортной безопасности, транспортных средств сторонних организаций, выезжающих с территории морского порта Санкт-Петербург» (далее - Инструкция).
2. Техническому директору Якименко К.Г.:
  - 2.1. В срок до 23.09.2019г. распоряжением по дирекции назначить должностных лиц, ответственных за проведение окраски ГСМ поступающего в адрес Общества. Список назначенных работников направить в дирекцию по режиму и экономической безопасности (далее-ДРЭБ).
  - 2.2. Организовать проведение окраски ГСМ, поступающих в адрес Общества.
  - 2.3. В рамках организации проверки окраски ГСМ обязать должностных лиц технической дирекции, не менее чем за 2-е суток предоставлять в ДРЭБ информацию о цвете планируемого красителя для ГСМ.
  - 2.4. В срок до 23.09.2019г., совместно с начальником службы режима и охраны Общества организовать проведение занятий с сотрудниками ООО «Подразделения Транспортной Безопасности «Морской Порт» по порядку проведения проверки ГСМ в транспортных средствах, выезжающих с территории Общества.



2.5. В срок до 27.09.2018г., ознакомить работников технической дирекции (в части касающейся) с требованиями Инструкции под роспись. Списки ознакомления направить в ДРЭБ.

3. Директору по режиму и экономической безопасности Серову Е.В. в срок до 20.09.2019г.;

3.1. Обеспечить оперативное доведение (в том числе с размещением информации на информационных стендах КПП Общества, пункта диспетчеризации грузового автотранспорта, официальном Интернет-сайте Общества) требований Инструкции до заинтересованных лиц.

3.2. Довести требования Инструкции до генерального директора ООО «Подразделение Транспортной Безопасности «Морской порт» и ООО «Охранная организация «Охрана Морского Порта».

3.3. Рекомендовать генеральному директору ООО «Подразделение Транспортной Безопасности «Морской порт» в срок до 25.09.2019г.:

3.3.1. Внести изменения в должностные инструкции работников подразделения. Должностные инструкции с изменениями представить на согласование в ДРЭБ;

3.3.2. Ознакомить работников подразделения требованиями Инструкции и требованиями должностных инструкций под роспись. Списки ознакомления направить в ДРЭБ;

3.4. Обеспечить выполнение требований Инструкции сотрудниками ООО «Подразделения Транспортной Безопасности «Морской Порт».

4. Приказ от 06.06.2012г. № 839 «О введении в действие Инструкции о порядке проведения проверки дизельного топлива при проведении досмотра транспортных средств сторонних организаций, выезжающих с территории морского порта Санкт-Петербург» считать утратившими силу.

5. Контроль исполнения настоящего приказа возлагаю на Директора по режиму и экономической безопасности Серова Е.В.

Приложение № 1: «Инструкция о порядке проверки дизельного топлива при проведении досмотра транспортных средств сторонних организаций, выезжающих с территории морского порта Санкт-Петербург» на 4-х листах.

Управляющий директор

А.В. Зубарев



Приложение к приказу № 867 от «20» «09» 2019г.



«Утверждаю»  
Управляющий директор  
АО «Морской порт Санкт-Петербург»  
А.В. Зубарев  
«20» сентября 2019г.

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**о порядке проверки дизельного топлива**  
**при проведении досмотра в целях обеспечения транспортной**  
**безопасности, транспортных средств сторонних организаций,**  
**выезжающих с территории АО «Морской порт Санкт-Петербург»**

Санкт-Петербург  
2019 год



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Инструкция о порядке проведения проверки дизельного топлива (далее - ГСМ) при проведении досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, транспортных средств сторонних организаций, выезжающих с территории АО «Морской порт Санкт-Петербург» (далее - Инструкция) разработана в соответствии с требованиями законодательства РФ по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, определяющих угрозы совершения актов незаконного вмешательства и меры их предотвращения определённые Законом «О транспортной безопасности» ФЗ-16 от 09.02.2007г., Постановлением правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» и совместным приказом «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» Министерства транспорта РФ №52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 от 05.03.2010г.

