

г. Туапсе

«___» _____ 202__ г.

Оператор морского терминала Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт» (АО «ТМТП»), именуемый в дальнейшем «Порт», в лице _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Агент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «сторонами», заключили настоящий договор (далее – договор), о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1 По настоящему договору Порт обязуется по заданию Агента оказывать услуги по обслуживанию морских судов в порту Туапсе на причалах, перечень которых определяется Приложением № 1 к настоящему договору, включая, но не ограничиваясь:

1.1.1. Услуги буксиров при швартовных операциях на причалах порта Туапсе и при перетяжке судна вдоль причала.

1.1.2. Швартовные операции, производимые при швартовке/отшвартовке/перестановке судов на причалах Порта.

1.1.3. Экологические мероприятия (обеспечение возможности осуществления комплекса операций по приёму, транспортировке, складированию, переработке и утилизации судовых отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению, за исключением балластных вод).

1.1.4. Противопожарное обеспечение нефтеналивных судов посредством пожарного буксира (обеспечение морской составляющей противопожарной безопасности нефтеналивных судов – комплекс мероприятий, связанный с обеспечением пожарной готовности пожарного буксира к немедленному реагированию на угрозу пожарной безопасности в период осуществления судозахода нефтеналивного судна в порт).

1.1.5. Предоставление швартовных концов буксирами «Атлант» и «Ахилл» при буксирном обеспечении швартовных операций.

1.1.6. Предоставление судов портового флота Порта, в т.ч. для завозки швартовных концов при швартовных операциях.

1.1.7. Предоставление судам, обрабатываемым на причалах порта Туапсе, услуг по предоставлению телефонного аппарата.

1.1.8. Предоставление услуг судам по выдаче питьевой воды.

1.1.9. Доставка комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну как для открытия/закрытия границы РФ так и для иных целей.

1.1.10. Обеспечение инфраструктурой на причалах Порта при непроизводительном простое судна как во время проведения грузовых работ, так и, при отсутствии очередности постановки судов к причалу, для укрытия от непогоды; для приёма и высадки лоцмана, принятия судового снабжения, драфта, бункеровки судна после окончания грузовых работ и т.п.

1.1.11. Иные услуги, обычно оказываемые в морском порту Туапсе, а также дополнительные услуги.

1.2. При этом Порт оказывает перечисленные в п. 1.1 настоящего договора услуги на основании полученных от Агента заявок на их выполнение, кроме предоставления услуг по экологическим мероприятиям.

Услуги по противопожарному обеспечению нефтеналивных судов на причалах №№ 1а и 1б предоставляются Портом при получении от Агента заявок на их выполнение, а на причалах Порта – без предоставления заявок.

1.3. Агент, являясь представителем судовладельцев (фрахтователей), действует в их интересах, за их счет, но от своего имени. По сделке, совершенной Агентом с Портом за счет судовладельца (фрахтователя) права и обязанности возникают непосредственно у Агента.

Агент несет ответственность перед Портом по настоящему договору.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

2.1. Обязанности Порта:

2.1.1. Оказывать услуги судовладельцам (фрахтователям), перечисленные в п. 1.1 настоящего договора, для чего Порт:

- принимает меры по своевременному обеспечению оказания услуг согласно условиям настоящего договора при получении соответствующей информации о подходе судов и заявки Агента, оформленной в соответствии с Приложением № 2 к настоящему договору;

- информирует Агента о времени принятия его заявки к исполнению Портом при получении от Агента уточненной заявки для доставки государственной комиссии к борту судна у причала (в исключительных случаях на рейд) для открытия/закрытия границы РФ;

- включает суда в план швартовых операций в соответствии со сменно-суточным планом при наличии авансового платежа перечисленного Порту согласно п. 3.7.1 настоящего договора, сообщает планируемое и фактическое время выполнения операций по вводу/выводу судна, его швартовке/отшвартовке, перетяжке вдоль причала.

2.1.2. Осуществлять постановку судна в соответствии с заявкой Агента к свободному и согласованному с морской администрацией причалу Порта, если этому не препятствуют погодные условия.

2.1.3. Швартовые операции у причалов Порта выполняются Портом.

Швартовые операции на причалах порта Туапсе, не принадлежащих Порту, в том числе у причалов №№ 1а и 1б, выполняются силами и средствами владельца причала.

2.1.4. Ежедневно и круглосуточно по заявке Агента, поданной в соответствии с п. 2.2.6 настоящего договора, производить:

- предоставление или снятие телефонного аппарата с судов на причалах Порта собственными силами и с использованием собственных телефонных аппаратов,

- устранение неисправности телефонного аппарата.

2.1.5. Порт оказывает услуги буксиров судам и другим плавучим объектам для предотвращения аварий, ликвидации последствий аварий. Помощь буксиров Порта предоставляется по заявке Агента, либо по телефонограмме филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе. В заявке указывается местонахождение судна (плавучего объекта).

2.1.6. После окончания обработки судна, при условии предоставления Агентом документов согласно п. 2.2.5 настоящего договора, направлять Агенту Акты приема-сдачи выполненных работ (оказанных услуг), расчеты, счета, счёта-фактуры в течение 8 (восьми) рабочих дней с даты оказания Портом услуг судну.

2.2. Обязанности Агента:

2.2.1. Информировать Порт о предстоящих заходах судов.

2.2.2. Подавать заявки на обработку судов с приложением номинаций в электронном виде через сеть Интернет (для регистрации обращаться по телефону _____).

В случае если Агент не имеет возможности отправить заявку через Интернет, Агент обязан предоставить заявку на бумажном носителе.

Для включения заявленного и подтверждённого судна в сводку Порта и под обработку Агент обязан одновременно подать на электронный адрес главной диспетчерской: _____ и диспетчерской нефтерайона: _____, а так же на факс _____ нотис на фиксинг (первое извещение судовладельца о подходе судна в порт) и перечислить Порту авансовый платеж за планируемые услуги по судну.

2.2.3. При наличии письменных инструкций грузовладельцев (телефонограммы, поручения на погрузку экспортных грузов, разрядки на отгрузку импортных грузов и т.п.) не позднее одного часа до постановки к свободному причалу/отхода от причала судна подавать Порту (главной диспетчерской) по факсу _____ заявку на проведение швартовых операций и буксирное обеспечение по форме, установленной в Приложении № 2 к настоящему договору.

Заявка должна содержать информацию о количестве и наименовании буксиров Порты, заявляемых Агентом на основании информации, полученной от лоцманской службы, осуществляющей лоцманскую проводку данного судна в морском порту Туапсе. В противном случае заявка Портом к исполнению не принимается.

Порт принимает к исполнению заявки Агента на буксирное обеспечение судов при совместном выполнении работы буксирами Порты и буксирами, принадлежащими сторонней организации, в случаях чрезвычайных ситуаций по распоряжению капитана порта в соответствии с Положением о капитане морского порта Туапсе, а также для обеспечения безопасного выполнения работ с отнесением фактических затрат по факту аварийной ситуации на виновную сторону согласно Положению о расследовании аварий или инцидентов на море, утвержденному Приказом Минтранса РФ № 308 от 08.10.2013 .

Заблаговременно подавать заявки на предоставление других услуг Порты.

2.2.4. Согласовывать с Портом длительность стоянки судна у причала Порты.

Оказывать содействие и помощь во взаимоотношениях служб Порты с капитанами судов в период их обработки в порту.

2.2.5. На следующий рабочий день после ухода судна из морского порта Туапсе обеспечить предоставление в отдел реализации финансовой службы Порты следующие обязательные документы (аналоги документов): копии Международного мерительного свидетельства (INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE), классификационного свидетельства (CERTIFICATE OF CLASSIFICATION); листов судового буклета, содержащих информацию о максимальных размерениях судна (длина, ширина, высота), и титульного листа буклета; Международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью (International Oil Pollution Prevention Certificate) и дополнения к нему (supplement); справку о судозаходе в морской порт Туапсе (по форме, установленной в Приложении № 3 к настоящему договору); наряд на противопожарное обеспечение нефтеналивных судов. Кроме этого могут предоставляться иные документы, содержащие информацию о размерениях судна.

В течение 2 (двух) рабочих дней после ухода сухогрузного судна из порта обеспечить предоставление в диспетчерскую службу Порты подписанных и заверенных надлежащим образом 2 (два) оригинальных экземпляров STATEMENT of FACTS.

При длительном (более 20 (двадцати) календарных дней) судозаходе указанный пакет документов предоставляется Агентом в последний календарный день месяца истечения длительного срока нахождения судна в морском порту Туапсе (при условии нахождения судна в морском порту Туапсе). При этом, если на момент предоставления документов не определена цель захода судна в морской порт Туапсе (не заполнена соответствующая строка справки Агента), при расчете стоимости оказанных услуг Порт вправе применить ставку НДС 20%.

Предоставленные копии документов должны быть заверены печатью судна или печатью Агента.

