



АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Россия, 352800, Краснодарский край, г. Туапсе, Морской бульвар, 2  
+7 86167 71 030 port.tuapse@tmtpt.ru

## ПРИКАЗ

«14» марта 2025

№ 135/01-01

г. Туапсе

### **О внесении изменений в Приказ АО «ТМТП» № 818/01-01 от 18.12.2024 «Об утверждении и введении в действие Тарифной политики на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт»**

В целях определения коммерческих принципов взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – АО «ТМТП», Общество) с клиентами при реализации портовых услуг, принципов формирования гибкого ценообразования и для улучшения конкурентных условий Тарифной политики АО «Туапсинский морской торговый порт» при подготовке, заключении и исполнении договоров на перевалку грузов в АО «ТМТП»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменения в Приказ Общества № 818/01-01 от 18.12.2024 - утвердить и ввести в действие с 17 марта 2025 года в новых редакциях следующие Приложения к Тарифной политике на услуги Общества:

- Приложение № 1 «Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) навалочных грузов в АО «ТМТП» (Приложение № 1 к настоящему приказу);

- Приложение № 7 «Тарифы на дополнительные услуги, оказываемые АО «ТМТП» при перевалке (погрузке/выгрузке) грузов, транспортных средств» (Приложение № 2 к настоящему приказу);

- Приложение № 9 «Тарифы на услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе» (Приложение № 3 к настоящему приказу).

2. Редакцию Приложения № 1 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП», утвержденную Приказом № 818/01-01 от 18.12.2024 и редакции Приложений № 7 и № 9 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП», утвержденные Приказом № 88/01-01 от 14.02.2025, считать утратившими силу с 17 марта 2025 года.

3. Руководителям структурных подразделений, подготавливающим соответствующие договоры с заказчиками (грузовладельцами), применять утвержденные настоящим приказом изменения при разработке договоров с 17 марта 2025 года.

4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на руководителя направления по договорной работе М.Н. Бехливанидис.

Приложение:

1. Приложение № 1 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»;
2. Приложение № 7 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»;
3. Приложение № 9 к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП».

Управляющий директор

А.Е. Рыкованов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора  
от «14» марта 2025 № 135/01-01

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 1  
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»  
на 2025 год

**Тарифы на перевалку (погрузку/выгрузку) навалочных грузов в АО «ТМТП»**

№№ п/п	Наименование грузов	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы**, рубли
1.	Уголь*	тонна	т	739,50
2.	Кокс, в том числе нефтяной кокс, коксовый орешек*	тонна	т	1 332,50
3.	Руда и концентраты руд металлических	тонна	т	1 368,50
4.	Чугун в чушках	тонна	т	1 330,00

\*Тариф указан с учетом опасности груза.

\*\*По согласованию с клиентом для определения тарифа может применяться иной алгоритм, расчет, формула, сформированные исходя из рыночной конъюнктуры, стоимости товаров на мировых биржах, в том числе фьючерсов и иных котировок/индексов, а также других изменений.

Руководитель направления  
по договорной работе

М.Н. Бехливанидис

Финансовый директор

И.Ю. Воронов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора  
от «14» марта 2025 № 135/01-01

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 7  
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»  
на 2025 год**Тарифы на дополнительные услуги, оказываемые АО «ТМТП»  
при перевалке (погрузке/выгрузке) грузов, транспортных средств**

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Работы по очистке порожних вагонов:			
1.1.	после перевозки загрязняющих грузов	вагон	шт	3 652,92
1.2.	из-под выгрузки навалочных грузов от ранее перевозимых грузов	вагон	шт	7 984,52
1.3.	из-под выгрузки генеральных грузов от ранее перевозимых грузов и/или мусора	вагон	шт	3 039,44
1.4.	по уборке сепарации и сухой зачистке вагонов (за исключением очистки от загрязняющих грузов и ранее перевозимых грузов) после выгрузки груза	вагон	шт	2 604,00
2.	Работы по выгрузке груза из глуходонных (безлючных) полувагонов	вагон	шт	2 461,41
3.	Маркировка/перемаркировка краской грузов, по заявке клиента	тонна	т	26,25
4.	Крепление и сепарирование груза при погрузке на судно (в части предоставления сепарационных и крепежных материалов) на 1 тонну груза, погруженного на судно	тонна	т	172,25
5.	Работы по сортировке, рассортировке, калибровке плодоовощных грузов	тонна	т	577,14
6.	Перемещение грузов в границах морского порта связанное с поручением грузовладельца/заказчика	тонна	т	579,57
7.	Приведение груза в транспортабельное состояние:			