1.2. Целью данной Инструкции является выявление фактов хищения или незаконного приобретения ГСМ на территории АО «Морской порт Санкт-Петербург» (далее-Общество).

1.3. Настоящая Инструкция предусматривает:

- Окраску ГСМ Общества специальными красителями;
- Определение правил и порядка действия водителей, выезжающих с территории Общества.
- Определение правил и порядка действия сотрудников ООО «Подразделения Транспортной Безопасности «Морской Порт» (далее – сотрудник ПТБ), при проведении досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, транспортных средств (далее-ТС), выезжающих с территории Общества, направленных на выявление фактов хищения ГСМ Общества.

1.4. Досмотр (дополнительный досмотр, повторный досмотр) в целях транспортной безопасности (далее-Досмотр) - мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы, в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону (из зоны) транспортной безопасности или ее часть;

1.5. Требования настоящей Инструкции являются обязательными для водителей ТС сторонних организаций, осуществляющих грузовые перевозки в рамках обеспечения договорных отношений по перемещению материальных ценностей (далее-грузов) подлежащих дальнейшей перевалке и транспортировке в качестве судовых грузов и не подлежащих такой обработке.

1.6. Обязанность по доведению требований настоящей Инструкции возлагается на руководителей организаций, водителям которых были оформлены и выданы пропуска для проезда на территорию Общества. Доведение требований настоящей Инструкции проводится изданием советующих распорядительных документов по организации.

1.7. Соблюдение положений настоящей Инструкции не освобождает физических лиц, находящихся на территории Общества, от выполнения требований действующих Планов



охраны портовых средств, Планов охраны судов, нормативных актов органов пограничного и таможенного контроля и других документов, регламентирующих пропускной и внутриобъектовый режим на объектах транспортной инфраструктуры Общества.

## **2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ**

2.1. Проверка ГСМ транспортных средств, выезжающих с территории Общества, осуществляется на КПП «Гапсальские ворота», КПП «Главные ворота» специальными приспособлениями, исключающими возможность повреждения транспортного средства.

### **2.2. Обязанности водителя.**

2.2.1. При нахождении на территории Общества водителю запрещается:

- подбирать емкости с ГСМ, принимать и закупать, приобретать в том числе любым другим способом ГСМ без разрешительных документов, согласованных с уполномоченными подразделениями Общества. В качестве уполномоченных подразделений Общества выступает подразделение Общества, заявившее ТС к проезду на территорию Общества и дирекция по режиму и экономической безопасности Общества (далее-ДРЭБ) согласующая работы.

- производить заправку транспортного средства ГСМ, вне установленных автозаправочных станций. В исключительных случаях заправка ГСМ транспортных средств, сторонних Обществу организаций, проводится при наличии письменного обращения организаций, подтвержденных уполномоченным подразделением Общества по согласованию с ДРЭБ.

2.2.2. При выезде с территории Общества водитель по требованию сотрудника ПТБ обязан предоставить доступ к транспортному средству для проведения Досмотра, в том числе топливный бак и другие емкости (канистры, бочки и т.д.), в которых имеется ГСМ, для их проверки.

2.2.3. При проведении проверки по требованию сотрудника ПТБ водитель обязан оказать содействие сотруднику ПТБ в отборе образцов ГСМ, не допустив повреждения ТС (элементов ТС).

2.2.4. В случае совпадения отобранного образца ГСМ, с образцом ГСМ окрашенным в соответствии с Инструкцией дать пояснения по факту совпадения, предоставив достоверную информацию в случае несанкционированного приобретения (заправки).

### **2.3. Обязанности сотрудников ООО «Подразделения Транспортной Безопасности «Морской Порт»**

2.3.1. При выезде ТС с территории Общества сотрудник ПТБ организует и проводит мероприятия в соответствии с требованиями документов, регламентирующих порядок выезда транспортных средств с территории Общества и соответствующих инструкций ООО «Подразделения Транспортной Безопасности «Морской Порт».

2.3.2. После проверки документов, дающих право выезда ТС с территории Общества, сотрудник ПТБ в соответствии со своими должностными обязанностями производит Досмотр ТС.