2.2.6. Подавать Порту заявку по телефону _____:

- не менее чем за два часа до постановки судна к причалу Порты или отхода судна от причала на установку или снятие телефонного аппарата с указанием названия судна, номера причала и характера выполненных работ,

- круглосуточно на устранение неисправности телефонного аппарата.

Не допускать самовольной установки или перестановки телефонных аппаратов.

2.2.7. Подавать Порту надлежащим образом оформленные заявки на снятие с судов всех видов отходов не позднее 12-ти часов до начала заявленной операции.

2.2.8. Подавать Порту заявки на предоставление услуг Порта по выдаче судну питьевой воды на причалах Порта в течение 2-х часов после швартовки судна к причалу.

2.2.9. Подавать Порту заявки на доставку комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ и иных целей не позднее, чем за 3 часа до времени, указанного в заявке. Заявка считается не принятой к исполнению, если она отменена Агентом в срок не позднее, чем за 2 часа до наступления времени, указанного в заявке.

2.2.10. Агент, получивший от Капитана судна, совершающего международные рейсы, Декларацию об охране должен немедленно передать её в АО «ТМТП» должностному лицу портового средства, ответственному за охрану для оформления в установленном порядке.

2.2.11. Своевременно оплачивать Порту стоимость услуг, выполненных Портом:

- в соответствии с перечнем услуг и особенностями, отраженными в разделе 1 настоящего договора, по всем обрабатываемым судам в порту Туапсе,
- если предоставление такой услуги явилось вынужденной мерой, связанной с форс-мажорными обстоятельствами вне зависимости от наличия/отсутствия заявки Агента

2.2.12. Информировать судовладельца и капитана судна о действующих в порту Туапсе правилах и требованиях, установленных законами и иными нормативными правовыми актами (Федеральный закон № 261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», «Обязательные постановления в морском порту Туапсе», «Свод обычаев морского торгового порта Туапсе»), экологическими и санитарными нормами и требованиями. Совместно с капитаном судна и судовладельцем предпринимать все меры к их исполнению. Информировать Порт о случаях нарушений этих норм.

При заключении агентского соглашения Агент обязан информировать судовладельца об условиях настоящего договора. По требованию Порта (главной диспетчерской) представлять письменные доказательства, подтверждающие ознакомление Агентом судовладельца с условиями настоящего договора.

2.2.13. Оказывать услуги судовладельцам (фрахователям) только по судам, в отношении которых между Агентом и судовладельцем (фрахователем) заключен договор морского агентирования, в соответствии с предоставленной Порту номинацией согласно п. 2.2.2 настоящего договора.

2.2.14. Обеспечивать круглосуточную работу своей организации.

2.2.15. Согласовывать с Портом (сменным диспетчером) направление судов для бункеровки и бункеровку судов у причалов Порта.

2.2.16. По требованию Порта судно должно освободить причал Порта. При невыполнении этого требования Агент несет ответственность согласно п. 4.1 настоящего договора.

2.2.17. Агент для исполнения своих обязанностей в морском порту Туапсе обеспечивает оформление постоянных пропусков на своих сотрудников в соответствии со штатным расписанием и привлекаемые автомашины для входа (въезда) на территорию Порта.

Агент предоставляет в Дирекцию по экономической безопасности Порта заявки на получение пропусков установленной формы, согласованной уполномоченными представителями государственных органов РФ и ответственными сотрудниками Порта. Форма заявок (письменных уведомлений), порядок их согласования размещены на официальном сайте Порта. Заявки, оформленные с нарушениями указанных требований, к исполнению Портом не принимаются.

Заявки на выдачу пропусков рассматриваются Портом в срок от 3 (трех) до 10 (десяти) рабочих дней.

Выдача пропусков производится в бюро пропусков Порта.

2.2.18. Обеспечивать соблюдение требований Правил охраны труда, Правил посещения режимной территории порта, Правил пожарной безопасности и Правил дорожного движения на территории Порта как своими работниками, так и членами экипажей агентируемых судов, при посещении порта. При этом работники и члены экипажей обязаны:

- передвигаться по территории Порта обозначенными безопасными маршрутами, в соответствии с предъявляемыми требованиями, установленными надписями, знаками, плакатами, регулирующими движение пешеходов и транспортных средств на территории Порта;

- знать опасные зоны грузовых и транспортных работ, не находиться в них и не оставлять транспортные средства;

- курить в специально оборудованных местах;

- соблюдать правила пожарной безопасности.

Агент обязан не допускать нахождения своих работников и членов экипажей агентируемых судов, а также принадлежащих Агенту или его работникам транспортных средств в опасных зонах грузовых и транспортных работ.

Агент также обязан обеспечить заблаговременное прохождение своими работниками, в том числе временными, инструктажа по соблюдению правил пожарной безопасности на территории Порта.

Агент обязан уведомить Порт о любом несчастном случае или происшествии с участием работников Агента, членов экипажей агентируемых судов, произошедшими на территории Порта, незамедлительно.

Несчастный случай, произошедший с работником Агента на территории Порта расследуется Агентом с обязательным участием представителя Порта и учитывается Агентом с последующим представлением Порту копий материалов и результатов расследования.

Фото и видеосъемка запрещена на территории Порта. Возможность фото и видеосъемки рассматривается Портом только для фиксирования фактов относительно выполнения обязанностей по настоящему договору и только после согласования с администрацией порта и контролирующими органами.

2.2.19. Предоставить в отдел реализации финансовой службы Порта заверенную копию выписанной на физическое лицо доверенности на право получения от имени Агента оригиналов Актов приема-сдачи выполненных работ (оказанных услуг), расчетов, счетов, счетов-фактур и других финансовых документов.

2.2.20. На основании статьи 217 Федерального закона № 289-ФЗ от 03.08.2018 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Агент получает разрешение на выполнение коммерческой и производственной деятельности в постоянной зоне таможенного контроля (далее ПЗТК) Порта с учетом причалов, поименованных в Приложении № 1:

- на сухогрузных причалах Порта - у Туапсинского таможенного поста Краснодарской таможни;

- на нефтеналивных причалах Порта – у Южного энергетического таможенного поста.

Копия разрешения предоставляется Порту.

Агент обеспечивает соблюдение таможенного законодательства в ПЗТК Порта по отношению к третьим лицам, выполняющим заявки по обеспечению судовладельцев, для чего оформляет и выписывает пропуска, а также сопровождает людей для выполнения этих работ.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

3.1. Агент производит следующие обязательные платежи за оказанные Портом работы и услуги по агентируемым судам, размер которых определен в Приложении № 1 к настоящему договору, куда включается:

3.1.1. Стоимость работы буксиров Порта при швартовных операциях и перетяжке судов на причалах морского порта Туапсе.

Оплата работы буксиров Порта при швартовных операциях (швартовка, отшвартовка, перестановка судна, в том числе с выводом на рейд и последующей постановкой к причалу) производится за 1 куб. метр условного объема судна, по ставкам п. 2.1.1 Приложения № 1 к настоящему договору при условии участия в операции не более двух буксиров.

Оплата работы привлеченных дополнительно третьего и последующих буксиров при швартовных операциях (швартовка, отшвартовка, перестановка судна, в том числе с выводом на рейд и последующей постановкой к причалу) производится за фактически отработанное время по ставкам п. 2.1.3 Приложения № 1 к настоящему договору. При этом третий и последующие буксиры определяются по наименьшей мощности главных двигателей из всех буксиров, участвующих в швартовной операции.

Оплата работы буксиров Порта при перетяжке судна в пределах одного причала (без изменения номера причала) производится за фактически отработанное время по ставкам п. 2.1.3 Приложения № 1 к настоящему договору.

Заявленные Агентом услуги буксиров Порта, незавершенные не по вине Порта, оплачиваются Агентом за фактически отработанное время согласно нарядам по ставкам пункта 2.1.3 Приложения № 1 к настоящему договору.

При расчете платы за работу буксиров Порта при швартовных операциях всех типов судов, независимо от вида плавания, к ставке за услугу применяются повышающие коэффициенты, установленные п. 2.1.7 Приложения № 1 к настоящему договору.

3.1.2. Стоимость швартовных операций, производимых при швартовке/отшвартовке/перестановке/перетяжке судов у причалов Порта по ставкам п. 2.1.2 Приложения № 1 к настоящему договору.

Оплата швартовных операций производится за одну швартовную операцию, при этом:

- перестановка судна от причала к причалу считается как две швартовные операции;
- при перетяжке судна вдоль одного причала на расстояние:
- менее длины судна считается как одна швартовная операция,
- более длины судна считается как две швартовные операции.

При расчете платы за работу швартовщиков Порта по разноске швартовных концов при швартовке, отшвартовке, перестановке, перетяжке для всех типов судов, независимо от вида плавания, к ставке применяются установленные п. 2.1.7 Приложения № 1 к настоящему договору повышающие коэффициенты.

Необходимость применения повышения тарифа определяется:

- при швартовке судна – на момент окончания операции,
- при отшвартовке судна – на момент начала операции.