7.1.	при выгрузке смерзшихся грузов из вагонов (на каждые 5% смерзаемости)	вагон	шт	2 987,22
7.2.	перетарка/переупаковка нарушенного/некачественного грузового места:			
7.2.1.	МКР (биг-бег)	единица	ед	5 583,06
7.2.2.	паллета, пакета, связки, пачки, ящика	единица	ед	5 512,94
7.2.3.	рулона (замена упаковочных листов, предоставляемых клиентом, обвязка рулонов лентами)	единица	ед	3 486,07
7.2.4.	пакетированных грузов (черных и цветных металлов) с помощью ленты, без учета стоимости материалов	за 1 упаковочную ленту	ед	379,75
7.3.	Расформирование пакетов (связок) рельс, стальной заготовки и др. пакетированной металлопродукции	тонна	т	625,33
7.4.	Доработка нарушенного МКР (биг-бег)	единица	ед	837,03
8.	Дополнительная работа при погрузке на судно рельс, стальной заготовки и др. непакетированной металлопродукции, связанная с изменением технологии перевалки после расформирования пакетов (связок)	тонна	т	232,58
9.	Дополнительная работа по сбору образовавшихся в трюме россыпей груза с затариванием их в запасную тару (биг-бег) с использованием ручного труда	единица	ед	13 480,68
10.	Услуги по навешиванию запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) /закрутки:			
10.1.	с учетом стоимости ЗПУ	вагон	шт	979,04
10.2.	без учета стоимости ЗПУ	вагон	шт	436,59
11.	Взвешивание (перевеска) грузов:			
11.1.	вагона на вагонных весах	вагон	шт	1 314,48
11.2.	груза на товарных весах	тонна	т	472,53
12.	Формирование судовой партии угля из нескольких марок, за 1 тонну коносаментного веса при погрузке второй и более маркам угля	тонна	т	94,48
13.	Зачистка складской площади от загрязняющего груза после отгрузки груза со склада	метр <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	341,34

14.	Зачистка судовых грузовых помещений от остатков загрязняющих грузов (на 1 тонну судовой партии)	тонна/ судовая партия	т	33,59
15.	Дополнительная выгрузка и погрузка груза на паллетах из/в автотранспорт /рефрижераторный ролл-трейлер или иной транспорт, по заявке клиента	тонна	т	789,04
16.	Дополнительная выгрузка, перевеска и погрузка груза на паллетах из/в автотранспорт/рефрижераторный ролл-трейлер или иной транспорт, по заявке клиента	тонна	т	735,04
17.	Диспетчеризация автотранспортных средств при организации их движения, с территории АО «Туапсетранссервис» и обратно, по улично-дорожной сети г. Туапсе с предоставлением инфраструктуры Порта автотранспорту до постановки судна, выпуска таможенной декларации и/или начала погрузки груза в автотранспорт	тонна	т	196,02
18.	Непроизводительное занятие гружеными и порожними вагонами подъездных путей порта	вагон/час	усл ед	500,00
19.	Операции, производимые с ж/д вагонами заказчика на участке ж/д пути от выставочных путей станции Туапсе-Сортировочная до границы пути необщего пользования АО «ТМТП»	вагон	шт	306,63
20.	Обработка и возврат заказчику многооборотных металлических приспособлений для перевозки металлопродукции:			
20.1.	МСК	тонна	т	717,00
20.2.	контейнеры 20-футовые	единица	ед	2 525,16
21.	Предоставление автопогрузчика с водителем, по заявке клиента:			
21.1.	г/п до 2,5 тонн	час	ч	2 469,75
21.2.	г/п до 6,0 тонн	час	ч	2 836,14
21.3.	г/п до 12,0 тонн	час	ч	3 249,69
22.	Услуги, оказываемые Портом при перегрузке груза из/в автотранспортного средства/автотранспортное средство (автопоезд, трал с прицепом/			