2.3.3. При проведении Досмотра ТС, сотрудник ПТБ в случае имеющихся оснований предлагает водителю добровольно предоставить для проверки топливный бак и другие емкости (канистры, бочки и т.д.), в которых имеется ГСМ.

2.3.4. В случае отказа водителя в Досмотре сотрудником ПТБ ТС, сотрудник ПТБ производит дополнительный досмотр ТС, включающий, в том числе проверку ГСМ в топливных баках и других емкостях (канистрах, бочках и т.д.). Дополнительный досмотр ТС проводится в



присутствии 2-х понятых. По результатам дополнительного досмотра составляется акт дополнительного досмотра ТС.

2.3.5. В рамках проведения дополнительно досмотра ТС (Досмотра) сотрудником ПТБ производится отбор части ГСМ из емкостей ТС, достаточной для визуального определения цвета ГСМ. После отбора ГСМ сотрудником ПТБ проводится визуальное сравнение ГСМ с имеющимся образцом.

2.3.6. В случае если цвет ГСМ ТС (либо в других ёмкостях, при их наличии на ТС) совпадает с цветом ГСМ Общества (на день проведения проверки) сотрудник ПТБ обязан:

- незамедлительно доложить о данном факте начальнику смены ООО «Подразделения Транспортной Безопасности «Морской Порт»;
- ограничить выезд данного автомобиля с территории Общества;
- ТС переместить в место, не препятствующее движению других ТС.

2.3.7. В случае, если цвет ГСМ в ТС или в других ёмкостях (при их наличии) не совпадает с цветом предоставленных образцов сотрудник ПТБ обязан:

- зафиксировать данные выезжающего транспортного средства и передать информацию оперативному дежурному для отражения факта проверки ГМ в сводке за текущие сутки.
- при составлении акта досмотра транспортного средства, проведенного в целях обеспечения транспортной безопасности, в акте указать факт проверки транспортного средства и результат.

2.3.8. Начальник смены ООО «Подразделения Транспортной Безопасности «Морской Порт» после получения информации от сотрудника ПТБ обязан:

- прибыть к месту происшествия для составления акта о происшествии и оказания помощи (взаимодействия) заинтересованным лицам, сотрудникам государственных контролирующих органов (Полиция, ПС ФСБ и т.п.);
- незамедлительно организовать информирование Санкт-Петербургского Линейного отдела на водном транспорте МВД РФ по СЗФО, по выявленному факту и должностных лиц Общества в соответствии со схемой оповещения.

### **3. КОНТРОЛЬ ИСПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ИНСТРУКЦИИ**

3.1. Обеспечение выполнения требований настоящей Инструкции осуществляется генеральным директором ООО «Подразделения Транспортной Безопасности «Морской Порт».

3.2. Контроль выполнения требований настоящей Инструкции осуществляется уполномоченными работниками ДРЭБ Общества.

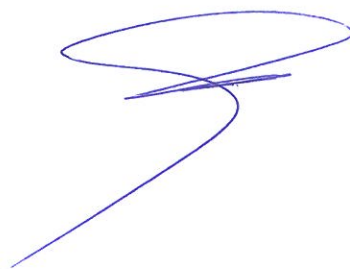
### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

4.1. За нарушение требований настоящей Инструкции юридические лица несут ответственность в рамках положений договоров на организацию и осуществление контрольно-пропускного режима Общества и законодательства РФ.

4.2. Физические лица, работники организаций, осуществляющих свою деятельность на территории Порта, несут ответственность в соответствии с законодательством РФ.

4.3. Сотрудники ПТБ, несут ответственность в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ, ведомственных нормативно-правовых актов, а также организационно-распорядительных документов, регламентирующих порядок работы подразделения транспортной безопасности.

Директор по режиму и  
экономической безопасности



**Е.В. Серов**



Список рассылки:

Техническому директору, директору по режиму и экономической безопасности Общества;  
Генеральному директору ООО «Подразделение Транспортной Безопасности «Морской Порт».