3.1.3. Стоимость услуг по экологическим мероприятиям по ставкам п. 2.1.6 Приложения № 1 к настоящему договору.

Оплата за услуги по экологическим мероприятиям взимается за всё время стоянки судна в порту с момента прибытия судна в морской порт Туапсе и до отхода судна из порта.

Плата за услуги по экологическим мероприятиям начисляется автоматически при заходе судна в морской порт Туапсе за исключением судов, освобожденных от оплаты данной услуги:

- 1) суда, осуществляющие операции только на внешнем рейде на подходах к порту;
- 2) несамоходные суда;
- 3) транзитные суда;
- 4) пассажирские суда,

а также судов, не осуществляющих в морском порту Туапсе коммерческих операций с грузами и/или обслуживание пассажиров или буксировку между портами, не имеющими смежных акваторий:

1) учебные, учебно-тренажерные суда и учебно-производственные суда, используемые для образовательной деятельности;

2) суда, осуществляющие государственные надзорные и контрольные функции;

3) военные корабли (в том числе военные корабли под иностранным флагом) и военно-вспомогательные суда;

4) суда, предназначенные для защиты и сохранения морской среды;

5) суда, предназначенные для поисковых и спасательных операций;

6) ледоколы;

- 7) научные и исследовательские суда;
- 8) маломерные суда;
- 9) прогулочные суда длиной не более 20 м;
- 10) спортивные парусные суда;
- 11) суда, осуществляющие перевозки лиц между рейдом и причалами порта, мощностью менее 500 кВт;
- 12) суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, объектов инфраструктуры морского порта и работающие в акватории одного морского порта или смежных акваториях нескольких морских портов;
- 13) суда, проходящие ходовые испытания;
- 14) суда, заходящие в порт вынужденно, в связи с угрозой безопасности судна, жизни или здоровью экипажа и пассажиров;
- 15) суда, заходящие в порт для аварийного ремонта.

3.1.3.1. Расчет стоимости услуг для танкеров с изолированными балластными танками производится из расчета уменьшенной валовой вместимости судна (без учета валовой вместимости изолированных балластных танков), указанной в судовых документах.

Информативно сведения о валовой вместимости судна без учета вместимости изолированных танков и валовой вместимости судна, применяемой для расчетов, предоставляются Агентом в справке о судозаходе в морской порт Туапсе.

При отсутствии сведений о валовой вместимости изолированных балластных танков (уменьшенной валовой вместимости судна) в судовых документах, к валовой вместимости судна применяется понижающий коэффициент 0,9. Расчетная валовая вместимость округляется до второго знака после запятой по правилам математического округления, если более грубое округление не отражено в справке Агента.

3.1.3.2. Для судов, оснащенных природоохранным оборудованием, устанавливается тариф с применением понижающего коэффициента 0,5.

Основанием для применения понижающего коэффициента к тарифу по экологическим мероприятиям для судов, оснащенных природоохранным оборудованием, является предоставление Агентом в отдел реализации Порта в течение 1 (одного) рабочего дня после отхода агентируемого судна копий действующих документов: Свидетельства о предотвращении загрязнения моря нефтью, где отражено наличие инсинератора для нефтяных остатков; документов, подтверждающих выполнение экологических норм в части твердых бытовых отходов и сточных вод в соответствии с Международной конвенцией МАРПОП 73/78.

3.1.3.3. Подтверждением оказания Портом услуг по экологическим мероприятиям по настоящему договору является содержание в постоянной готовности экологического флота, осуществляющего прием с судов льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод, судовых отходов; мониторинг акватории морского порта Туапсе на предмет наличия нефтепродуктов и мусора и проведение её очистки при загрязнении; содержание специализированного оборудования для локализации и ликвидации разливов нефти/нефтепродуктов; организация вывоза с территории порта судовых отходов и мусора сторонними организациями для утилизации (использования); содержание нештатного аварийно-спасательного формирования (НАСФ).

3.1.4. Стоимость услуг по противопожарному обеспечению нефтеналивных судов по ставкам п. 2.1.5 Приложения № 1 к настоящему договору.

Оплата услуги производится за 1 куб. метр условного объема судна.

Плата взимается за судозаход в любом случае, и не распространяется на услуги, оказываемые Портом при участии в тушении пожара. Обработка судов в течение одного судозахода на причалах, как принадлежащих, так и не принадлежащих Порту, не является основанием для уменьшения ставок тарифа, отраженного в п. 2.1.5 Приложения № 1 к настоящему договору.

Плата за услуги по противопожарному обеспечению нефтеналивных судов на причалах Порта начисляется автоматически; на причалах №№ 1а и 1б - только при получении заявки от Агента.

3.2. При расчётах за услуги, предоставляемые Портом, условный объем судна, исчисляемый в кубических метрах путем произведения трех величин судна (наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна), указанных в представленных Агентом в соответствии с п. 3.5 настоящего договора судовых документах или иных документах плавучего объекта, выраженных в метрах, округляется до целого числа по правилам математического округления.

При расчётах за услуги, предоставляемые Портом при швартовных операциях судов типа «Ро-Ро», к условному объему судна, первоначально округленному до целого числа, применяется понижающий коэффициент 0,7. После применения понижающего коэффициента производится математическое округление до целого числа. Тип судна «Ро-Ро» подтверждается справкой Агента на судозаход в морской порт Туапсе и копией классификационного/регистрационного свидетельства судна.

3.3. Помимо оплаты услуг согласно п. 3.1 настоящего договора Агент оплачивает Порту стоимость иных услуг, связанных с обслуживанием судов в порту, оказанных Портом по заявкам Агента, в том числе:

3.3.1. Стоимость предоставления швартовных концов буксирами «Атлант» и «Ахилл» при буксирном обеспечении швартовных операций по ставкам п. 2.2.1 Приложения № 1 к настоящему договору.

3.3.2. Стоимость услуг по предоставлению судов портового флота Порта, в том числе по завозке швартовных концов, по ставкам п. 2.1.3 Приложения № 1 к настоящему договору.

Стоимость услуг по предоставлению судов портового флота Порта для предотвращения аварий, ликвидации последствий аварий по ставкам п. 2.1.4 Приложения № 1 к настоящему договору.

При расчетах за услуги судов портового флота Порта время округляется до 0,5 часа, причем время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а время равное 30 минутам и более – за 1 час.

При расчетах за услуги судов портового флота Порта, включая работу по завозке швартовных концов судна, применяются повышающие коэффициенты для всех типов судов независимо от вида плавания, установленные п. 2.1.7 Приложения № 1 к настоящему договору за исключением случаев предоставления услуг судов портового флота Порта для предотвращения аварий, ликвидации последствий аварий.

При использовании буксиров Порта при швартовных операциях (швартовка, отшвартовка, перестановка) стоимость услуг по завозке швартовных концов судами портового флота Порта включена в стоимость буксирного обеспечения швартовных операций.

3.3.3. Стоимость услуг по приему Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов рассчитывается как произведение количества льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов принятых судами портового флота, определенного в кубических метрах, и ставок п. 2.2.3 Приложения № 1 к настоящему договору с судов, подпадающих под один из ниже перечисленных критериев:

- освобожденных от взимания платы за услуги по экологическим мероприятиям согласно п. 3.1.3 настоящего договора;

- судов, оплачивающих стоимость услуг по экологическим мероприятиям с применением понижающего коэффициента 0,5;

- с судов, услуга которым оказана на внешнем рейде датой, предшествующей дате захода судна в порт Туапсе;

- с судов, находящихся более 10 (десяти) календарных дней в морском порту Туапсе (с даты, следующей за датой прихода судна в морской порт Туапсе, указанной в справке Агента). При этом, в расчет не берется фактическая дата приема Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов, отраженная в наряде (до истечения 10 календарных дней или после).

3.3.4. Стоимость услуг по предоставлению телефонного аппарата для судов на причалах морского порта Туапсе по ставкам п. 2.2.4 Приложения № 1 к настоящему договору.

За единицу услуги по предоставлению телефонного аппарата принимается комплекс операций – обеспечение телефонным аппаратом судна после швартовки его к причалу, снятие телефонного аппарата при отходе судна от причала.

Если судно было отшвартовано от причала морского порта Туапсе по каким-либо причинам, то при повторной его постановке к причалу порта Агент оплачивает Порту услугу по повторному предоставлению телефонного аппарата в размере действующего тарифа.

3.3.5. Стоимость услуг по выдаче судам питьевой воды по ставкам п. 2.2.6 Приложения № 1 к настоящему договору.

3.3.6. Стоимость услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ, а также для иных целей, по ставкам п. 2.2.7 Приложения № 1 к настоящему договору.