	полуприцепом), по заявке клиента*:			
22.1.	Выгрузка с обратной загрузкой до 50% от объема груза из автотранспортного средства с привлечением автопогрузчика, в том числе при проведении досмотра груза	единица	ед	8 815,63
22.2.	Выгрузка с обратной загрузкой более 50% от объема груза из автотранспортного средства с привлечением автопогрузчика, в том числе при проведении досмотра груза;	единица	ед	17 631,25
22.3.	Ручная выгрузка с обратной загрузкой грузовых мест (независимо от объема выгруженного/загруженного груза), в том числе при проведении досмотра груза			17 631,25
22.4.	Вспомогательные работы при поведении досмотровых операций автотранспортного средства на терминале Ро-Ро (выгрузка/погрузка, дополнительное перемещение, взвешивание, распаковка/упаковка грузовых мест)	час	ч	8 680,00
22.5.	Перегрузка грузов с одного автотранспортного средства (автопоезд, трал с прицепом/ полуприцепом) на другое автотранспортное средство	тонна	т	4 882,50
22.6.	Перегрузка грузов с одного автотранспортного средства на другое автотранспортное средство, включая перегрузку через склад	тонна	т	6 238,75
23.	Оформление/переоформление документов:			
23.1.	дополнительной справки об отгрузке грузов грузополучателям	единица	ед	1 151,40
23.2.	накладной СМГС с учетом 6 пронумерованных листов и необходимого количества экземпляров листа накладной «Дорожная ведомость» (дополнительный экземпляр)	комплект	компл	1 370,94
23.3.	одного экземпляра приемного акта	единица	ед	1 170,53
23.4.	ведомости списания по поручению на отгрузку грузов	единица	ед	711,15
23.5.	штурманская расписка (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	1 493,43
23.6.	штурманская расписка (дополнительные экземпляры свыше	единица	ед	213,34

	количества указанного в комплекте)			
23.7.	коносамент (в количестве 10 экземпляров, из них 3 оригинала и 7 копий)	комплект	компл	1 600,10
23.8.	коносамент (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	213,34
23.9.	манифест (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	1 493,43
23.10.	манифест (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	213,34
23.11.	каргоплан (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	1 256,69
23.12.	каргоплан (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	403,31
23.13.	расписка капитана (в количестве 7 экземпляров)	комплект	компл	971,91
23.14.	расписка капитана (дополнительные экземпляры свыше количества указанного в комплекте)	единица	ед	189,64
23.15.	справки о поступивших в порт вагонах с грузом	единица	ед	409,09
23.16.	оформление в АС ЭТРАН заявки ГУ-12 на перевозку грузов ж/д транспортом	единица	ед	424,56
24.	Формирование судовой партии груза на внешнем терминале**			

\*Услуги являются дополнительными, не относящимися к основной перевалке автотранспортных средств, и оказываются по предварительному согласованию с АО «ТМТП».

\*\*Возможность формирования судовых партий грузов на внешнем терминале (складские площади вне территории АО «ТМТП») и стоимость данной услуги оговаривается по каждой заявляемой номенклатуре груза отдельно.

Руководитель направления  
по договорной работе



М.Н. Бехливанидис

Финансовый директор



И.Ю. Воронов



УТВЕРЖДЕНО

Приказом Управляющего директора  
от «14» марта 2025 № 135/01-01

АО «ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Приложение № 9  
К Тарифной политике на услуги АО «ТМТП»  
на 2025 год

### Тарифы на услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе

1. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе».

2. Тарифы являются предельно максимальными.

3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

4. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

Таблица 1. Тарифы на услуги по швартовным операциям  
на причалах АО «ТМТП»

Валовая вместимость судна	Единица измерения	Тарифы, рубли
До 350 GT	1 операция	2 325,00
351 -1 750 GT	1 операция	6 289,00
1 751 – 3 500 GT	1 операция	12 651,00
3 501 – 7 000 GT	1 операция	17 960,00
7 001 – 14 000 GT	1 операция	33 637,00
14 001 – 28 000 GT	1 операция	49 286,00
28 001 – 35 000 GT	1 операция	58 500,00
35 001 – 52 500 GT	1 операция	67 275,00
52 501 – 70 000 GT	1 операция	76 196,00
Свыше 70 000 GT	1 операция	89 579,00

Тарифы применяются для расчетов за услуги швартовщиков по разноске швартовных концов при швартовке, отшвартовке, перестановке, перетяжке при швартовных операциях, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее - Порт) в морском порту Туапсе, и распространяются на все типы судов, независимо от вида плавания.

Тариф устанавливается на одну операцию.

К тарифам применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):

с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25;

- в выходные (субботные и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:

с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;

с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.



Выходными и праздничными днями считаются дни, отнесенные к таковым законодательством РФ.

