

ИНСТРУКЦИЯ

для водителей контейнеровозов и перетарочного транспорта, находящихся на территории контейнерного терминала ЗАО «КТСП»

Территория контейнерного терминала ЗАО «КТСП» (далее – КТ) является режимной территорией с особым регулированием порядка нахождения на ней и въезда-выезда.

Помимо этого, КТ является технологической зоной и объектом повышенной опасности, в которой круглосуточно работает специальная перегрузочная техника.

Водитель обязан:

– до прибытия на территорию КТ ознакомиться с требованиями Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры «Морской терминал «Универсальный грузовой терминал ЗАО «КТСП», размещенной на официальном сайте ЗАО «КТСП».

Нарушение указанных требований вследствие их незнания не освобождает водителя от предусмотренной ответственности.

– строго соблюдать требования пропускного и внутриобъектового режима, изложенные в вышеуказанной Инструкции;

– въезд на территорию КТ осуществлять только на основании надлежащим образом зарегистрированного визита, пропуска установленного образца и документа, удостоверяющего личность (паспорта);

– находиться на накопительной площадке в ожидании начала слота не более 60 минут;

– допуск водителей на территорию КТ осуществляется только при наличии надетого на водителя светоотражающего жилета, а также защитной каски (светоотражающий жилет должен быть оснащен функционирующими светоотражающими полосами (элементами) и застегнут, защитная каска не должна иметь трещин, отверстий и иных нарушений целостности).

При отсутствии жилета и каски в допуске на территорию КТ будет отказано;

– после регистрации визита в Сервисном центре (далее - СЦ) въехать в досмотровую зону автоКПП при открытом шлагбауме и быть готовым предоставить автомобиль и контейнер (при его наличии) к осмотру. После проведения осмотра и проверки документов движение осуществлять только после разрешения сотрудника подразделения транспортной безопасности при открытом шлагбауме.

При нахождении в досмотровой зоне автоКПП фары ближнего света должны быть выключены, двигатель заглушен.

– выполнять указания сотрудников подразделения транспортной безопасности в части требований пропускного и внутриобъектового режима;

– осуществлять движение по территории КТ, соблюдая правила дорожного движения и руководствуясь схемой движения автотранспорта, а также знаками дорожного движения и дорожной разметкой;

- движение по территории КТ осуществлять со скоростью не более 30 км/час;
- не создавать помех погрузо-разгрузочным работам и движущимся иным транспортным средствам;
- выполнять указания работников КТ о режиме движения, местах и порядке погрузки и разгрузки автотранспорта;
- при нахождении на парковке (накопительной площадке), расположенной у СЦ, очистить от грязи и снега государственные регистрационные знаки автотранспортного средства (в том числе, дублирующий гос. рег. номер на задней части автотягача) и прицепа (полуприцепа), номер контейнера, пломбу на контейнере, сверить их с номерами, указанными в сопроводительных документах.

На территорию терминала не допускаются автотранспортные средства с нечитаемыми (отсутствующими) номерными знаками (в том числе на задней части кабины автотягача), номером контейнера и пломбой (пломбами).

Также на территорию терминала не допускаются автотранспортные средства с нечитаемыми (либо отсутствующими) дублирующими государственными регистрационными номерами, нанесенными на заднюю часть кабины автотягача;

- при нахождении (парковке) на территории накопительных площадок выполнять указания работников охраны и персонала КТ о порядке расстановки транспортных средств на данных площадках, организации и очередности движения и т.д.;
- при нахождении на территории КТ (за исключением нахождения в досмотровой зоне автоКПП), на автомобиле должен быть включен ближний свет фар в любое время суток как при движении, так и при стоянке;
- нахождение водителя вне кабины автомобиля на территории КТ допускается только в надетых поверх одежды сигнальном светоотражающем жилете и каске (при этом светоотражающий жилет должен быть ярких (заметных) цветов и оснащен функционирующими светоотражающими полосами (элементами));
- на время погрузки/разгрузки контейнера водитель должен выйти из кабины автомашины и находиться на безопасном расстоянии (не ближе 10 метров от автомашины) в зоне видимости оператора погрузочной техники;
- после погрузки/разгрузки контейнера водитель должен убедиться в завершении данной операции и только после этого начинать движение на автомашине;
- до выгрузки контейнера с прицепа (полуприцепа) водитель обязан своевременно раскрепить фитинги для беспрепятственной разгрузки прицепа/полуприцепа;
- после окончания погрузки/выгрузки уехать с места погрузо-разгрузочных работ для сверки сопроводительных документов с номерами контейнера, проверки целостности и соответствия пломбы. При этом, погруженный контейнер до начала движения закрепить фитингами.

Категорически запрещается движение по территории КТ с незакрепленными фитингами;

- провести сверку номера и префикса погруженного на прицеп (полуприцеп) контейнера, и префикса и номера контейнера, указанного в визите. При обнаружении несоответствий принять меры к информированию работников КТ,

руководителя смены (диспетчера) о данном несоответствии и не начинать движение на автоКПП выезда с КТ.

Водителю запрещается:

- находиться на территории КТ после погрузки/разгрузки контейнера;
- находиться на территории КТ без пропуска действующего установленного образца и документа, удостоверяющего личность (паспорта);
- курить (потреблять никотинсодержащую продукцию) на территории КТ, в том числе в кабине автомашины;
- подходить к автомашине и занимать место водителя до отъезда перегрузочной техники от автомашины-контейнеровоза (окончания погрузки или разгрузки);
- покидать кабину автомашины до подъезда к месту погрузки/выгрузки контейнера;
- во время погрузки/разгрузки контейнера или ожидания данной операции заходить между штабелей контейнеров и в зону движения перегрузочной техники;
- находиться вне кабины автомобиля на территории КТ без надетых сигнального светоотражающего жилета и каски;
- пользоваться переносными газовыми плитами для подогрева пищи и обогрева, а также разводить открытый огонь;
- производить ремонт автотранспортного средства (при поломке автомобиля незамедлительно сообщить руководителю автопредприятия с целью дальнейшего информирования администрации КТ);
- двигаться на автомобиле по территории КТ в нарушение дорожной разметки;
- пытаться пешим порядком входить и выходить через транспортные КПП на(с) территорию(ии) КТ;
- осуществлять остановку (стоянку) автотранспорта вне предназначенных для данных целей участков территории КТ;
- нарушать порядок движения транспортных средств, установленный администрацией КТ и регулируемый дорожными знаками.
- нарушать требования внутриобъектового и пропускного режимов, а также иные требования, предусмотренные Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры «Морской терминал «Универсальный грузовой терминал ЗАО «КТСП» и Регламентом централизованного завоза.

За нарушение требований настоящей Инструкции, Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме водители **лишаются права въезда** на территорию КТ на срок, предусмотренный Регламентом по порядку ограничения/прекращению доступа на территорию ЗАО «КТСП» лицам, нарушившим требования пропускного и внутриобъектового режима.

Вышеуказанные требования также распространяются на водителей перетарочного транспорта, за исключением требований по разгрузке/погрузке контейнера (контейнеров).