Заявленные Агентом услуги по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ, незавершенных не по вине Порта, рассчитывается исходя из:

-при отзыве заявки в момент оказания услуги по сбору и доставке комиссии к причалу (факт начала работы не более чем за 2 часа до времени, указанного в заявке) – к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5 ; расчетный тариф округляется по правилам математического округления;

-при выполненной заявке по сбору комиссии и ее доставке к причалу в случае невозможности проведения работы на судне по открытию/закрытию границы – из расчета тарифа, указанного в п. 2.2.7 Приложения № 1 к настоящему договору.

Стоимость услуги по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ определяется в отношении каждого судна. При доставке к причалу комиссии, работа которой распространяется на два и более судна, стоимость услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ рассчитывается по отношению к каждому судну без изменения тарифа.

При необходимости предоставления услуг по доставке комиссии не для открытия/закрытия границы РФ, а для иных целей, Агент одновременно с подачей заявки (п. 2.2.9 настоящего договора) письменно уведомляет об этом Порт по электронному адресу _____ .

3.3.7. Стоимость обеспечения инфраструктурой на причалах Порта при непроводительном простое судна, при укрытии от непогоды, при приеме и высадке лоцмана, принятии судового снабжения и т.п. по ставкам п. 2.2.8 Приложения № 1 к настоящему договору.

При непроводительном простое судна у причалов Порта (в случае не оформления отхода или грузовых документов судна и другим причинам не по вине Порта) после выдачи капитану судна коносаментов, Агент в обязательном порядке оплачивает Порту плату за обеспечение инфраструктурой на причалах Порта. Период непроводительного занятия причала определяется на основании Акта учета стояночного времени (STATEMENT of FACTS).

Касание причала носом/кормой судна также является швартовкой судна к причалу бортом (лагом).

Стоимость обеспечения инфраструктурой порта при непроводительном простое судна рассчитывается как произведение наибольшей длины судна, выраженной в метрах (определяется по судовым документам), времени непроводительной стоянки судна у причала и базового тарифа.

Расчет стоимости услуги производится по каждому промежутку времени непрерывного непроводительного занятия причала судном. При этом, время каждого временного периода непрерывного непроводительного занятия причала судном округляется в большую сторону до полного часа.

При предоставлении услуги судну, ошвартованному вторым (последующим) бортом к другому судну, стоящему у причала, к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5.

3.4. Документами, подтверждающими факт оказания услуг судну, содержащими параметры, необходимые для расчета стоимости услуг, являются документы (аналоги документов): копии Международного мерительного свидетельства (INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE), классификационного свидетельства (CERTIFICATE OF CLASSIFICATION); листы судового буклета, содержащих информацию о максимальных размерениях судна (длина, ширина, высота), и титульного листа буклета; Международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью (International Oil Pollution Prevention Certificate) и дополнения к нему (supplement); и иные документы, подтверждающие валовую вместимость судна (GT), наибольшие размерения судна (длина, ширина, высота), буксирная квитанция для работ буксиров при швартовных операциях, наряд на противопожарное обеспечение нефтеналивных судов, акт швартовки/отшвартовки судна при швартовных операциях, путевые листы, наряды, а также иные первичные документы, подтверждающие факт выполненных работ (оказанных услуг) Портом. В исключительных случаях, при отсутствии указанных документов, Порт производит формирование счета, счета-фактуры и Акта приема-сдачи выполненных работ (оказанных услуг) (УПД при осуществлении электронного документооборота) на основании выписки из вахтенного журнала судов портового флота Порта.

Документом, подтверждающим оказание услуги по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну для открытия/закрытия границы РФ и иных целей, является путевой лист, оформленный Портом в одностороннем порядке.

Документом, подтверждающим обеспечение инфраструктурой на причалах Порта при непроизводительном простое судна является справка, составленная Портом на основании Акта учета стояночного времени и подписанная Портом в одностороннем порядке.

Все первичные документы (квитанции, наряды, справки, акты и т.п.), подтверждающие факт выполненных работ и оказанных Портом услуг, за исключением путевых листов при доставке комиссии и справок о непроизводительном занятии причала, должны быть подписаны капитанами судов оригинальной подписью. В случае подписания первичных документов капитаном судна факсимильной подписью или отсутствия на первичных документах подписи капитана и/или печати судна, Порт вправе произвести расчет стоимости оказанной услуги с применением ставки 20% НДС.

3.5. Оплата дополнительных услуг и работ Порта, не связанных с обслуживанием судов в порту по настоящему договору, по заявке Агента и документу, подтверждающему выполнение работ (оказание услуг), производится по действующим тарифам в соответствии с Тарифной политикой на услуги Порта.

Если тариф на оказываемые работы не определен ни настоящим договором, ни Тарифной политикой Порта, работы выполняются (оказываются услуги) Портом по согласованному с Агентом тарифу (стоимости работ). В таком случае, тариф (стоимость выполненных работ/оказанных услуг) доводится до сведения Агента до начала выполнения работ/оказания услуг. При несогласии Агента с тарифом (стоимостью работ/услуг) Портом не выполняются работы/не оказываются услуги.

Датой оказания дополнительной услуги является дата документа (дата, указанная в документе), подтверждающего факт оказания дополнительной услуги.

3.6. Порядок изменения тарифов осуществляется следующим образом:

В случае изменения стоимости работ и услуг, перечисленных в Приложении № 1 к настоящему договору, Порт обязан уведомить об этом Агента в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты принятия Портом соответствующего решения. Агент не вправе отказать в оплате услуг Порта по новым тарифам, однако может расторгнуть договор в соответствии с п. 5.2 настоящего договора.

При изменении размера ставок на услуги Порта в период действия настоящего договора размер ставок в расчетах определяется датой оказания услуг судну, отраженных в первичных документах, подтверждающих оказание данной услуги. В частности, датой оказания

экологических мероприятий (без приема твердых бытовых отходов и льяльных/сточных вод) считается дата захода судна в морской порт Туапсе, указанная в справке Агента.

Расчеты за услуги Порта, предоставляемые судам по настоящему договору с датой захода в морской порт Туапсе в период действия настоящего договора (п. 5.1) и датой отхода из морского порта Туапсе после окончания срока действия настоящего договора, производятся по ставкам, действующим на дату фактического оказания услуги (дату отхода судна, если иное не предусмотрено настоящим договором) в соответствии с Тарифной политикой на услуги Порта.

3.7. Порядок оплаты услуг Порта осуществляется следующим образом:

3.7.1. Агент не позднее 5 (пяти) календарных дней до подхода судна производит авансовый платеж в рублях Российской Федерации за планируемые услуги, которые будут оказаны агентуемому судну в морском порту Туапсе в соответствии с перечнем и стоимостью услуг, указанными в Приложении № 1 к настоящему договору.

В платёжных поручениях в поле «Назначение платежа» Агентом должны быть указаны следующие сведения: номер и дата договора, наименование работы/услуги, сумма, в том числе ставка и сумма НДС.

Пример заполнения поля «Назначение платежа» Агентом:

Авансовый платеж по договору _____ от _____ за работы/услуги по судну _____ на сумму _____ по счету № _____ от _____, в том числе НДС (ставка, сумма) ____ /.

В противном случае поступившая сумма относится на кредиторскую задолженность до выяснения назначения платежа и Порт освобождается от ответственности за невыполнение договорных обязательств.

Авансовые платежи, произведенные по настоящему договору, не являются коммерческим кредитом, поэтому правила коммерческого кредита (займа и т.п.), предусмотренные нормами статей 809, 823 Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

3.7.2. Зачет денежных средств за оказанные услуги по судну производится Портом из суммы аванса автоматически на основании документов согласно п.п. 3.4, 3.5 настоящего договора, счетов-фактур/УПД при ЭДО, выставленных за услуги Порта в разрезе каждого судна.

Зачет Портом авансовых денежных средств в счет выполненных работ/оказанных услуг производится исключительно по тем работам/услугам, стоимость которых рассчитана со ставкой НДС, соответствующей ставки НДС, указанной в платежном поручении Агента на перечисление авансового платежа.

Зачет неиспользованного авансового платежа может быть произведен в счет оплаты выполненных работ/оказанных услуг Порта, рассчитанных с применением ставки НДС, отличной от ставки НДС, указанной Агентом в платежном поручении, на основании письма Агента.

3.7.3. В случае недостаточности перечисленного аванса, платежи по настоящему договору производятся Агентом в рублях Российской Федерации в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней с даты оказания услуг Портом . с сообщением Порту, по его требованию, номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа либо копии платежного поручения.

В платёжных поручениях в поле «Назначение платежа» Агентом должны быть указаны следующие сведения: номер и дата договора, номер и дата счета-фактуры (УПД по СЭДО), наименование работы/услуги, сумма, в том числе сумма и ставка НДС.

Пример заполнения поля «Назначение платежа» Агентом:

«Платеж по договору _____ от _____ за работы/услуги по счету-фактуре (УПД по СЭДО) № _____ от _____ на сумму _____, в том числе НДС ____ (ставка, сумма) ____ /.».