При перетяжке судна вдоль одного причала на расстояние:

- менее длины судна считается как одна швартовная операция;
- более длины судна считается как две швартовные операции.

Перестановка судна от причала к причалу считается как две швартовные операции.

При расчете платы на услуги по швартовным операциям применение/неприменение повышения тарифа определяется по времени:

- при швартовке судна – на момент окончания операции,
- при отшвартовке судна – на момент начала операции.

Таблица 2. **Тарифы на услуги по экологическим мероприятиям, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе**

Тип судна	Единица измерения	Тарифы, рубли
Все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	Регистровая тонна (1 GT)	8,55
Накатные, наплавные суда и контейнеровозы		6,48
Наливные суда		9,45

Стоимость услуг по экологическим мероприятиям рассчитывается как произведение валовой вместимости судна и тарифа.

Расчет стоимости услуг для танкеров с изолированными балластными танками производится из расчета уменьшенной валовой вместимости судна (без учета валовой вместимости изолированных балластных танков), указанной в судовых документах. При отсутствии сведений о валовой вместимости изолированных балластных танков (уменьшенной валовой вместимости судна) в судовых документах, к валовой вместимости судна применяется понижающий коэффициент 0,9. Расчетная валовая вместимость округляется до второго знака после запятой по правилам математического округления.

Для судов, оснащенных природоохранным оборудованием, устанавливается тариф с применением понижающего коэффициента 0,5.

Основанием для применения понижающего коэффициента к тарифу по экологическим мероприятиям для судов, оснащенных природоохранным оборудованием, является присутствие на судне Свидетельства о предотвращении загрязнения моря нефтью, где отражено наличие инсинератора для нефтяных остатков; документов, подтверждающих выполнение экологических норм в части твердых бытовых отходов и сточных вод в соответствии с Международной конвенцией МАРПОЛ 73/78.

Помимо стоимости услуг по экологическим мероприятиям взимается стоимость услуг по приему Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (за исключением отходов, связанных с грузами 1 и 2 классов опасности ИМО) по ставкам п. 7, п. 8, п. 9 таблицы 5 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП» и стоимость услуг работы судов портового флота при их приеме по ставкам согласно таблице 3 настоящего Приложения к Тарифной политике на услуги АО «ТМТП» с судов, подпадающих под один из ниже перечисленных критериев:

- освобожденных от оплаты услуг по экологическим мероприятиям;
- с судов, для которых расчет стоимости услуг по экологическим мероприятиям производится с применением понижающего коэффициента 0,5;

- с судов, услуга которым оказана на внешнем рейде датой, предшествующей дате захода судна в порт Туапсе;

- с судов, находящихся более 10 (десяти) календарных дней в порту Туапсе (с даты, следующей за датой прихода судна в порт Туапсе) При этом, в расчет не берется фактическая дата приема Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров, отраженная в наряде (до истечения 10 календарных дней или после).

От оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда, в случае если они не осуществляют в порту Туапсе коммерческие операции с грузами и/или обслуживание пассажиров, а также буксировку между портами, не имеющими смежных акваторий:

1) учебные, учебно-тренажерные суда и учебно-производственные суда, используемые для образовательной деятельности;

2) суда, осуществляющие государственные надзорные и контрольные функции;

3) военные корабли (в том числе военные корабли под иностранным флагом) и военно-вспомогательные суда;

4) суда, предназначенные для защиты и сохранения морской среды;

5) суда, предназначенные для поисковых и спасательных операций;

6) ледоколы;

7) научные и исследовательские суда;

8) маломерные суда;

9) прогулочные суда длиной не более 20 м;

10) спортивные парусные суда;

11) суда, осуществляющие перевозки лиц между рейдом и причалами порта, мощностью менее 500 кВт;

12) суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, объектов инфраструктуры морского порта и работающие в акватории одного морского порта или смежных акваториях нескольких морских портов;

13) суда, проходящие ходовые испытания;

14) суда, заходящие в порт вынужденно, в связи с угрозой безопасности судна, жизни или здоровью экипажа и пассажиров;

15) суда, заходящие в порт для аварийного ремонта.

Также от оплаты услуги по экологическим мероприятиям освобождаются следующие суда:

1) суда, осуществляющие операции только на внешнем рейде на подходах к порту;

2) несамоходные суда;

3) транзитные суда;

4) пассажирские суда.