В противном случае поступившая сумма относится на кредиторскую задолженность до выяснения назначения платежа и Порт освобождается от ответственности за невыполнение договорных обязательств. 3.7.4. В случае невыполнения Агентом п.п. 3.7.1 и 3.7.3 настоящего договора Порт не оказывает услуги судам, которые обслуживает Агент, и не несет ответственности за простой судна и неисполнение обязанностей Агентом перед третьими лицами.

3.8. Для целей настоящего договора датой оказания Портом услуг судну считается дата отхода судна из морского порта Туапсе согласно справке о судозаходе в морской порт Туапсе, которая предоставляется Порту Агентом по форме, установленной в Приложение № 3 к настоящему договору.

При длительном (более 20 (двадцати) календарных дней) судозаходе датой оказания Портом услуг считается наступление наиболее раннего из событий: дата отхода судна из морского порта Туапсе согласно справке о судозаходе в морской порт Туапсе, или по истечении каждого календарного месяца.

По услугам, оказанным Портом не в отношении судна, датой оказания услуги является дата, документа (отраженная в документе), подтверждающего факт оказания услуги Портом.

3.9. Формирование документов:

3.9.1. На основании первичных документов Порт производит расчет стоимости оказанных услуг судну; формирует в адрес Агента комплект документов, включающий счета, счета-фактуры, акты сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), расчеты, первичные документы и в срок не позднее 8 (восьми) рабочих дней с даты оказания услуг судну направляет его на почтовый адрес Агента, указанный в разделе 12 настоящего договора/вручает уполномоченному представителю Агента.

Счета-фактуры за услуги Порта оформляются в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты оказания услуг.

Счета по оказанным услугам формируются Портом на русском и английском языках и передаются Агенту по одному экземпляру, как на русском, так и на английском языках. При применении сторонами договора системы электронного документооборота (СЭДО) формируется УПД со статусом 1 и передается Агенту с приложением счетов и документов, обосновывающих расчет стоимости оказанной услуги.

В актах сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), счетах, счетах-фактурах (УПД при ЭДО) отражается стоимость оказанных услуг. Расчет стоимости услуги является обязательным приложением к счету по оказанной услуге (счету-фактуре, акту сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), УПД при ЭДО), если стоимость услуги формируется расчетным методом в зависимости от параметров и коэффициентов по условиям настоящего договора.

В Акте сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг) и счете-фактуре (УПД при применении СЭДО) также отражаются:

- а) номер и дата настоящего договора;
- б) наименование судна, в отношении которого Портом оказаны услуги;
- в) наименование оказанных услуг;
- г) дата оказания услуг (дата Акта сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг); счета-фактуры/УПД при СЭДО);
- д) должности и личные подписи уполномоченных лиц (для лиц, действующих по доверенности – реквизиты доверенности) с расшифровкой подписи.

3.9.2. Агент обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения рассмотреть Акт сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), подписать его, заверить печатью и один экземпляр направить на почтовый адрес Порта, указанный в разделе 12 настоящего договора или передать нарочным. При использовании электронного документооборота Агент обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней подписать УПД и направить его Порту.

В случае неполучения Портом в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты направления в адрес Агента оригиналов Акта сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг):

- подписанного Акта сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг);
- подписанного с разногласиями Акта сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг) вместе с документами, обосновывающими соответствующие возражения;
- мотивированного отказа Агента от подписания Акта сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг) вместе с документами, обосновывающими такой отказ,

считается, что услуги, поименованные в Акте сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), оказаны Портом надлежащим образом и приняты Агентом без возражений, а Акт выполненных работ (оказанных услуг) согласован и акцептован Агентом.

3.10. Все расчеты за услуги Порты осуществляются Агентом в безналичной форме путем перечисления денежных средств на расчетный счет Порты, указанный в разделе 12 «ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН» настоящего договора.

Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Порты.

3.11. Оплата банковских услуг производится за счет Агента.

3.12. При расчётах за услуги, предоставляемые Портом, кроме услуг по п. 3.3.2 договора, считать неполные сутки за полные, неполный час - за полный.

3.13. При производстве расчетов по настоящему договору стоимость каждой оказанной Портом услуги округляется до налогообложения до целой копейки по правилам математического округления.

3.14. Для целей настоящего договора рабочими днями считаются дни, отнесенные к рабочим в соответствии с законодательными, нормативными актами РФ, Краснодарского края.

3.15. Налогообложение производится в соответствии с Налоговым кодексом РФ.

3.16. В рамках установленного бизнес-процесса ООО «Центр Корпоративных решений» (ЦКР) от имени Порты:

3.16.1. Формирует УПД со статусом 1 и направляет Агенту при применении Агентом СЭДО;

3.16.2. Ежеквартально, не позднее 30 (тридцатого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет подписанный со своей стороны акт сверки расчетов в адрес Агента в виде электронного образа (копии) документа в формате PDF, JPG на электронные адреса _____. В течение 10 (десяти) календарных дней от даты получения Агент подписывает акт сверки расчетов, скрепляет его печатью организации и направляет Порту на электронный адрес _____. В течение срока действия настоящего договора стороны вправе провести дополнительную сверку расчетов.

В конце срока действия договора сторонами производится сверка взаиморасчетов, для чего в рамках установленного бизнес-процесса ООО «Центр Корпоративных решений» (ЦКР) от лица Порты направляет Агенту в 2 (двух) экземплярах акт сверки взаиморасчетов на электронный адрес Агента _____. Агент обязан в течение 20 (двадцати) календарных дней с момента получения акта проверить его, подписать, заверить печатью и один экземпляр вернуть Порту на электронный адрес _____.

Стороны признают юридическую силу электронного образа (копии) документа в формате PDF, JPG акта сверки расчетов, переданного посредством электронной почты, при условии его подписания уполномоченными лицами, в том числе путем факсимиле их подписи, наличия печати и отправки акта сверки с использованием адресов электронной почты, указанных в настоящем договоре для проведения сверки взаиморасчетов.

При необходимости получения акта сверки расчетов на бумажном носителе, с печатью, подписанного собственноручно уполномоченным представителем, такой акт направляется в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения соответствующего запроса любой из сторон.

Почтовый адрес Агента указан в настоящем договоре, почтовый адрес и получатель актов сверки со стороны Порты: ул. Советская, д. 20, г. Липецк, 398001; ООО «Центр Корпоративных решений».

При применении Заказчиком СЭДО, сверка расчетов может быть проведена с применением СЭДО.

3.17. По письменному заявлению Агента остатки денежных средств, полученных Портом сверх сумм, причитающихся к оплате Агентом по настоящему договору, после сверки расчетов возвращаются на расчетный счет Агента в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения заявления.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

4.1. Агент несет ответственность за непроизводительный простой судна у причалов Порта при невыполнении условий настоящего договора по п.п. 2.2.16 и 3.7.1.

В случае отказа судовладельца (капитана судна), после уведомления Порта, освободить причал Порта, занимаемый судном при непроизводительном простое, Порт вправе взыскать с Агента плату за обеспечение инфраструктурой Порта при непроизводительном простое судна согласно п. 2.2.8 Приложения № 1 к настоящему договору.

4.2. В случае не решения вопросов по обработке агентируемого судна, находящихся в компетенции Агента, по какому-либо отдельному судну, Порт вправе отвести такое судно на рейд для освобождения причала Порта для других судов, ожидающих очередь под обработку, с отнесением всех расходов на Агента.

4.3. В случае нарушения установленных договором сроков оплаты (кроме авансовых платежей) Агент обязан по письменному требованию Порта оплатить пеню (неустойку) в размере 0,1 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

4.4. Агент возмещает Порту понесенные имущественные потери в размере уплаченных Портом штрафов по требованию уполномоченных государственных органов, наложенных не по вине Порта. Возмещение осуществляется Агентом на основании выставленных Портом счетов и подтверждающих уплату штрафов документов в течение 14 рабочих дней с момента направления Портом счета Заказчику. При этом Агент не вправе оспаривать целесообразность действий Порта по оплате штрафов.

4.5. При неоплате Агентом за оказанные услуги в установленные в настоящем договоре сроки Порт вправе приостановить оказание услуг по настоящему договору до исполнения Агентом оплаты услуг в полном объеме.

4.6. Агент несет ответственность за несвоевременное предоставление документации согласно п. 2.2.5 договора в отдел реализации финансовой службы Порта.

4.7. Агент несет имущественную ответственность в соответствии с Гражданским кодексом РФ.

4.8. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.9. Сторона, виновная в неисполнении или ненадлежащем исполнении условий настоящего договора, возмещает другой стороне все связанные с этими нарушениями расходы в полном объеме.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ОСНОВАНИЯ РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА.

5.1. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания (в том числе, регулирует предусмотренные настоящим договором отношения сторон, начиная с _____) и действует по _____ года, в части расчетов – до полного их завершения, в том числе по судам, по которым хоть одна из услуг была оказана Портом в соответствии с условиями настоящего договора.

5.2. Каждая из сторон вправе досрочно расторгнуть договор во внесудебном порядке при невыполнении или ненадлежащем исполнении другой стороной своих обязательств с письменным уведомлением об этом за 10 (десять) календарных дней другой стороны.

В случае досрочного расторжения договора стороны проводят сверку и окончательный взаиморасчет за услуги по настоящему договору в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты расторжения договора в порядке, установленном в п. 3.16 настоящего договора.

Агент не вправе в одностороннем порядке заявить отказ от исполнения договора в случае, если Порт продолжает оказывать услуги судам, в отношении которых Агент выступает представителем судовладельца (фрахтователя) в соответствии с заключенным между ними договором морского агентирования.

В случае неоплаты Агентом счетов, счетов-фактур Порта за выполненные работы и оказанные услуги, понесенные Портом расходы и/или штрафные санкции в течение 1 (одного) месяца со дня выставления счёта, счёта-фактуры, Порт вправе в одностороннем порядке отказаться от договора. При этом Порт не несет ответственности за возможные негативные последствия для Агента, вызванные расторжением договора.

6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

6.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего договора, будут по возможности разрешаться путем переговоров между сторонами. Соблюдение досудебного претензионного порядка при разрешении споров и разногласий является обязательным.

6.2. Датой предъявления претензии считается дата штампа почтового ведомства о принятии письма.

6.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии, а именно: подтвердить согласие на полное или частичное удовлетворение, или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении не позднее 10 (десять) рабочих дней с даты получения претензии.

6.4. Настоящий договор, а также права и обязанности сторон по нему, регулируются и толкуются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.5. Любые споры, возникшие из настоящего договора или в связи с ним (если договор не расторгнут в одностороннем порядке в соответствии с п.п. 5.2 и 9.3 настоящего договора), в т.ч. споры, связанные с его осуществлением, действительностью или прекращением, которые не были урегулированы сторонами путем переговоров, подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Краснодарского края в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

7. КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

7.1. Информация о ценах, ценообразовании, объемах перевозки и любых иных параметрах, оказывающих влияние на ценообразование стоимости услуг, передаваемая одной стороной другой стороне для исполнения последней своих обязательств по настоящему договору, а также сведения, касающиеся предмета настоящего договора, хода его исполнения и достигнутых результатов, является конфиденциальной информацией.

7.2. Информация, указанная в п. 7.1 настоящего договора, признается конфиденциальной независимо от того, на каких носителях она содержится и в какой форме она выражена.

7.3. В течение срока действия настоящего договора и в течение 5 (пяти) лет с момента окончания срока его действия каждая сторона обязуется использовать конфиденциальную информацию исключительно для исполнения своих обязательств по настоящему договору, не передавать ее третьим лицам и не разглашать иным образом, за исключением случаев раскрытия конфиденциальной информации:

7.3.1. работникам, аффилированным лицам, консультантам, аудиторам соответствующей стороны и ее аффилированным лицам (далее – «Представители») в необходимом объеме для исполнения ими должностных обязанностей в целях исполнения настоящего договора, при этом сторона несет ответственность за раскрытие своими Представителями конфиденциальной информации в нарушение настоящего договора;

7.3.2. банкам-кредиторам, инвесторам (в том числе в связи с возможным планируемым предоставлением финансирования) соответствующей стороны и ее аффилированным лицам – в части, касающейся порядка и сроков оплаты, объемов и стоимости Услуг по настоящему договору;

7.3.3. в той степени, насколько это необходимо в соответствии с требованием законодательства, биржи (иного организатора торговли), к торгам (обращению) на которой допущены или могут быть допущены ценные бумаги стороны или ее аффилированных лиц (в том числе, но не ограничиваясь этим, в связи с подготовкой и опубликованием проспекта ценных бумаг, включая раскрытие информации в проспекте ценных бумаг), или иного компетентного органа;

7.3.4. с предварительного письменного согласия другой стороны;

7.3.5. в той степени, в которой такое раскрытие конфиденциальной информации разумно необходимо для защиты своих прав и интересов.

7.3.6. контрагентам Агента, когда услуги Порта являются для Агента перевыставляемыми, в объемах, указанных в счетах Порта.

7.4. Каждая сторона обязана проинформировать своих сотрудников, которым Информация раскрывается в связи с исполнением ими своих трудовых обязанностей, об обязанностях, возникающих у стороны по настоящему договору, и провести необходимое обучение таких сотрудников способам обеспечения конфиденциальности информации.

Сторона, разгласившая конфиденциальную информацию в нарушение настоящего договора, по требованию пострадавшей стороны выплачивает пострадавшей стороне штраф в размере 5000 (пять тысяч) российских рублей за первый случай разглашения и 10000 (десять тысяч) российских рублей за каждый последующий случай разглашения в течение того же самого квартала, а также возмещает пострадавшей стороне документально подтвержденные причиненные убытки в полной сумме сверх штрафа.

7.5. Передающая сторона заверяет получающую сторону, что у неё имеются действующие согласия субъектов персональных данных или иные законные основания на передачу их персональных данных (ПД) в адрес получающей стороны и на последующую обработку их получающей стороной в объёме и для целей, необходимых для исполнения обязательств по настоящему договору. Сторона, получившая ПД, исходит из принципа добросовестности действий другой стороны в части соблюдения требований Закона о персональных данных, в связи с чем ответственность за нарушение требований названного закона за передачу данных несёт сторона, передавшая такие данные.

8. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ И ДРУГИЕ УСЛОВИЯ.

8.1. В целях заключения настоящего договора, исполнения своих обязательств по настоящему договору, уступки прав по настоящему договору, а также в целях и случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации (включая, помимо прочего, выполнение требований о противодействии отмыванию доходов, полученных преступным путем, осуществление финансового или валютного контроля, взыскание задолженности) стороны могут передавать друг другу персональные данные своих представителей и (или) работников (далее – «Персональные данные»).

8.2. Сторона, принявшая поручение от другой стороны обработать Персональные данные в вышеуказанных целях:

8.2.1. вправе осуществлять обработку Персональных данных, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, использование, предоставление (передача лицу или ограниченному кругу лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации), обезличивание, блокирование, уничтожение, как с использованием, так и без использования средств автоматизации;

8.2.2. обязана обеспечить конфиденциальность Персональных данных и безопасность при их обработке в соответствии с требованиями защиты, установленными в Федеральном законе от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Положения настоящего пункта являются поручением на обработку Персональных данных представителей и/или работников каждой из сторон в соответствии с п. 3 ст. 6 Федерального

закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных». Подписанием настоящего договора стороны уполномочивают друг друга осуществлять обработку Персональных данных представителей и (или) работников другой стороны в объеме и способами, предусмотренными настоящим пунктом, в целях исполнения условий настоящего договора.

Стороны соглашаются с условиями, указанными в настоящем пункте, и заверяют друг друга, что на осуществление вышеуказанных действий в отношении Персональных данных их представителей и (или) работников получено согласие субъектов персональных данных.

8.3. В случае изменения лица, уполномоченного на подписание настоящего договора, изменения банковских реквизитов, юридического или почтового адресов, номеров телефонов/факсов, электронного адреса и т.п., указанных в настоящем договоре, стороны в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты, когда произошли такие изменения, извещают друг друга в письменном виде.

9. САНКЦИОННАЯ ОГОВОРКА.

9.1. Для целей толкования настоящей оговорки используются следующие понятия:

Санкции – санкции США, предусматривающие внесение лица в перечень «Specially Designated Nationals and Blocked Persons List», администрируемый Управлением США по контролю за иностранными активами при Министерстве финансов США, или Государственным департаментом США ; санкции ЕС, предусматривающие внесение лица в перечень «Consolidated List of Persons, Groups and Entities Subject to EU Financial Sanctions», администрируемый Европейской комиссией; а также любые иные санкции в соответствии с законодательством или иными положениями (включая, но не ограничиваясь, любым применимым правом, положением, приказом, предписанием, решением, указом, ограничительной мерой или иным требованием, имеющим силу закона), принятые США, ЕС (или его государствами-членами), Швейцарией, Великобританией, ООН или страной оказания Услуг в отношении стороны, которые создают риск применения вторичных санкций в отношении другой стороны в случае продолжения исполнения ею обязательств по настоящему договору или риск квалификации действий другой стороны, в случае продолжения исполнения ею обязательств по настоящему договору, в качестве деятельности, целью или последствием которой является нарушение или обход стороной, подвергнутой санкциям, установленных Санкциями запретов.

Связанные лица – акционеры или владельцы долей, включая бенефициаров (в том числе конечных собственников – физических лиц), прямо или косвенно владеющие 50% и более уставного или акционерного капитала на дату настоящего договора или получившие в прямое или косвенное владение 50% и более уставного или акционерного капитала после даты заключения настоящего договора и/или имеющие на дату настоящего договора или получившие после даты заключения настоящего договора возможность самостоятельно и (или) совместно с аффилированными лицами, на основании корпоративного договора, договора доверительного управления имуществом, или в результате других сделок, либо по иным основаниям осуществлять контроль над деятельностью стороны (фактически или юридически).