**Таблица 3. Тарифы на услуги по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП» в порту Туапсе и за пределами его акватории**

№№ п/п	Наименование судна	Суммарная мощность главных двигателей буксиров, л. с.	Тарифы, рубли/час
1.	МБ «Ахилл»	4 586	105 666,00
2.	МБ «Атлант»	4 583	105 666,00
3.	МБ «Самсон»	3 300	105 374,00

4.	МБ «Агой»	2 029	77 893,00
5.	МБ «Дедал»	2 029	77 893,00
6.	БК «Орфей»	600	57 594,00
7.	т/х «Эколог»		57 915,00
8.	т/х «Сириус»		32 380,00
9.	т/х «Вега»		32 380,00
10.	т/х «Агат»		48 336,00

Стоимость услуг по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП», в том числе по завозке швартовных концов, рассчитывается как произведение времени затраченного на оказание услуги, и тарифа применительно к судну портового флота АО «ТМТП», оказывающему услугу.

При использовании буксиров АО «ТМТП» при швартовных операциях стоимость услуги по завозке швартовных концов включаются в стоимость услуг буксиров при швартовных операциях.

При расчете стоимости услуг фактически затраченное время округляется до 0,5 часа, причем время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а время равное 30 минутам и более – за 1 час.

Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота к другому объекту оказания услуг.

В случае отсутствия возможности подхода судна портового флота к объекту оказания услуг для приема льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) ввиду конструктивных особенностей (размерений судов, причала базирования и т.п.), при наличии у АО «ТМТП» такой технической возможности, АО «ТМТП» может выполнить данные услуги после подхода самого объекта оказания услуги к судну портового флота. В таком случае к часовому тарифу судна портового флота применяется понижающий коэффициент 0,5.

К тарифам на услуги по предоставлению судов портового флота АО «ТМТП» применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):
  - с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25;
- в выходные (субботные и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:
  - с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;
  - с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.

- Выходными и праздничными днями считаются дни, отнесенные к таковым законодательством РФ.

Указанные повышающие коэффициенты применяются только к той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги в указанное выше время.

Стоимость услуг рассчитывается с учетом удельного веса времени в праздничные, выходные и рабочие дни (день/ночь) в полном времени оказания услуги с округлением каждой части стоимости услуги в сторону увеличения до целой копейки по правилам математического округления.

Таблица 4. Тарифы на услуги судов портового флота АО «ТМТП» судам и другим плавучим объектам для предотвращения аварий, ликвидации последствий аварий

№№ п/п	Наименование судна	Суммарная мощность главных двигателей буксиров, л. с.	Тарифы, рубли/час
1.	МБ «Ахилл»	4 586	316 998,00
2.	МБ «Атлант»	4 583	316 998,00
3.	МБ «Самсон»	3 300	316 122,00
4.	МБ «Агой»	2 029	233 680,00
5.	МБ «Дедал»	2 029	233 680,00

Помощь судов портового флота АО «ТМТП» предоставляется по заданию заказчика, либо по телефонограмме филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе.

В задании указывается местонахождения судна (объект оказания услуги).

Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к месту/объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота АО «ТМТП» к другому месту/объекту оказания услуг. Время оказания услуг каждого судна портового флота АО «ТМТП» учитывается отдельно.

При расчете стоимости услуг фактически затраченное время округляется до 0,5 часа, причем время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а время равное 30 минутам и более – за 1 час.

Таблица 5. Тарифы на прочие услуги, оказываемые АО «ТМТП» судам в порту Туапсе

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Единица измерения по ОКЕИ	Тарифы, рубли
1.	Обеспечение инфраструктурой Порты при непроизводительном простое судна	метр судна/час	усл ед	98,40
2.	Предоставление услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну:			
2.1.	для открытия/закрытия границы РФ при постановке/отшвартовке судна к причалу/ от причала	1 операция	усл ед	4 443,99
2.2.	для иных целей	1 операция	усл ед	4 443,99
3.	Предоставление швартовных концов буксирами порта	метр <sup>3</sup> условного объема судна	усл ед	0,94
4.	Услуги по предоставлению телефонного аппарата на судах	1 операция	усл ед	4 553,72
5.	Предоставление услуг судам по выдаче питьевой воды	метр <sup>3</sup>	м3	1 112,74
6.	Противопожарное обеспечение нефтеналивных судов посредством пожарного буксира	метр <sup>3</sup> условного объема судна	усл ед	4,60