9.2. Каждая сторона заверяет другую сторону и гарантирует ей по состоянию на дату подписания сторонами настоящего договора, что в отношении такой стороны, а также в отношении ее Связанных лиц не введены Санкции.

9.3. В случае введения или применения Санкций в отношении одной из сторон и/или ее Связанных лиц, вторая сторона вправе приостановить исполнение своих обязательств по настоящему договору на срок 30 (тридцать) дней. В случае если по истечении 30 дней Санкции в отношении стороны и/или ее Связанных лиц не будут сняты (сторона и/или ее Связанные лица не будут исключены из перечня Санкций) или компетентным органом не будет выпущена лицензия или разъяснение, которая(-ое) устраняет последствия Санкций для второй стороны, вторая сторона, действуя исключительно по собственному усмотрению и без ущерба для иных средств защиты своих прав по настоящему договору и (или) Законодательству, но с учетом

пункта 9.4 договора вправе в любое время в течение срока действия настоящего договора, но не ранее начала действия Санкций, в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть настоящий договор (без каких-либо штрафных санкций, компенсаций и выплат в адрес другой стороны) путем отказа от его исполнения путем направления письменного уведомления.

9.4. Сторона, реализующая свое право расторжения договора в соответствии с пунктом 9.3 договора, вправе приложить к письменному уведомлению о расторжении юридическое заключение, подготовленное юридической фирмой из списка, приведенного в настоящем пункте договора или филиалом такой фирмы, и оформленное на бланке офиса юридической фирмы, которое подтверждает, что продолжение стороной исполнения обязательств по настоящему договору создает для такой стороны риск применения к ней вторичных санкций или риск квалификации действий другой стороны, в случае продолжения исполнения ею обязательств по настоящему договору, в качестве деятельности, целью или последствием которой является нарушение или обход стороной, подвергнутой санкциям, установленных Санкциями запретов.

Список юридических фирм:

ALUMNI Partners

BIRCH LEGAL

Denuo

Guskov & Associates

9.5. В случае расторжения настоящего договора в соответствии с п. 9.3 договора Агент обязан осуществить оплату всех услуг, оказанных Портом на дату такого расторжения, в случае если такая оплата не будет противоречить применимым Санкциям.

10. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА.

10.1. Стороны, их аффилированные лица, а также их Работники обязуются соблюдать требования законодательства Российской Федерации о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и при исполнении своих обязательств по настоящему договору / соглашению, стороны не осуществляют действия, квалифицируемые как Коррупционные или направленные на легализацию (отмывание) доходов, полученных преступным путём, в том числе, но не ограничиваясь: не передают, не предлагают передать и не разрешают передачу каких-либо денежных средств или ценностей (взятка, коммерческий подкуп), прямо или косвенно в виде подарков, предоставления прав, услуг, и/или имущества, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какую-либо финансовую или иную выгоду, или преимущество, а равно не придают правомерный вид владению, использованию или распоряжению указанным выше имуществом, полученным в результате совершения незаконных действий.

10.2. В случае возникновения у стороны информации о том, что другой стороной допущено или может быть допущено нарушение каких-либо положений предыдущего абзаца настоящего пункта договора / соглашения, соответствующая сторона обязуется в разумный срок уведомить другую сторону в письменной форме, а другая сторона должна направить письменное подтверждение, что нарушение не произошло или не произойдет. В случае неполучения такого подтверждения в разумный срок, но, в любом случае, не позднее 30 (тридцати) дней от даты уведомления о нарушении или возможности нарушения, соответствующая сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по договору / соглашению до получения такого подтверждения.

11. ФОРС-МАЖОР.

11.1. Понятием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора) охватываются внешние и чрезвычайные события, отсутствовавшие на момент заключения настоящего договора и наступившие помимо воли и желания сторон, действия которых стороны не могли предотвратить

мерами и средствами, которые оправдано и целесообразно, ожидать от добросовестно действующей стороны.

При невозможности полного или частичного исполнения любой из сторон обязательств по настоящему договору в силу действия обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора), неподконтрольных стороне, неисполнение или ненадлежащее исполнение договора не считаются нарушением договора.

11.2. К форс-мажорным обстоятельствам относятся: природные стихийные явления (пожары, наводнения, землетрясения, штормы, ураганы, природные катаклизмы и т.д.), чрезвычайные обстоятельства общественной жизни (военные действия, эпидемии, забастовки, в том числе забастовки работников и т.д.), действия или бездействие со стороны государственных органов или третьих лиц, включая аварии, ремонтные работы, ограничения по снабжению или потреблению электроэнергии, когда указанные ограничения возникли на территории стороны не по её вине и не связаны с неисправностью оборудования/мощностей, принадлежащих стороне и связанных с исполнением настоящего договора.

11.3. Не являются обстоятельствами форс-мажора, в том числе но не ограничиваясь, обстоятельства, влияющие на постановку судов к причалам и зафиксированные в Обязательных постановлениях в морском порту Туапсе гидрометеорологические условия, характеризующиеся периодическими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (тягун), штормовыми ветрами южных направлений со скоростью более 14 метров в секунду и с высотой волн более двух метров, а также иные обстоятельства, которые могут быть отнесены к категории предпринимательского риска.

11.4. Сторона, подвергшаяся действию обстоятельств форс-мажора, незамедлительно извещает другую сторону о наступлении таких обстоятельств посредством электронной почты, а в течение 30 (тридцати) календарных дней направляет другой стороне доказательства их наступления.

Факт наступления обстоятельства непреодолимой силы подтверждается исключительно документами, выданными органами государственной (муниципальной) власти, а также, одним из следующих документов:

- документом, выданным уполномоченным органом, по обстоятельствам природного характера - Росгидромет;
- по иным обстоятельствам - сертификатом Торгово-промышленной палаты РФ; к сертификату должны быть приложены документы, на основании которых он был выдан.

Если о вышеупомянутых событиях не будет своевременно сообщено, сторона, затронутая действием обстоятельств непреодолимой силы, не может на них сослаться как на основание освобождения от ответственности.

11.5. В период действия обстоятельств непреодолимой силы за сторонами сохраняются обязанности по исполнению всех иных обязательств по настоящему договору, не затронутых действием обстоятельств непреодолимой силы.

11.6. Наступление обстоятельств непреодолимой силы при условии, что приняты установленные меры по извещению об этом другой стороны, продлевает срок выполнения договорных обязательств, затронутых ими, на период, соответствующий продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы и разумному сроку для устранения их последствий.

11.7. После прекращения действия обстоятельств непреодолимой силы ссылающаяся на них сторона обязана немедленно, но в любом случае не позднее чем в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента их прекращения уведомить о таком прекращении другую сторону по электронной почте, с последующей досылкой оригинала уведомления и прилагаемых к нему документов.

В том случае, если сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, не уведомляет в установленный настоящим разделом срок другую сторону о наступлении или

прекращении форс-мажора, она несет ответственность перед другой стороной за убытки, вызванные несвоевременностью уведомления.

11.8. Если действие обстоятельств форс-мажора продолжается более двух месяцев, обе стороны урегулируют дальнейшее исполнение договора и соответствующие обязательства путем переговоров до достижения обоюдного согласия.

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

ПОРТ - Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт»
352800, г. Туапсе, Краснодарского края, ул. Морской бульвар, 2.

Факс _____, E-mail: _____

Коды Порта: ИНН 2322001997, КПП 236501001

Банковские реквизиты:

АГЕНТ -

Телефон _____, факс _____

E-mail: _____

ИНН _____, КПП _____, ОГРН _____, ОКПО _____

Банковские реквизиты:

ПОРТ

АГЕНТ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к договору № _____ от _____

СТОИМОСТЬ РАБОТ И УСЛУГ ПОРТА

1. Порт обязуется по заданию Агента оказывать услуги по обслуживанию морских судов в морском порту Туапсе, на причалах Порта и на причалах третьих лиц (причалы №№ 1а и 1б и др.).

2. Агент оплачивает Порту:

2.1. Обязательные платежи за работы и услуги, оказанные Портом по агентируемым судам при их швартовке к причалам морского порта Туапсе.

2.1.1. Плата за работу буксиров Порта при швартовных операциях за 1 куб. метр условного объема судна:

Ставки установлены для каждого буксира на одну из швартовных операций (швартовку, отшвартовку, перестановку).

Для судов под иностранным флагом (порт приписки вне территории РФ)

Наименование буксиров	Единица измерения	Рубли	
		швартовка/ отшвартовка	перестановка
т/х «Атлант», «Ахилл»	кубический метр условного объема судна		
т/х «Агой», «Дедал», Самсон»			
т/х «Орфей»			

Для судов под флагом РФ (порт приписки на территории РФ)

Наименование буксиров	Единица измерения	Рубли	
		швартовка/ отшвартовка	перестановка
т/х «Атлант», «Ахилл»	кубический метр условного объема судна		
т/х «Агой», «Дедал», Самсон»			
т/х «Орфей»			

2.1.2. Плата за швартовные операции на причалах Порта за 1 операцию (рубли):

Валовая вместимость судов:

до 350 GT	-
351 – 1 750 GT	-
1 751 – 3 500 GT	-
3 501 – 7 000 GT	-
7 001 – 14 000 GT	-
14 001 – 28 000 GT	-
28 001 – 35 000 GT	-
35 001 – 52 500 GT	-
52 501 – 70 000 GT	-
свыше 70 000 GT	-

2.1.3. Плата за предоставление судов портового флота Порта за 1 час работы (рубли):

Наименование судов	(л.с.)	
МБ «Ахилл»	4 586	-
МБ «Атлант»	4 583	-
МБ «Самсон»	3 300	-
МБ «Агой»	2 029	-
МБ «Дедал»	2 029	-
БК «Орфей»	600	-
т/х «Эколог»		-
т/х «Сириус»		-
т/х «Вега»		-
т/х «Агат»		-

2.1.4. Плата за предоставление судов портового флота Порты при предотвращении аварий, ликвидации последствий аварий за 1 час работы (рубли):

Наименование судов	(л.с.)	
МБ «Ахилл»	4 586	-
МБ «Атлант»	4 583	-
МБ «Самсон»	3 300	-
МБ «Агой»	2 029	-
МБ «Дедал»	2 029	-

2.1.5. Плата за противопожарное обеспечение нефтеналивных судов посредством пожарного буксира Порты в размере ____ рубля за 1 куб. метр условного объема нефтеналивного судна.

2.1.6. Плата за услуги по экологическим мероприятиям оплачивается за каждую тонну валовой вместимости судна (GT):

- для всех судов, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных - ____ рубля;
- для наливных судов - ____ рубля;
- для накатных, наплавных судов и контейнеровозов - ____ рубля.

2.1.7. К ставкам на услуги Порты по п.п. 2.1.1, 2.1.2 и 2.1.3 настоящего Приложения к договору применяются повышающие коэффициенты в следующем порядке:

а) в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):

с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,25

б) в выходные (субботные и воскресные дни) и установленные (перенесенные)

Правительством РФ праздничные дни:

с 06-00 до 22-00 час - коэффициент 1,25;

с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - коэффициент 1,5.

Выходными, праздничными днями считаются дни в соответствии с законодательством РФ.

Указанные повышающие коэффициенты к ставкам по п.п. 2.1.1 и 2.1.3 настоящего Приложения к договору применяются только к той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги в указанное выше время.

Стоимость услуг рассчитывается с учетом удельного веса времени в праздничные, выходные и рабочие дни (день/ночь) в полном времени оказания услуги с округлением каждой части стоимости услуги в сторону увеличения до целой копейки по правилам математического округления, в соответствии с п. 3.13 договора.

Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота Порты к объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота Порты к другому объекту оказания услуг.

2.2. Агент производит платежи Порты за работы и услуги, оказанные по заявкам Агента:

2.2.1. Стоимость предоставления швартовных концов буксирами «Атлант» и «Ахилл» при производстве буксирного обеспечения швартовных операций - _____ рубля за 1 куб. метр условного объема судна.

2.2.2. Стоимость предоставления услуг судами портового флота Порты для завозки швартовных концов при швартовных операциях на причалах порты Туапсе (кроме швартовных операций на причалах №№ 1а и 1б оплачивается по ставкам п. 2.1.3 настоящего Приложения к договору.

2.2.3. Стоимость услуг Порты по приему льяльных, других нефтесодержащих и сточных вод, судовых отходов рассчитывается как комплексная услуга, состоящая из:

2.2.3.1. Стоимость услуги по приему льяльных, других нефтесодержащих и сточных вод:

- плата за работу т/х «Эколог», рассчитанная путем умножения часового тарифа судна портового флота на фактически затраченное время на оказание услуги, определенное в соответствии с п. 3.9.2 договора;

- плата за услугу по приему льяльных и других нефтесодержащих вод, рассчитанная путем умножения тарифа в размере _____ рубля за 1 куб. м. на общий объем принятых т/х «Эколог» льяльных и других нефтесодержащих вод;

- плата за услугу по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды), рассчитанная путем умножения тарифа в размере _____ рубля за 1 куб. м. на общий объем принятых т/х «Эколог» сточных вод.

В случае отсутствия возможности подхода судна портового флота к объекту оказания услуг для приема льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды) ввиду конструктивных особенностей (размерений судов, причала базирования и т.п.), при наличии у АО «ТМТП» такой технической возможности, АО «ТМТП» может выполнить данные услуги после подхода самого объекта оказания услуги к судну портового флота. В таком случае к часовому тарифу судна портового флота применяется понижающий коэффициент 0,5; временем оказания услуги считается время, фактически затраченное на прием льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод.

2.2.3.2. Стоимость услуги по приему особых судовых отходов:

- плата за работу т/х «Сириус», т/х «Вега», рассчитанная путем умножения часового тарифа судов портового флота Порты на фактически затраченное время на оказание услуги, определенное в соответствии с п. 3.9.2 договора;

- плата за услугу по приему особых судовых отходов, рассчитанная путем умножения тарифа в размере _____ рубля за 1 куб. м. на общий объем принятых т/х «Сириус», т/х «Вега» судовых отходов.

2.2.4. Стоимость услуг по предоставлению телефонного аппарата на судах – _____ рубля за одну услугу.

2.2.5. Плата за противопожарное обеспечение нефтеналивных судов при их обработке на причалах №№ 1а и 1б по заявкам Агента посредством пожарного буксира Порты в размере _____ рубля за 1 куб. метр условного объема нефтеналивного судна.

2.2.6. Стоимость предоставления услуг судам по выдаче питьевой воды у причалов Порты - _____ рубля за один кубический метр.

2.2.7. Стоимость предоставления услуг по доставке комиссии к причалу для дальнейшего следования к судну:

– для открытия/закрытия границы РФ - _____ рубля за одну операцию;

– для иных целей - _____ рубля за одну операцию.

При наличии у Порты возможности, услуга может предоставляться судам, обрабатываемым полностью на причалах третьих лиц (причалы №№ 1а и 1б и др.).

2.2.8. Стоимость обеспечения инфраструктурой на причалах Порты при непроизводительном простое судна, при укрытии от непогоды, при приеме и высадке лоцмана, принятии судового снабжения и т.п. определяется из расчета _____ рубля за 1 м. (судна)/час (при расчётах применяется наибольшая длина судна).

Расчет стоимости производится с применением ставки НДС 20%.

2.2.9. Стоимость предоставления инфраструктуры Порта для осуществления своей деятельности на территории Порта – _____ рубля на 1 человека и _____ рубля для 1 автомобиля, привлекаемых Агентом в период действия настоящего договора.

3. Настоящее Приложение № 1 к договору составлено в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу и является неотъемлемой частью договора.

ПОРТ

АГЕНТ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к договору № _____ от _____

**ЗАЯВКА
на проведение швартовых операций и буксирное обеспечение**

Агент		
Наименование судна		
Флаг		
Тип судна		
Длина / ширина / высота		
DWT		
GRT / NRT		
Осадка носом / кормой		
Груз / балласт		
Операция	Район/причал	Район/причал
Дата / время		
Лоцман (ФИО)	ФГУП «Росморпорт»	
Буксиры АО «ТМТП» (название):	Количество:	
1.		
2.		
3.		
4.		
5.	в качестве завозни для завозки швартовых концов	

_____ дата

_____ Ответственное лицо от Агента

_____ Подпись

М.П

Настоящее Приложение № 2 к договору составлено в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу и является неотъемлемой частью договора.

ПОРТ

АГЕНТ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к договору № _____ от _____

Справка о судозаходе в морской порт Туапсе(*)

1	Агент	
2	Наименование судна	
3	Размерение судна /по наибольшей величине/:	
	длина	
	ширина	
	высота	
4	Валовая вместимость судна (GT)	
5	Валовая вместимость для расчета стоимости услуг по договору	
6	Флаг	
7	Дата прихода судна	
8	Дата отхода судна	
9	Цель захода (погрузка, выгрузка, бункеровка, ремонт, прочее)	
10	Тип судна (нефтеналивное, сухогрузное, Ро-Ро)	
11	Последний порт захода	
12	Порт назначения	
13	Применение понижающего коэффициента для расчета стоимости экологических мероприятий (да,нет)	
14	Номер причала	
15	Наименование груза	

_____ дата

_____ Ответственное лицо от Агента

_____ Подпись

М.П.

(*) – справка заполняется на русском языке (за исключением наименования судна, порт приписки которого (флаг), находится вне территории РФ).

Настоящее Приложение № 3 к договору составлено в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу и является неотъемлемой частью договора.

ПОРТ

АГЕНТ