7.	Услуги по приему льяльных и других нефтесодержащих вод	метр <sup>3</sup>	м3	10 318,19
8.	Услуги по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды)	метр <sup>3</sup>	м3	111,28
9.	Услуги по приему особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров	метр <sup>3</sup>	м3	11 633,26
10.	Услуги за стоянку судов у причальной стенки Порта (Гидротехническое сооружение (причал портофлота в ковше))	метр судна/час	усл ед	31,35
11.	Подключение/отключение судов к/от сети энергоснабжения	1 операция	усл ед	2 332,62

1) Стоимость обеспечения инфраструктурой порта при непроизводительном простое судна рассчитывается как произведение наибольшей длины судна, выраженной в метрах (определяется по судовым документам), времени непроизводительной стоянки судна у причала и тарифа.

Расчет стоимости услуги производится по каждому промежутку времени непрерывного непроизводительного занятия причала судном. При этом, время каждого временного периода непрерывного непроизводительного занятия причала судном округляется в большую сторону до полного часа.

2) Тариф на услуги по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

Стоимость заявленных клиентом услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ, незавершенных не по вине Порта, рассчитывается исходя из:

- при отзыве заявки в момент оказания услуги по сбору и доставке комиссии к причалу (факт начала работы не более чем за 2 часа до времени, указанного в заявке) к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5, расчетный тариф округляется по правилам математического округления;

- при выполненной заявке по сбору комиссии и ее доставке к причалу в случае невозможности проведения работы на судне по открытию/закрытию границы – из расчета тарифа, указанного в пункте 2 Таблицы 5 настоящего Приложения.

Стоимость услуги по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ определяется в отношении каждого судна. При доставке к причалу комиссии, работа которой распространяется на два и более судна, стоимость услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ рассчитывается по отношению к каждому судну без изменения тарифа.

3) Стоимость услуг по предоставлению швартовых концов буксирами порта рассчитывается как произведение условного объема судна, выраженного в кубических метрах, и тарифа.

Условный объем судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта, выраженных в метрах. Расчетный условный объем округляется до целого числа по правилам математического округления.

4) Тариф на услуги по предоставлению телефонного аппарата на судах устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

Операция включает в себя обеспечение телефонным аппаратом судна после швартовки его к причалу и снятие телефонного аппарата при отходе судна от причала.

5) Стоимость услуг по выдаче судам питьевой воды рассчитывается как произведение количества выданной воды, определенного в кубических метрах, и тарифа.

При предоставлении услуг по выдаче питьевой воды российским судам рыбопромыслового флота, осуществляющим рыболовство во внутренних морских водах РФ, к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,3;

6) Стоимость услуг противопожарного обеспечения нефтеналивных судов посредством пожарного буксира рассчитывается как произведение условного объема судна, определенного в кубических метрах, и тарифа.

Условный объем судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта, выраженных в метрах. Расчетный условный объем округляется до целого числа по правилам математического округления.

Стоимость услуги определяется на судозаход и не распространяется на услуги, оказываемые при участии в тушении пожара.

7) Стоимость услуг по приему льяльных и других нефтесодержащих вод рассчитывается как произведение количества льяльных и других нефтесодержащих вод, принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и тарифа.

8) Стоимость услуг по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) рассчитывается как произведение количества сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды), принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и тарифа.

9) Стоимость услуг по приему особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров рассчитывается как произведение количества особых судовых отходов, мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров, принятых судами портового флота АО «ТМТП», определенного в кубических метрах, и тарифа.

10) Стоимость услуги за стоянку судов у причальной стенки Порта (Гидротехническое сооружение (причал портофлота в ковше)) рассчитывается как произведение наибольшей длины судна, выраженной в метрах (определяется по судовым документам), времени стоянки судна у причала и тарифа.

Услуга предоставляется судам, не осуществляющих грузовые (коммерческие) операции у причалов стоянки судов.

Расчет стоимости услуги производится по каждому промежутку времени непрерывной стоянки судна у причала. При этом, время каждого временного периода непрерывной стоянки судна у причала округляется в большую сторону до полного часа.

При предоставлении услуги судну, ошвартованному вторым (последующим) бортом к другому судну, стоящему у причала, к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5.

11) Тариф на подключение/отключение судов к/от сети энергоснабжения судов устанавливается на одну операцию и не зависит от количества времени, затраченного на оказание услуги.

Руководитель направления  
по договорной работе



М.Н. Бехливанидис

Финансовый директор



И.Ю. Воронов